

BAB V

PENUTUP

Berdasarkan penjelasan dan uraian pada bab-bab sebelumnya sampai pada akhir dari pembahasan tentang Perancangan Animasi 2D Informasi dan Layanan Bus Transjogja Dengan Teknik Motion Graphic, maka dapat disimpulkan bahwa:

5.1 Kesimpulan

1. Pembuatan video Perancangan Animasi 2D Informasi dan Layanan Bus Transjogja Dengan Teknik Motion Graphic menghasilkan video animasi berisi tentang informasi dan layanan bus Transjogja yang berdurasi 2 menit 15 detik dan video ini kemudian diserahkan kepada pihak terkait yaitu Dishud DIY.
2. Berdasarkan hasil kuesioner yang didapatkan dari hasil perhitungan menggunakan skala *linkert* diperoleh presentase sebesar 87,7% yang artinya sangat baik.

5.2 Saran

Pada perancangan dan pembuatan animasi 2d informasi dan layanan bus transjogja dengan Teknik motion graphic ini masih mempunyai kelemahan dan kekurangan yang perlu disempurnakan lagi. Oleh karena itu beberapa saran dari penulis yaitu:

1. Animasi motion graphic masih kurang halus terutama pada pergerakan bus dan pop up objek.
2. Kualitas audio yang dihasilkan kurang jernih dikarenakan keterbatasan alat yang dimiliki oleh penulis.
3. Dalam animasi motion graphic ini hanya menjelaskan tentang informasi dan layanan bus transjogja saja belum menjelaskan tentang factor keselamatan dan berkurangnya tingkat kecelakaan pada armada Bus Transjogja.