

**PENGARUH KEBERADAAN JALUR JALAN LINTAS
SELATAN TERHADAP VARIABEL AKSESIBILITAS
PARIWISATA PANTAI GUNUNGKIDUL DI
KALURAHAN KEMADANG**

SKRIPSI

Diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan
memperoleh gelar kesarjanaan S1 pada Program Studi
Perencanaan Wilayah dan Kota



Disusun oleh:

BRISKY ZALFIANDO

NIM. 19.86.0103

PROGRAM STUDI PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA

FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI

UNIVERSITAS AMIKOM YOGYAKARTA

2023

**PENGARUH KEBERADAAN JALUR JALAN LINTAS
SELATAN TERHADAP VARIABEL AKSESIBILITAS
PARIWISATA PANTAI GUNUNGKIDUL DI
KALURAHAN KEMADANG**

SKRIPSI

Diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan
memperoleh gelar kesarjanaan S1 pada Program Studi
Perencanaan Wilayah dan Kota



Disusun oleh:

BRISKY ZALFIANDO

19.86.0103

PROGRAM STUDI PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA

FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI

UNIVERSITAS AMIKOM YOGYAKARTA

2023

LEMBAR PENGESAHAN

SKRIPSI




**PENGARUH KEBERADAAN JALUR JALAN LINTAS
SELATAN TERHADAP VARIABEL AKSESIBILITAS
PARIWISATA PANTAI GUNUNGKIDUL
DI KALURAHAN KEMADANG**

yang dipersiapkan dan disusun oleh

BRISKY ZALFIANDO

19.86.0103

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji Skripsi
pada tanggal 18 Juli 2023

Jabatan	Nama Penguji	Tanda Tangan
Ketua Dewan Penguji /Pembimbing	Renindya Azizza Kartikakirana, S.T., M.Eng NIK. 190302370	
Anggota Dewan Penguji I	Bagus Ramadhan, S.T., M.Eng NIK. 190302317	
Anggota Dewan Penguji II	Gardyas Bidari Adninda, S.T., M.A. NIK. 190302365	

Skripsi ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan
untuk memperoleh gelar Sarjana Perencanaan Wilayah dan Kota
pada tanggal 18 Juli 2023

Dekan Fakultas Sains dan Teknologi



Sudarmawan, S.T., M.T

NIK. 190302035

LEMBAR PERNYATAAN

Saya, yang bertandatangan di bawah ini:

Nama : Brisky Zalfiando

NIM : 19.86.0103

Judul Skripsi : Pengaruh Keberadaan Jalur Jalan Lintas Selatan Terhadap Variabel Aksesibilitas Pariwisata Pantai Gunungkidul Di Kalurahan Kemadang

Menyatakan bahwasannya laporan Seminar Proposal ini adalah benar karya sendiri dan isi dari fakta Skripsi ini belum pernah digunakan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di tempat lain. Serta sepanjang pengetahuan saya, pikiran dan karya dari orang lain tidak ada yang diambil kecuali yang sengaja diacu sebagai bahan acuan dalam penelitian ini dan telah disebutkan dalam daftar pustaka.

Pernyataan ini dibuat dengan sebenar-benarnya dan secara sadar untuk digunakan sebagai salah satu syarat kelulusan pada Program Studi S-1 Perencanaan Wilayah dan Kota, Fakultas Sains dan Teknologi, Universitas Amikom Yogyakarta pada tahun 2022.

Apabila di kemudian hari terbukti pernyataan saya tidak benar, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan Seminar Proposal dan pengulangan proses Seminar Proposal.

Jumat, 2 Februari 2023



Brisky Zalfiando

KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Allah Swt, sehingga laporan penelitian ini dapat penulis selesaikan untuk memenuhi tugas mata kuliah seminar pra skripsi Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota pada Fakultas Sains dan Teknologi Universitas AMIKOM Yogyakarta. Judul yang penulis angkat dalam laporan penelitian ini adalah “Pengaruh Keberadaan Jalur Jalan Lintas Selatan Terhadap Variabel Aksesibilitas Pariwisata Pantai Gunungkidul Di Kalurahan Kemadang”.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui keberadaan JJLS (Jalur Jalan Lintas Selatan) bagi sector pariwisata pantai. Penelitian ini dilatarbelakangi oleh dibangunnya JJLS (Jalur Jalan Lintas Selatan) yang akan berpengaruh terhadap aksesibilitas sebelum dan sesudah dibangunnya JJLS (Jalur Jalan Lintas Selatan) terhadap pariwisata pantai di Gunungkidul yang dimana Kabupaten Gunungkidul itu sendiri dilalui oleh JJLS (Jalur Jalan Lintas Selatan). Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui dan menganalisis Mengetahui pengaruh pembangunan JJLS (Jalur Jalan Lintas Selatan) terhadap aksesibilitas pariwisata wisata pantai Gunungkidul.

Penulisan laporan penelitian ini tidak akan berhasil dengan baik tanpa adanya bantuan dan dukungan dari berbagai pihak yang telah membantu baik secara langsung maupun tidak langsung, Oleh karena itu pada kesempatan ini penulis ingin menyampaikan rasa terima kasih da penghargaan setinggi-tingginya kepada:

1. Ibu Renindya Azizza Kartikakirana, S.T., M.Eng, Dosen Pembimbing Skripsi Universitas AMIKOM Yogyakarta.
2. Bapak Sudarmawan, S.T., M.T, Dekan Fakultas Sains dan Teknologi Universitas AMIKOM Yogyakarta

3. Bapak Bagus Ramadhan, S.T., M.Eng, Ketua Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota Universitas AMIKOM Yogyakarta.
4. Ibu Gardyas Bidari Adninda, S.T, M.Eng, Dosen Mata Kuliah Seminar Pra Skripsi Universitas AMIKOM Yogyakarta.
5. Bapak Ibu Dosen Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota Universitas AMIKOM Yogyakarta.
6. Orang tua yang selalu memberi semangat serta dukungan.
7. Teman tongkrongan dari berbagai kalangan seperti Ndugal Crew, Dinihari Kegelapan, beberapa rekan dari Roetin Coffe, dan Kost'e Wong Keren yang telah memberi wawasan dan nilai.
8. Rekan-rekan mahasiswa Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota Universitas AMIKOM Yogyakarta angkatan 2019 yang telah mendukung.

Penulis menyadari kekurangan dan ketidaklengkapan yang ada dalam laporan penelitian ini jauh dari apa yang diharapkan. Hal ini disebabkan karena keterbatasan kemampuan, pengetahuan, dan pengalaman yang penulis miliki. Maka dari itu kritik, saran, bimbingan, serta petunjuk-petunjuk dari semua pihak sangat penulis harapkan untuk kelengkapan serta penyempurnaan laporan penelitian ini.

18, Juli 2023



Brisky Zalfiando

Penulis

INTISARI

Penelitian ini dilatarbelakangi oleh dibangunnya JJLS (Jalur Jalan Lintas Selatan) yang akan berpengaruh terhadap variabel aksesibilitas sebelum dan sesudah dibangunnya JJLS (Jalur Jalan Lintas Selatan) terhadap pariwisata pantai di Gunungkidul yang dimana Kabupaten Gunungkidul itu sendiri dilalui oleh JJLS (Jalur Jalan Lintas Selatan). Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui pengaruh pembangunan JJLS (Jalur Jalan Lintas Selatan) terhadap aksesibilitas pariwisata wisata pantai Gunungkidul.

Pendekatan penelitian yang digunakan dalam penelitian ini adalah deduktif kuantitatif. Metode pengumpulan data dilakukan dengan observasi lapangan, kuisioner, dan dokumentasi. Untuk metode analisis data dengan deskriptif kuantitatif dilakukan dengan pengolahan data menggunakan SPSS (Statistikal Package for the Social Sciens) dengan uji Wilcoxon yang kemudian dilakukan analisis deskriptif dari hasil pengolahan data.

Keberadaan JJLS (Jalur Jalan Lintas Selatan) yang dilintasi deretan pantai Gunungkidul di Kalurahan Kemadang terhadap variabel aksesibilitas, dapat dibuktikan dari hasil penelitian moda transportasi mobil mendapat pengaruh dari variabel Jarak, Waktu Tempuh, dan Keamanan, sedangkan untuk variabel Kenyamanan tidak memiliki pengaruh. Sedangkan pada hasil penelitian moda transportasi motor mendapat pengaruh dari variabel Jarak, Waktu Tempuh, Kenyamanan, dan Keamanan Sehingga dapat diketahui JJLS dapat memangkas jarak,waktu tempuh tersebut dan dapat meningkatkan keamanan.

Kata kunci : Pembangunan, Aksesibilitas, Jalur Jalan Lintas Selatan, Transportasi, Pariwisata

ABSTRAK

This research is motivated by the construction of JJLS (Jalur Jalan Lintas Selatan) which will affect accessibility variables before and after the construction of JJLS (South Cross Road) to coastal tourism in Gunungkidul where Gunungkidul Regency itself is traversed by JJLS (Jalur Jalan Lintas Selatan). The purpose of this study was to determine the effect of the development of JJLS (Jalur Jalan Lintas Selatan) on the accessibility of Gunungkidul beach tourism tourism.

The research approach used in this study is qualitative quantitative deductive. The data collection method is carried out by field observation, interviews, and documentation. For data analysis methods with quantitative and qualitative descriptive, data processing is carried out using SPSS (Statistical Package for the Social Sciens) with the Wilcoxon test which is then carried out descriptive analysis of the results of data processing.

The existence of the JJLS (Jalur Jalan Lintas Selatan) which is crossed by the Gunungkidul beach row in the Kemadang Village on the accessibility variable, can be proven from the results of research on car transportation modes that are influenced by the variables Distance, Travel Time, and Safety, while for the Comfort variable it has no effect. While the results of the research on motorized transportation modes are influenced by the variables Distance, Travel Time, Convenience, and Security. So that it can be seen that JJLS can cut distances, travel time and can improve safety.

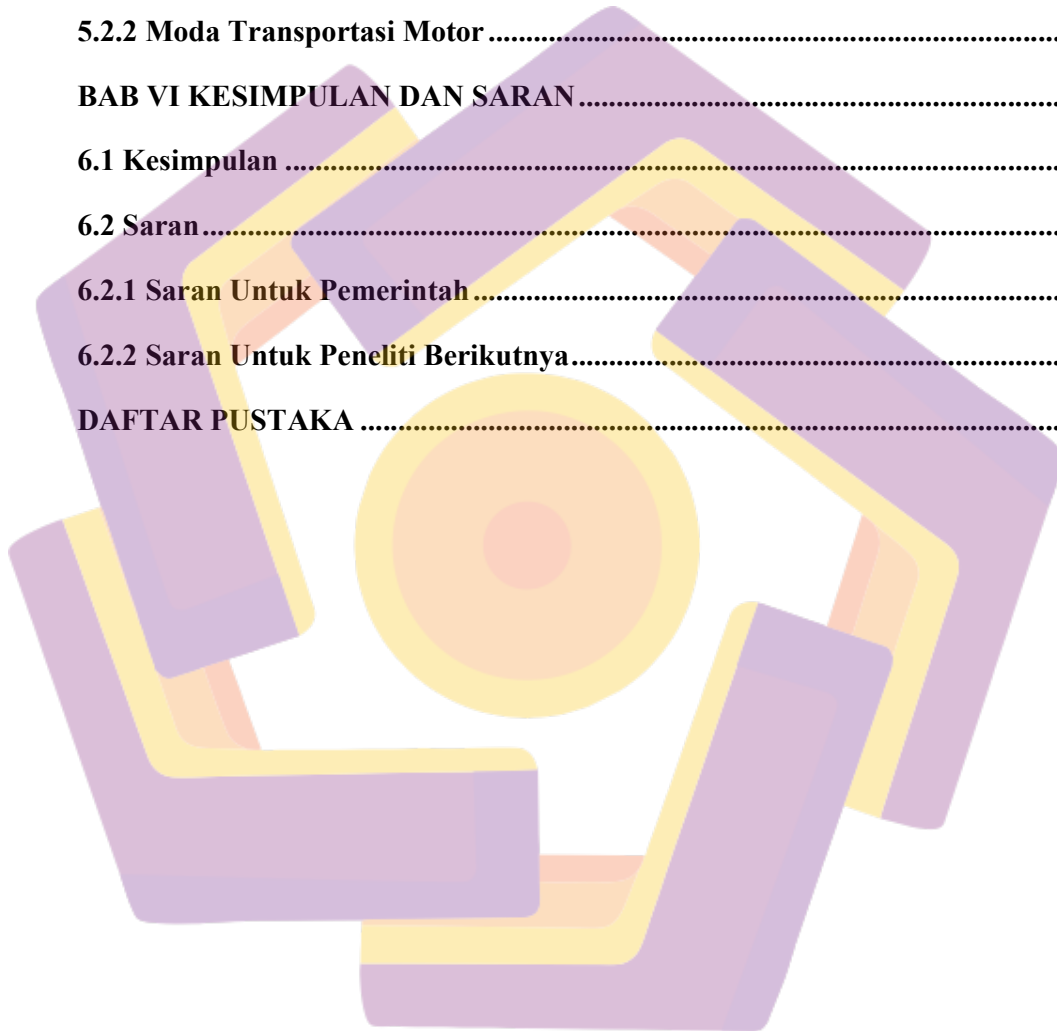
Keywords: *Development, Accessibility, Jalur Jalan Lintas Selatan, Transportation, Tourism*

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	
HALAMAN PENGESAHAN	i
HALAMAN PERNYATAAN	ii
KATA PENGANTAR	iii
INTISARI	v
ABSTRAK	vi
DAFTAR ISI	vii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Perumusan Masalah dan Pertanyaan Penelitian	4
1.3 Tujuan Penelitian	4
1.4 Batasan Penelitian	4
1.5 Manfaat Penelitian	5
1.6 Keaslian Penelitian	6
1.7 Kerangka Pikir	10
1.8 Sistematika Penulisan	10
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	12
2.1 Tinjauan Pustaka	12
2.1.1 Pembangunan	12
2.1.2 Infrastruktur	13
2.1.3 Jalan	15

2.1.4 Pariwisata	16
2.1.5 Aksesibilitas.....	18
2.2 Kerangka Teori.....	21
BAB III METODE PENELITIAN.....	22
3.1 Pendekatan Penelitian.....	22
3.2 Unit Amatan.....	23
3.3 Alat Penelitian.....	26
3.4 Cara dan Langkah Pengumpulan Data.....	28
3.5 Cara Analisis Data.....	29
3.6 Tahapan Penelitian.....	30
BAB IV DESKRIPSI WILAYAH PENELITIAN	32
4.1 Deskripsi Wilayah	32
4.1.1 Kondisi Administratif	32
4.1.2 Kondisi Geografis	33
4.2 Deskripsi Keruangan.....	33
4.2.1 Penggunaan Lahan	33
4.2.2 Kondisi Topografi.....	34
4.3 Deskripsi Kependudukan	35
4.4 Deskripsi Ekonomi Wilayah.....	35
4.5 Deskripsi Sosial Budaya.....	35
4.6 Setting Dan Konteks Meso Dari Lokus Penelitian	36
BAB V HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	39
5.1 Hasil Penelitian	39
5.1.1 Aksesibilitas Menuju Wisata Pantai Sebelum Dan Sesudah Dibangunnya JJLS (Jalur Jalan Lintas Selatan)	39

5.1.1.1 Moda Transportas Menggunakan Mobil.....	39
5.1.1.2 Moda Transportas Menggunakan Motor	48
5.2 Hipotesis Menggunakan Uji Wilcoxon	60
5.2.1 Moda Transportasi Mobil.....	60
5.2.2 Moda Transportasi Motor	66
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	72
6.1 Kesimpulan	72
6.2 Saran.....	75
6.2.1 Saran Untuk Pemerintah.....	75
6.2.2 Saran Untuk Peneliti Berikutnya.....	76
DAFTAR PUSTAKA	77



DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Peta Batas Lokasi Penelitian.....	5
Gambar 1.2 Kerangka Pemikiran Penelitian	10
Gambar 2.1 Kerangka Teori Dalam Penelitian Ini.....	21
Gambar 3.1 Unit Amatan Lokasi.....	24
Gambar 3.2 Kurva Normal Area Hipotesis Diterima Dan Ditolak	31
Gambar 3.3 Tahapan Penelitian	31
Gambar 4.1 Peta Administrasi.....	32
Gambar 5.1 Hasil SPSS Jarak.....	60
Gambar 5.2 Hasil Z Hitung Uji Wilcoxon Pada Variabel Jarak	61
Gambar 5.3 Hasil SPSS Waktu Tempuh	62
Gambar 5.4 Hasil Z Hitung Uji Wilcoxon Pada Variabel Waktu Tempuh.....	62
Gambar 5.5 Hasil SPSS Kenyamanan.....	63
Gambar 5.6 Hasil Z Hitung Uji Wilcoxon Pada Variabel Kenyamanan	64
Gambar 5.7 Hasil SPSS Keamanan	65
Gambar 5.8 Hasil Z Hitung Uji Wilcoxon Pada Variabel Keamanan	65
Gambar 5.1 Hasil SPSS Jarak.....	66
Gambar 5.2 Hasil Z Hitung Uji Wilcoxon Pada Variabel Jarak	67
Gambar 5.3 Hasil SPSS Waktu Tempuh	68

Gambar 5.4 Hasil Z Hitung Uji Wilcoxon Pada Variabel Waktu Tempuh..... 68

Gambar 5.5 Hasil SPSS Kenyamanan 69

Gambar 5.6 Hasil Z Hitung Uji Wilcoxon Pada Variabel Kenyamanan 69

Gambar 5.7 Hasil SPSS Keamanan 70

Gambar 5.8 Hasil Z Hitung Uji Wilcoxon Pada Variabel Keamanan 71



DAFTAR TABEL

Tabel 1,1 Keaslian Penelitian	9
Tabel 2.1 Deduksi variabel aksesibilitas.....	20
Tabel 4.1 Luas Wilayah Berdasarkan Penggunaan Lahan Kalurahan Kemadang 2021	34
Tabel 4.2 Curah Hujan	34
Tabel 5.1 Jarak sebelum dan setelah dibangunnya JJLS di perjalanan menuju pariwisata pantai moda transportasi mobil.....	40
Tabel 5.2 Waktu Tempuh sebelum dan setelah dibangunnya JJLS di perjalanan menuju pariwisata pantai moda transportasi mobil	42
Tabel 5.3 Kenyamanan sebelum dan setelah dibangunnya JJLS di perjalanan menuju pariwisata pantai moda transportasi mobil.	44
Tabel 5.4 Biaya bahan bakar sebelum dan setelah dibangunnya JJLS di perjalanan menuju pariwisata pantai moda transportasi mobil	46
Tabel 5.5 Keamanan berupa kecepatan sebelum dan setelah dibangunnya JJLS di perjalanan menuju pariwisata pantai moda transportasi mobil.	48
Tabel 5.6 Jarak sebelum dan setelah dibangunnya JJLS di perjalanan menuju pariwisata pantai moda transportasi motor.	50
Tabel 5.7 Waktu Tempuh sebelum dan setelah dibangunnya JJLS di perjalanan menuju pariwisata pantai moda transportasi motor.....	52
Tabel 5.8 Kenyamanan sebelum dan setelah dibangunnya JJLS di perjalanan menuju pariwisata pantai moda transportasi motor.....	54

Tabel 5.9 Biaya bahan bakar sebelum dan setelah dibangunnya JJLS di perjalanan menuju pariwisata pantai moda transportasi motor..... .56

Tabel 5.10 Keamanan berupa kecepatan sebelum dan setelah dibangunnya JJLS di perjalanan menuju pariwisata pantai moda transportasi motor. 59

Tabel 6.1 Elaborasi..... 73

