

**JALUR REGULER : PROFESIONAL
PENGEMBANGAN KAWASAN REST AREA KLEDUNG, DI
KECAMATAN KLEDUNG, KABUPATEN TEMANGGUNG
DENGAN PENDEKATAN EKOLOGI**

SKRIPSI



disusun oleh

Masyhuda Ma'ruf Darmawan

19.84.0200

**PROGRAM SARJANA
PROGRAM STUDI ARSITEKTUR
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS AMIKOM YOGYAKARTA
2023**

**JALUR REGULER : PROFESIONAL
PENGEMBANGAN KAWASAN REST AREA KLEDUNG, DI
KECAMATAN KLEDUNG, KABUPATEN TEMANGGUNG
DENGAN PENDEKATAN EKOLOGI**

SKRIPSI

untuk memenuhi sebagian persyaratan
mencapai gelar Sarjana
pada Program Studi Arsitektur



disusun oleh

Masyhuda Ma'ruf Darmawan

19.84.0200

**PROGRAM SARJANA
PROGRAM STUDI ARSITEKTUR
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS AMIKOM YOGYAKARTA
2023**

PERSETUJUAN

SKRIPSI

**PENGEMBANGAN KAWASAN REST AREA KLEDUNG, DI
KECAMATAN KLEDUNG, KABUPATEN TEMANGGUNG
DENGAN PENDEKATAN EKOLOGI**

yang dipersiapkan dan disusun oleh

Masyhuda Ma'rif Darmawan

19.84.0200

telah disetujui oleh Dosen Pembimbing Skripsi
pada tanggal 11 Juli 2023

Dosen Pembimbing,



Ani Hastuti Arthasari, S.T, M.Sc

NIK. 190302340

PENGESAHAN

SKRIPSI

**PENGEMBANGAN KAWASAN REST AREA KLEDUNG, DI
KECAMATAN KLEDUNG, KABUPATEN TEMANGGUNG
DENGAN PENDEKATAN EKOLOGI**

yang dipersiapkan dan disusun oleh

Masyhuda Ma'ruf Darmawan

19.84.0200

telah dipertahankan di depan Dewan Penguji
pada tanggal 23 Juni 2023

Susunan Dewan Penguji

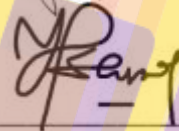
Nama Penguji

Prasetvo Febriarto, S.T, M.Sc.
NIK. 190302301

Septi Kurniawati Nurhadi, S.T, M.T.
NIK. 190302310

Ani Hastuti Arthasari, S.T, M.Sc
NIK. 190302340

Tanda Tangan



Skripsi ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan
untuk memperoleh gelar Sarjana Arsitektur
Tanggal 11 Juli 2023

DEKAN FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI



Sudarmawan, ST., M.T.
NIK. 190302035

PERNYATAAN

Yang bertanda-tangan di bawah ini :

Nama : Masyhuda Ma'ruf Darmawan
NIM : 19.84.0200

Dengan ini saya menyatakan bahwa hasil karya Proyek Akhir Arsitektur yang berjudul : **PENGEMBANGAN KAWASAN REST AREA KLEDUNG, DI KECAMATAN KLEDUNG, KABUPATEN TEMANGGUNG DENGAN PENDEKATAN EKOLOGI** merupakan karya saya sendiri (ASLI), dan tidak terdapat karya yang pernah diajukan oleh orang lain untuk memperoleh gelar akademis di suatu institusi pendidikan tinggi mana pun dan juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis dan/atau diterbitkan oleh orang lain.

Apabila kelak di kemudian hari terdapat bukti yang memberatkan, bahwa saya melakukan plagiasi sebagian atau seluruh hasil karya saya ini maka saya bersedia untuk menerima sanksi sesuai peraturan yang berlaku di Program Studi Arsitektur, Fakultas Sains dan Teknologi, Universitas Amikom Yogyakarta dengan membatalkan gelar dan ijazah yang telah saya peroleh dan akan saya kembalikan kepada Universitas Amikom Yogyakarta.

Demikian Surat Pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya, dengan segenap kesadaran dan jika pernyataan ini tidak sesuai dengan kenyataan, maka saya bersedia menerima segala konsekuensinya.

Yogyakarta, 11 Juli 2023



Masyhuda Ma'ruf Darmawan
NIM. 19.84.0200

PERSEMBAHAN

Dengan segala puji syukur kepada Allah SWT dan atas dukungan dan doa dari orang tercinta, akhirnya Skripsi ini dapat di selesaikan dengan baik dan tepat waktu. Oleh karena itu, dengan rasa bangga dan bahagia saya ucapkan rasa syukur dan terima kasih kepada :

1. Allah SWT yang telah memberikan kesehatan, rahmat, hidayah, rezeki, dan semua yang telah diberikan kepada saya hingga detik ini,
2. Keluargaku tercinta, Ibu Sumarniyati, Bapak Sukriyono, Mbak Yuni Kurnia Logawati, Mas Febiyan Doni Awanda, dan Dedek Abimanyu El Zhafran, Terima kasih atas doa, motivasi, semangat, cinta, kasih sayangnya dan support yang selama ini diberikan,
3. Diriku sendiri Masyhuda Ma'ruf Darmawan, terima kasih telah mampu menyelesaikan S1 ini, jangan pernah puas sampai di sini, terus kejar mimpi-mimpimu, jangan menyerah, tetap semangat, tetap tenang dan kuasai,
4. Ibu Ani Hastuti Arthasari, S.T, M.Sc. Selaku dosen pembimbing yang sudah membimbing penulis sampai bisa menyelesaikan Proyek Akhir Arsitektur ini dengan baik,
5. Bapak Ibu dosen Prodi Arsitektur Universitas Amikom Yogyakarta yang telah memberikan ilmunya kepada penulis sehingga bisa menyelesaikan pendidikan S-1 Arsitektur ini,
6. Teman-teman grup "Reformasi" dan "OTW S.Ars" yang telah memberikan support sampai detik ini,
7. Teman-teman Arsitektur Universitas Amikom Yogyakarta yang telah berjuang bersama,
8. Dan seluruh pihak yang terlibat secara langsung dan tidak langsung dalam penyelesaian skripsi ini.

KATA PENGANTAR

Assalamu”alaikum Wr Wb.

Alhamdulillah segala Puji bagi Allah swt, yang telah melimpahkan Rahmat dan Hidayah-Nya sehingga penyusunan Proyek Akhir Arsitektur ini dapat terselesaikan. Proyek Akhir Arsitektur ini disusun untuk memenuhi salah satu syarat dalam memperoleh gelar Sarjana Arsitektur, program S-1 Arsitektur di Universitas Amikom Yogyakarta dengan Judul “Pengembangan Rest Area Kledung, Di Kecamatan Kledung, Kabupaten Temanggung dengan Pendekatan Ekologi”

Dalam penyusunan Proyek Akhir Arsitektur ini penulis banyak mendapatkan hambatan, namun berkat bantuan, bimbingan, kerja sama dan dorongan dari berbagai pihak akhirnya Proyek Akhir Arsitektur ini dapat terselesaikan dengan baik. Sehingga dengan penuh kerendahan hati dan rasa hormat penulis mengucapkan terima kasih kepada:

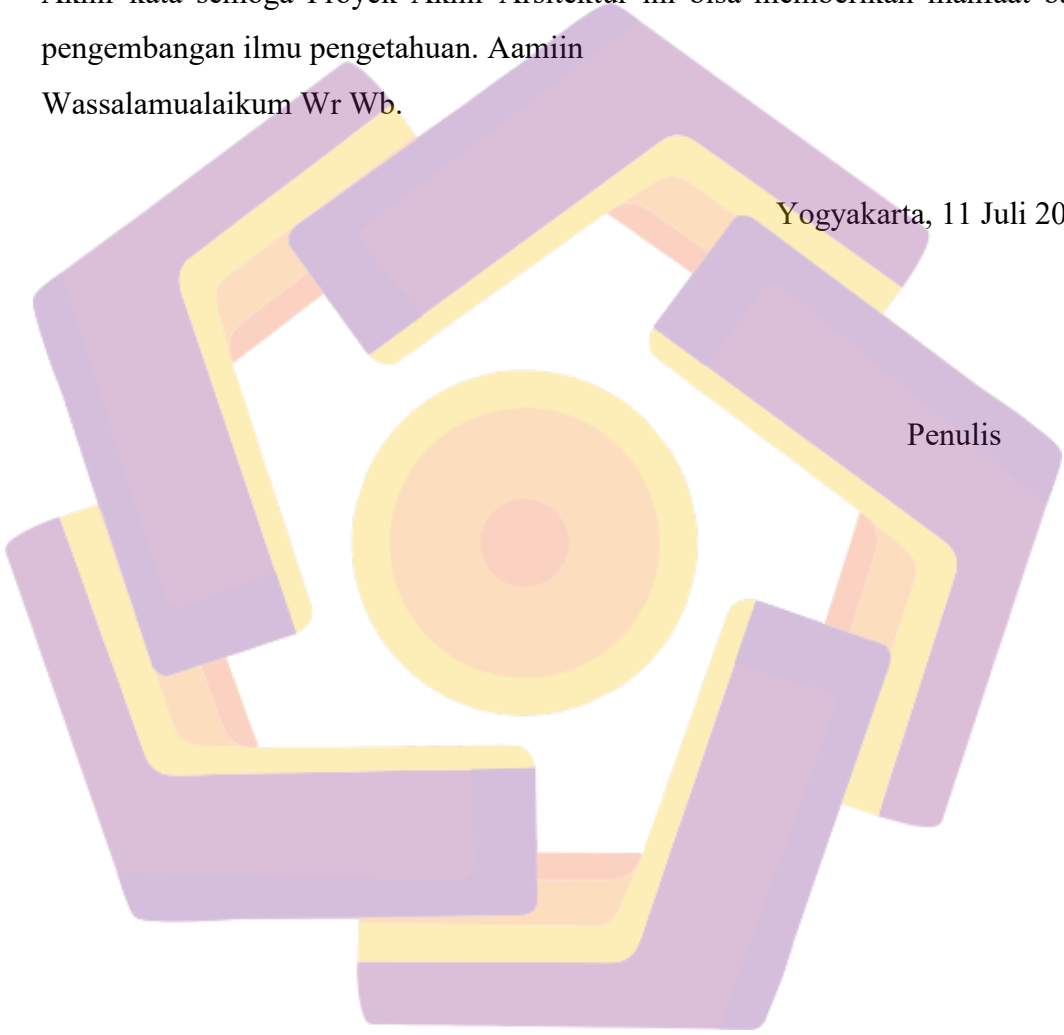
1. Bapak Sudarmawan S.T, M.T, selaku Dekan Fakultas Sains dan Teknologi Universitas Amikom Yogyakarta.
2. Bapak Amir Fatah Sofyan, S.T, M.Kom, selaku Kaprodi Jurusan Arsitektur Fakultas Sains dan Teknologi Universitas Amikom Yogyakarta.
3. Ibu Septi Kurniawati Nurhadi, S.T, M.T, selaku Dosen Koordinator Proyek Akhir Arsitektur.
4. Ibu Ani Hastuti Arthasari, S.T, M.Sc. selaku Dosen Pembimbing Proyek Akhir Arsitektur.
5. Seluruh Dosen dan Staf Jurusan Arsitektur Fakultas Sains dan Teknologi Universitas Amikom Yogyakarta.
6. Ibuk, Bapak, Mbak, Mas, Dedek dan semua keluarga besar yang di Temanggung dan Jogja.
7. Teman-teman grup “Reformasi” dan “Otw S.Ars” yang sudah berjuang bersama.
8. Teman-teman mahasiswa/i Jurusan Arsitektur Universitas Amikom Yogyakarta.

9. Dan seluruh pihak yang terlibat secara langsung dan tidak langsung dalam penyelesaian skripsi ini.

Penulis sepenuhnya menyadari bahwa dalam penyusunan Proyek Akhir Arsitektur ini masih banyak terdapat kekurangan. Maka dari itu, kritik dan saran yang dapat membangun sangat diharapkan demi kesempurnaan Proyek Akhir Arsitektur ini. Akhir kata semoga Proyek Akhir Arsitektur ini bisa memberikan manfaat bagi pengembangan ilmu pengetahuan. Aamiin
Wassalamualaikum Wr Wb.

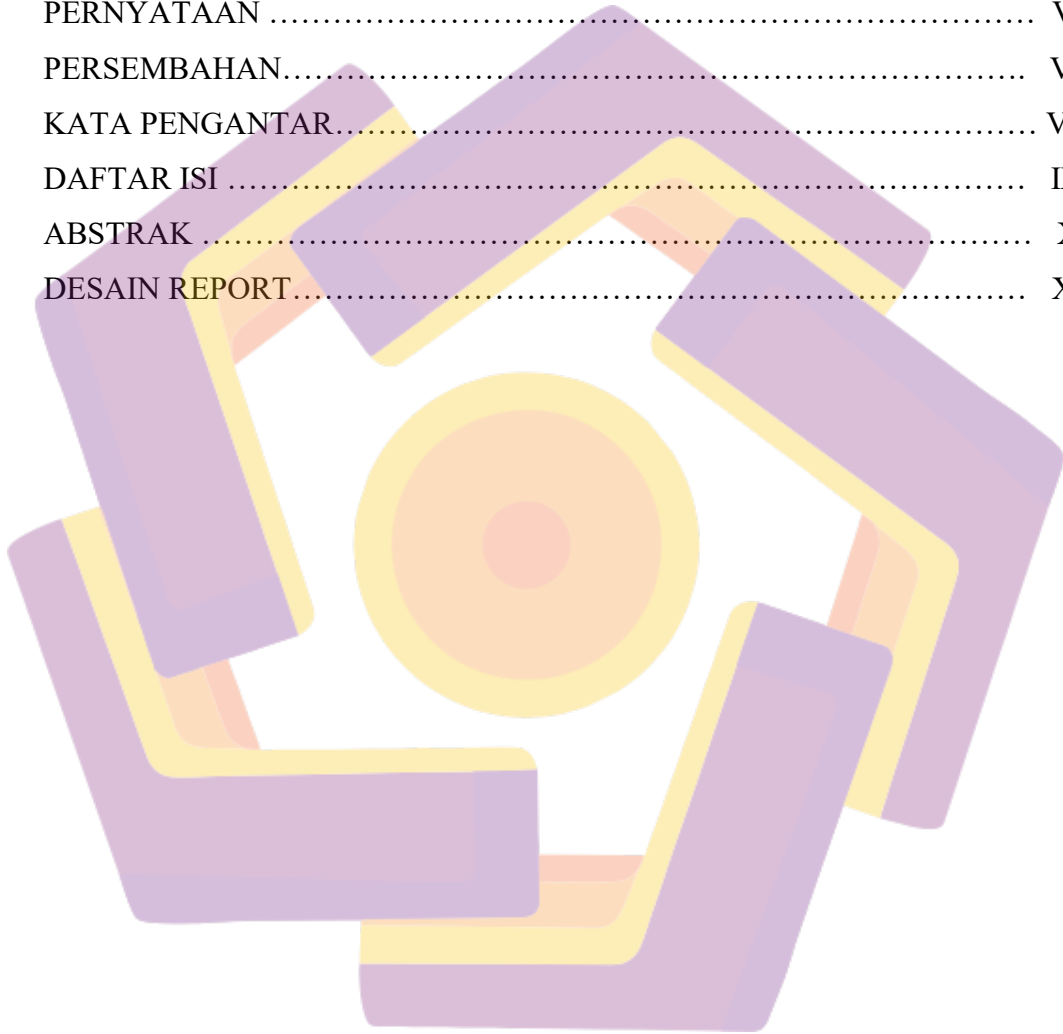
Yogyakarta, 11 Juli 2023

Penulis



DAFTAR ISI

JUDUL.....	I
PERSETUJUAN.....	III
PENGESAHAN	IV
PERNYATAAN	V
PERSEMBAHAN.....	VI
KATA PENGANTAR.....	VII
DAFTAR ISI	IX
ABSTRAK	X
DESAIN REPORT.....	XII



ABSTRAK / DESKRIPSI PROYEK

Rest Area Kledung adalah tempat beristirahat di daerah Kledung yang dibangun untuk keamanan dan kenyamanan pengguna jalan. Keberadaan rest area sangat bermanfaat dalam mengurangi angka kematian akibat kecelakaan di jalan raya. Rest area ini digunakan sebagai tempat beristirahat di perjalanan jauh. Selain itu, pengunjung dapat mencari informasi jalan, cuaca, dan melakukan pemeriksaan kendaraan. Pengembangan Rest Area Kledung dilakukan karena fasilitas dan sarana prasarana yang belum lengkap dan belum memenuhi standar rest area di Indonesia. Beberapa fasilitas yang belum tersedia termasuk tempat makan, tempat berjualan untuk pedagang UMKM, SPBU, bengkel, ATM Center, kios-kios, dan jalan masuk rest area yang rusak. Oleh karena itu, diperlukan penambahan fasilitas dan sarana prasarana yang ramah dan memuaskan pengunjung. Pengembangan rest area ini juga termasuk dalam Rencana Tata Ruang Wilayah Kabupaten Temanggung tahun 2008 hingga 2028. Data kecelakaan dalam 5 tahun terakhir, terutama di daerah Parakan dan Kledung, menunjukkan angka kecelakaan yang tinggi. Salah satu penyebabnya adalah faktor manusia, seperti kondisi fisik dan mental yang buruk, sikap berkendara yang tidak baik, keterampilan mengemudi yang buruk, jalanan yang curam, dan pengaruh minuman keras. Pembangunan rest area ini memiliki fungsi utama sebagai penyedia fasilitas bagi pengendara bermotor dalam perjalanan jarak jauh untuk beristirahat sejenak, mengatasi kelelahan dan kejenuhan, serta sebagai tempat rekreasi publik untuk mengurangi stres pengemudi. Dengan adanya rest area Kledung ini diharapkan dapat memenuhi semua kebutuhan pengemudi dengan berbagai fasilitasnya. Untuk mengatasi hal tersebut dalam dunia arsitektur berkembang sebuah konsep yang dikenal dengan konsep ekologi architecture, yang mana dalam konsep ini nantinya akan menghasilkan konsep desain yang mampu menghasilkan lingkungan yang lebih sehat dan efisien.

Kata Kunci: Pengembangan, Rest Area, Kledung, Fasilitas, Ekologi

ABSTRACT

The Kledung Rest Area is a rest area in the Kledung area which was built for the safety and comfort of road users. The existence of rest areas is very useful in reducing the number of deaths due to road accidents. This rest area is used as a place to rest on long trips. In addition, visitors can search for road information, weather, and carry out vehicle inspections. The development of the Kledung Rest Area was carried out because the facilities and infrastructure were incomplete and did not meet the rest area standards in Indonesia. Some of the facilities that are not yet available include places to eat, places to sell for MSME traders, gas stations, workshops, ATM centers, kiosks, and the entrance to the damaged rest area. Therefore, it is necessary to add facilities and infrastructure that are friendly and satisfy visitors. The development of this rest area is also included in the Temanggung Regency Spatial Plan for 2008 to 2028. Accident data in the last 5 years, especially in the Parakan and Kledung areas, shows a high number of accidents. One of the causes is the human factor, such as poor physical and mental conditions, bad driving habits, poor driving skills, steep roads and the influence of alcohol. The construction of this rest area has the main function as a facility provider for motorists on long-distance trips to rest for a while, overcome fatigue and boredom, as well as a place for public recreation to reduce driver stress. With the Kledung rest area, it is hoped that it can fulfill all the needs of drivers with various facilities. To overcome this in the world of architecture, a concept known as the concept of ecological architecture is developing, which in this concept will produce a design concept that can produce a healthier and more efficient environment.

Keyword: *Development, Rest Area, Kledung, Facilities, Ecological*