

BAB V PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Penelitian ini menunjukkan elevasi jalan dan jarak RSU berpengaruh pada besar *noise* sebelum komunikasi terganggu dan efek *delay* pada sebuah *throughput* memiliki pengaruh dalam penurunan volume bit yang dapat ditransfer. Maka dari itu, dapat diperhatikan saat penerapan komunikasi ini dalam beberapa faktor yaitu elevasi jalan, *gain* dari pemancar, dan besarnya *delay* yang terjadi. Hasil simulasi menggunakan *delay* 1000 ms menunjukkan jarak transmisi terjauh yaitu 10 m memiliki *throughput* sebesar 61.59398101 KB/s dan terdekat 61.05214296 KB/s untuk *noise* dibawah *gain*. Hasil simulasi menggunakan *delay* 3000 ms menunjukkan jarak transmisi terjauh yaitu 10 m memiliki *throughput* sebesar 21.0591255 KB/s dan terdekat 20.99541733 KB/s.

5.2 Saran

Tentunya diperlukan pekerjaan-pekerjaan yang perlu diselesaikan untuk keberlanjutan hasil dari penelitian ini, batasan masalah pada BAB 1 menunjukkan adanya penelitian yang perlu dilakukan dengan mengambil batasan yang ada dalam penelitian ini. Saran penelitian yang dapat diberikan adalah :

1. Perlu diadakannya penelitian yang menggunakan skenario NLOS dengan *noise* yang dapat terjadi antara penerima dan pengirim untuk jalan raya di Indonesia.
2. Perlu diadakannya penelitian yang menyimulasikan kondisi logical dan fisik.
3. Perlu diadakannya penelitian yang menggunakan mengasumsikan jalan raya merupakan jalan belokan, namun tetap ada hasil simulasi untuk model *street canyon* jika diperlukan *use case* dalam kondisi urban.