

**SISTEM ADMINISTRASI KEUANGAN PAJAK DAN BEA BALIK NAMA
KENDARAAN PADA SAMSAT YOGYAKARTA**

SKRIPSI



KHAIRIATUN WARDAH

06.11.1328

**JURUSAN TEKNIK INFORMATIKA
SEKOLAH TINGGI MANAJEMEN INFORMATIKA DAN KOMPUTER**

“AMIKOM “

YOGYAKARTA

2010

**SISTEM ADMINISTRASI KEUANGAN PAJAK DAN BEA BALIK NAMA
KENDARAAN PADA SAMSAT YOGYAKARTA**

Skripsi

untuk memenuhi sebagian persyaratan
mencapai derajat Sarjana S1
pada jurusan Teknik Informatika



disusun oleh:

KHAIRIATUN WARDAH

06.11.1328

**JURUSAN TEKNIK INFORMATIKA
SEKOLAH TINGGI MANAJEMEN INFORMATIKA DAN KOMPUTER
AMIKOM YOGYAKARTA
2010**

PERSETUJUAN

SKRIPSI

SISTEM ADMINISTRASI KEUANGAN PAJAK DAN BEA BALIK

NAMA KENDARAAN PADA SAMSAT YOGYAKARTA

yang dipersiapkan dan disusun oleh

KHAIRIATUN WARDAH

06.11.1328

telah disetujui oleh Dosen Pembimbing Skripsi

pada tanggal 07 Mei 2010

Dosen Pembimbing,

Erik Hadi Saputra, S.Kom

NIK. 190302107

PENGESAHAN

SKRIPSI

SISTEM ADMINISTRASI KEUANGAN PAJAK DAN BEA BALIK

NAMA KENDARAAN PADA SAMSAT YOGYAKARTA

yang dipersiapkan dan disusun oleh

KHAIRIATUN WARDAH

06.11.1328

telah dipertahankan di depan Dewan Penguji

pada tanggal 21 Mei 2010

Susunan Dewan Penguji

Nama Penguji

Tanda Tangan

Ir. Abas Ali Pangera, M.Kom
NIK. 190302008

Drs. Bambang Sudaryatno, MM
NIK. 190302029

Hanif Al Fatta, M.Kom
NIK. 190302096



Skripsi ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan
untuk memperoleh gelar Sarjana Komputer
Tanggal 31 Juli 2010

KETUA STMIK AMIKOM YOGYAKARTA



Prof. Dr. M. Suyanto, M.M.
NIK. 190302001

PERNYATAAN

Saya yang bertandatangan di bawah ini menyatakan bahwa, skripsi ini merupakan karya saya sendiri (ASLI), dan isi dalam skripsi ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan oleh orang lain untuk memperoleh gelar akademis di suatu Institusi Pendidikan, dan sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis dan/atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar pustaka.

Yogyakarta, 2010

Tanda tangan

KHAIRIATUN WARDAH

. 06.11.1328

MOTTO

- **Raih Kesuksesan tiada henti dengan berDzikir, berFikir, dan berUsaha.**
- **Sebaik-baik manusia ialah yang menghilangkan kekikiran dari dalam hatinya dan menentang hawa nafsu karena ketaatan kepada Allah SWT.**
- **Jagalah dirimu baik-baik, usahakanlah kemuliaannya, kerana engkau dipandang manusia bukan kerana rupa tetapi kesempurnaan budi dan adab.**
- **Semulia-mulia manusia ialah orang yang mempunyai adab yang merendah diri ketika berkedudukan tinggi, memaaf ketika berdaya membalas dan bersikap adil ketika kuat.**
- **Sesungguhnya orang yang beruntung adalah orang yang apabila hari ini lebih baik dari hari kemarin, dan jika hari ini sama dengan hari kemarin maka termasuk orang yang merugi.**
- **Tidak ada yang paling berharga kecuali keluarga, persahabatan, kebersamaan, dan Cinta.**

HALAMAN PERSEMBAHAN



KHAIRIATUN WARDAH

(Nona)

Thanks to:

Allah SWT (The Greatest), The Prophet Muhammad SAW (Thou're my Greatest secrets), atas berkah dan rahmat yang tak terhingga. *Bapak n Ibu tercinta* (Thanks for support and the money which you've given to me) dan juga atas doa-doa yang diberikan...Abang2ku, Adik2ku, n juga semua anggota keluarga (Makasih atas semuanya!!!), Bpk.Erik Hadi Saputra, S.Kom (selaku Dosen Pembimbing), terima kasih untuk semua masukan,perbaikan serta saran-saran yang sangat berguna hingga skripsi ini terselesaikan dengan baik. Buat Bpk. Ir. Abas Ali Pangera, M. Kom, Bpk. Drs. Bambang Sudaryatno, M.M, Bpk.Hanif Al Fatta, M.Kom.,(Sbg Penguji...Makasih atas kelulusannya!), Semua Dosen dan juga Staf-staf STMIK Amikom (Makasih semuanya!!!), terkhusus buat mz Achmad Faruddin, makasih banyak bantuannya, bimbingannya, serta semua waktu yang telah diluangkan. Buat anak-anak TI-E 06, makasih atas motivasi,dukungan, dan doanya. You're the best friend I have ever. Alaska Crew, makasih banget untuk semua dukungan,& motivasi yang telah diberikan. Pokoknya THANKS for all!!! Remember me Guys!!! Jadikan smua lebih indah untuk kita jalani. And all friend whose I can't talk here one by one... Thanks a lot for all...

“ Tiada akhir raih kesuksesan dengan BerDzikir, Berfikir, dan Berusaha “

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Wr. Wb.

Syukur Alhamdulillah, segala puji kita panjatkan kehadirat Allah SWT, yang telah melimpahkan Rahmat dan Hidayah-Nya kepada kita semua. Shalawat dan Salam juga senantiasa kita limpahkan kepada Nabi Muhammad SAW, keluarga, sahabat dan pengikutnya hingga akhir zaman. Amin.

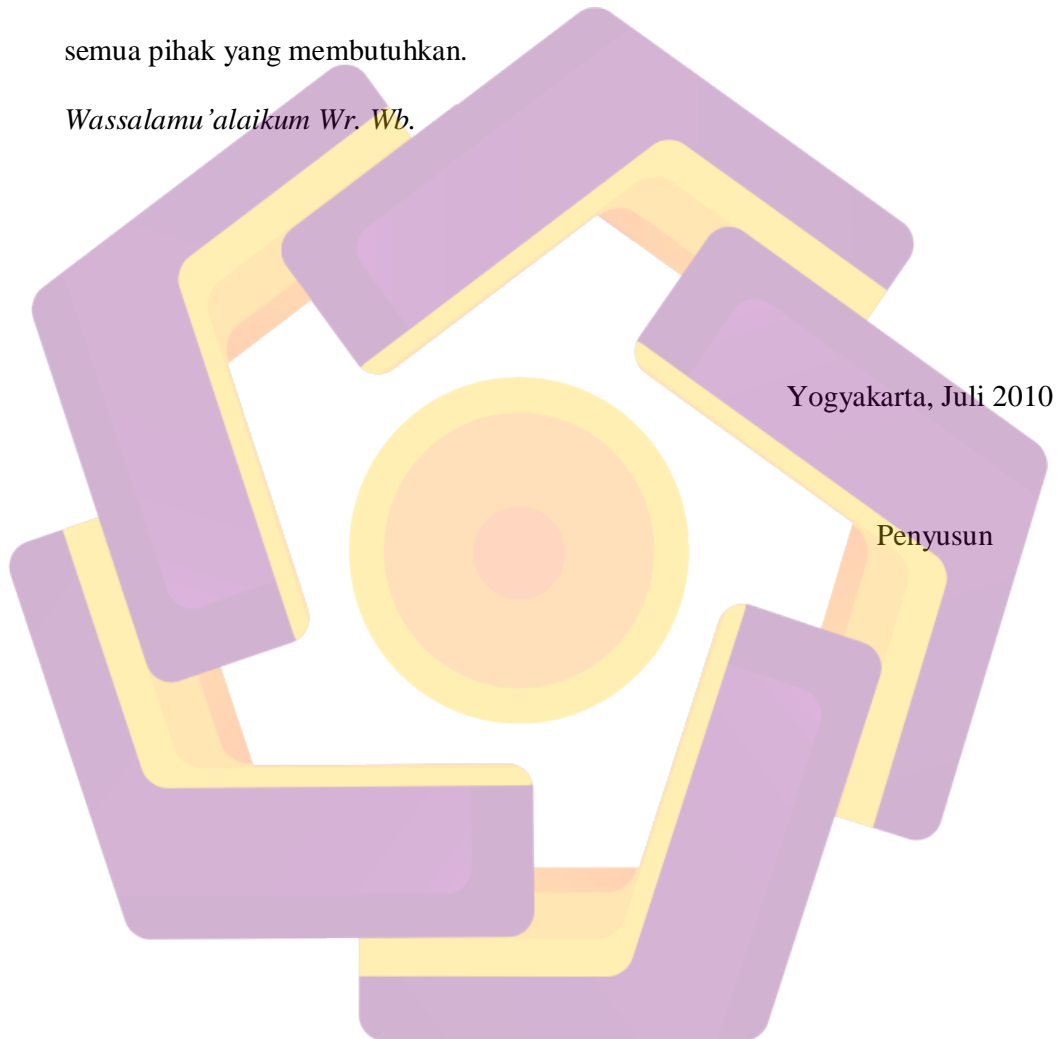
Atas Berkat dan Rahmat Allah SWT maka penulis dapat menyelesaikan skripsi ini yang berjudul "**Sistem Administrasi Keuangan Pajak dan Bea Balik Nama Kendaraan pada SAMSAT Yogyakarta**" dapat terselesaikan dengan baik. Dalam pelaksanaan penelitian dan penyusunan skripsi ini, penulis banyak mendapat bantuan serta masukan. Untuk itu penulis mengucapkan banyak terima kasih kepada:

1. Ibu Wibyarti Ningsih, selaku kepala sub bagian tata usaha yang telah memberikan ijin untuk melaksanakan penelitian di kantor Samsat.
2. Bapak Ir. Abas Ali Pangera, M.Kom ketua jurusan Teknik Informatika STMIK Amikom Yogyakarta yang telah memberikan ijin dan surat pengantar dalam mendapatkan tempat untuk penelitian.
3. Bapak Erik Hadi Saputra, S.Kom selaku dosen pembimbing yang telah banyak memberikan masukan dan saran yang sangat membantu dalam menyelesaikan skripsi ini, terima kasih atas bimbingannya.

Tiada sesuatu yang sempurna di dunia kecuali Allah SWT. Mohon maaf jika ada kesalahan dalam skripsi ini. Semoga kita semua selalu mendapat rahmat dan petunjuk untuk berjalan di bawah kerajaannya.

Akhirnya dengan doa kepada Allah SWT, semoga skripsi ini bermanfaat bagi semua pihak yang membutuhkan.

Wassalamu'alaikum Wr. Wb.



DAFTAR ISI

HALAMAN COVER	i
HALAMAN JUDUL	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
HALAMAN PERSETUJUAN	iv
HALAMAN PENGESAHAN	v
MOTTO	vi
HALAMAN PERSEMBAHAN	vii
KATA PENGANTAR	viii
DAFTAR ISI	x
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR TABEL	xviii
INTISARI	xix
ABSTRACT	xx
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Rumusan Masalah	5
1.3 Batasan Masalah	5
1.4 Tujuan Penelitian	6
1.5 Manfaat Penelitian	6
1.6 Metodologi Penelitian	7
1.7 Sistematika Penulisan	8
BAB II LANDASAN TEORI	10

2.1	Pengertian Administrasi -----	10
2.1.1	Administrasi Sebagai Proses Atau Kegiatan -----	10
2.1.2	Administrasi Sebagai Tata Usaha -----	13
2.1.3	Administrasi Sebagai Administrasi Negara Atau Pemerintah -	16
2.2	Sejarah Samsat -----	21
2.3	Akuntansi Pemerintahan -----	32
2.4	Konsep Dasar Database -----	36
2.4.1	Pengertian Sistem Basis Data -----	36
2.4.2	Teknik Perancangan Database -----	38
2.5	Gambaran Software Yang Digunakan -----	41
2.5.1	Microsoft Visual Basic .NET 2005 -----	41
2.5.2	Microsoft SQL server 2000 -----	48
BAB III ANALISIS DAN PERANCANGAN SISTEM -----		52
3.1	Samsat Provinsi D.I. Yogyakarta -----	52
3.2	Analisis Sistem -----	59
3.2.1	Pengertian Analisis Sistem -----	59
3.2.2	Identifikasi Masalah -----	59
3.2.3	Analisis Yang Dilakukan -----	60
1.	Analisis Kinerja (Performance) -----	60
2.	Analisis Informasi (Information) -----	61
3.	Analisis Ekonomi (Economy) -----	62
4.	Analisis Pengendalian (Control) -----	63
5.	Analisis Efisiensi (Efficiency) -----	63

6. Analisis Pelayanan (Service) -----	64
3.2.4 Analisis Kelayakan Sistem-----	64
1. Analisis Kelayakan Teknik -----	65
2. Analisis Kelayakan Sosial -----	65
3. Analisis Kelayakan Hukum-----	65
4. Analisis Kelayakan Operasional -----	66
5. Analisis Kelayakan Ekonomi-----	66
3.2.5 Analisis Kebutuhan Sistem -----	71
1. Spesifikasi Sistem-----	72
2. Kebutuhan Perangkat Keras (Hardware)-----	72
3. Kebutuhan Perangkat Lunak (Software)-----	72
4. Kebutuhan Pengguna Sistem (Brainware)-----	73
3.3 Perancangan Sistem -----	74
3.3.1 Bagan Alir Sistem (Flowchart System)-----	74
3.3.2 Diagram Alir Data (Data Flow Diagram)-----	75
1. Diagram Konteks (Level 0)-----	76
2. Diagram Level 1-----	77
3.3.3 Rancangan Basis Data-----	78
1. Normalisasi Bentuk Pertama-----	78
2. Normalisasi Bentuk Kedua-----	79
3. Normalisasi Bentuk Ketiga-----	81
4. Struktur Tabel -----	83
5. Relasi Antar Tabel -----	86

3.3.4 Rancangan Sistem Secara Rinci-----	87
1. Perancangan Input Program-----	87
2. Perancangan Output Program-----	92
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN -----	95
4.1 Pendahuluan -----	95
4.1.1 Menerapkan Rencana Implementasi -----	95
4.1.2 Kegiatan Implementasi -----	96
1. Pengetesan Program -----	96
2. Instalasi Perangkat Lunak -----	97
3. Pengetesan Sistem (Uji coba sistem)-----	98
4. Pemilihan dan Pelatihan Personil-----	101
5. Konversi Sistem -----	102
4.2 Implementasi Program-----	103
4.2.1 Manual Program -----	103
4.2.2 Auto Program -----	115
4.3 Instalasi-----	124
4.4 Pengujian Sistem -----	127
BAB V PENUTUP -----	128
A. Kesimpulan-----	129
B. Saran -----	130

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

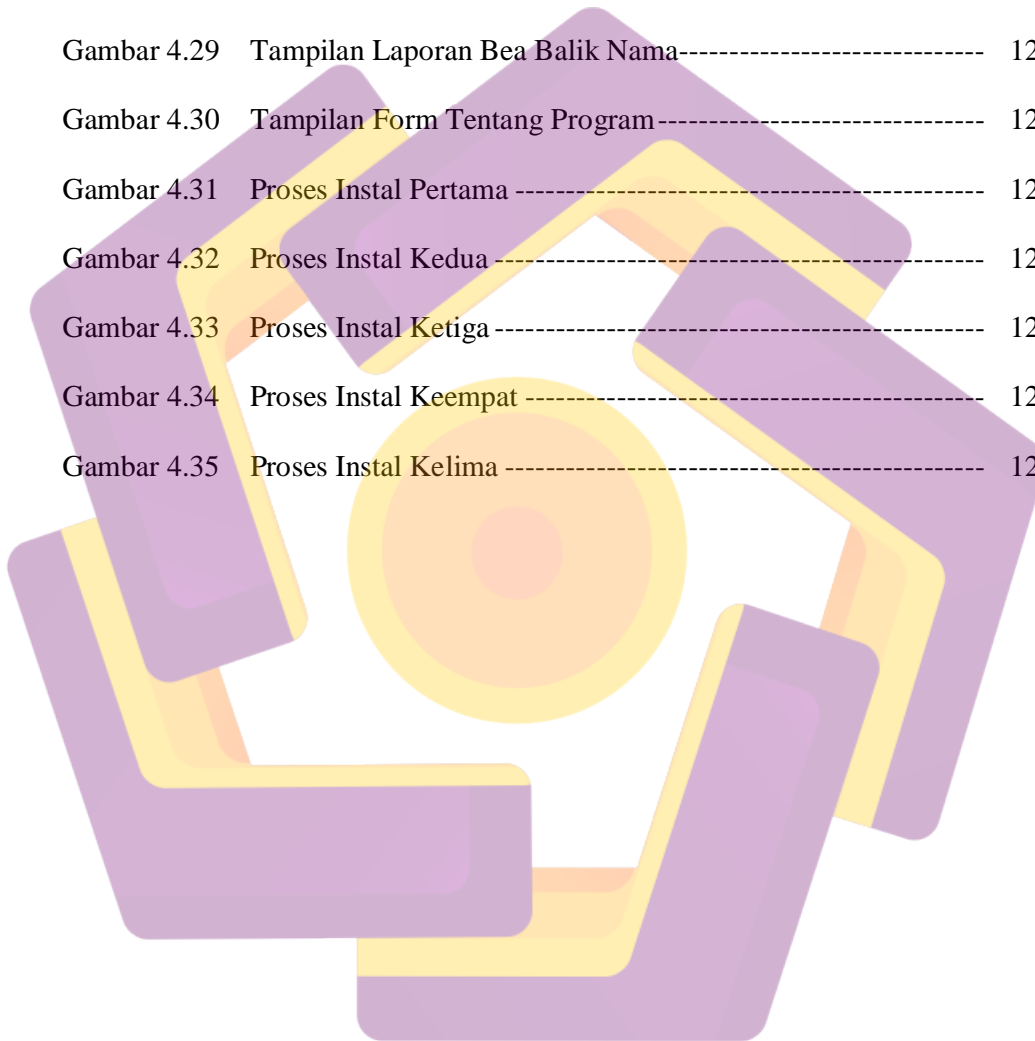
DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1	Tampilan halaman muka VB .NET -----	42
Gambar 2.2	Lingkungan kerja VB. NET tahap desain -----	43
Gambar 2.3	Toolbox -----	44
Gambar 2.4	Penambahan item baru dari Solution Explorer -----	45
Gambar 2.5	Properties-----	45
Gambar 2.6	Area kerja ketika menampilkan Form -----	46
Gambar 2.7	Pengaksesan Main Menu -----	47
Gambar 2.8	Beberapa Toolbar yang ada di VB .NET -----	47
Gambar 2.9	Server Explorer-----	48
Gambar 2.10	Enterprise Manager -----	49
Gambar 2.11	Query Analyzer-----	50
Gambar 3.1	Flowchart Sistem yang Diusulkan-----	75
Gambar 3.2	Diagram Konteks -----	76
Gambar 3.3	Diagram Level 1 -----	77
Gambar 3.4	Normalisasi Bentuk Pertama-----	78
Gambar 3.5	Normalisasi Bentuk Kedua-----	80
Gambar 3.6	Normalisasi Bentuk Ketiga-----	82
Gambar 3.7	Tabel Balik Nama -----	83
Gambar 3.8	Tabel Biaya Balik Nama-----	83
Gambar 3.9	Tabel Biaya Lima Tahun -----	84
Gambar 3.10	Tabel Biaya Pertahun -----	84

Gambar 3.11	Tabel Pemilik Kendaraan-----	85
Gambar 3.12	Tabel Data Kendaraan-----	85
Gambar 3.13	Tabel Jenis Kendaraan -----	85
Gambar 3.14	Tabel Merk Kendaraan-----	86
Gambar 3.15	Tabel Pemakai -----	86
Gambar 3.16	Relasi Antar Tabel-----	86
Gambar 3.17	Rancangan Form Login -----	87
Gambar 3.18	Rancangan Form Pemilik Kendaraan -----	87
Gambar 3.19	Rancangan Form Jenis Kendaraan-----	88
Gambar 3.20	Form Pajak Pertahun -----	89
Gambar 3.21	Form Pajak Per Lima Tahun-----	89
Gambar 3.22	Form Bea Balik Nama -----	90
Gambar 3.23	Form Balik Nama-----	90
Gambar 3.24	Rancangan Output Laporan Pajak Pertahun -----	91
Gambar 3.25	Rancangan Output Laporan Pajak Per Lima Tahun -----	92
Gambar 3.26	Rancangan Output Laporan Bea Balik Nama -----	93
Gambar 4.1	Pengetesan Penginputan Yang Telah Berhasil -----	100
Gambar 4.2	Icon Program-----	104
Gambar 4.3	Tampilan Menu Login-----	104
Gambar 4.4	Tampilan Kotak Pesan Peringatan -----	105
Gambar 4.5	Tampilan Menu Utama -----	106
Gambar 4.6	Tampilan Menu Pemilik Kendaraan -----	107
Gambar 4.7	Tampilan Menu Pemilik Kendaraan Mode Tambah -----	108

Gambar 4.8	Tampilan Menu Pemilik Kendaraan Mode Hapus -----	108
Gambar 4.9	Tampilan Menu Pemilik Kendaraan Mode Ubah-----	109
Gambar 4.10	Tampilan Menu Data Kendaraan-----	110
Gambar 4.11	Tampilan Menu Data Kendaraan Mode Tambah-----	111
Gambar 4.12	Tampilan Menu Pajak Kendaraan Pertahun-----	111
Gambar 4.13	Tampilan Menu Pajak Kendaraan Pertahun Mode Tambah---	112
Gambar 4.14	Tampilan Menu Pajak Kendaraan Pertahun Mode Simpan ---	113
Gambar 4.15	Tampilan Menu Pajak Kendaraan Per Lima Tahun -----	113
Gambar 4.16	Tampilan Menu Pajak Kendaraan Per Lima Tahun Mode Tambah-----	114
Gambar 4.17	Tampilan Menu Pajak Kendaraan Per Lima Tahun Mode Simpan -----	115
Gambar 4.18	Tampilan Menu Balik Nama Kendaraan Bermotor -----	115
Gambar 4.19	Tampilan Menu Balik Nama Kendaraan Bermotor Mode Tambah-----	116
Gambar 4.20	Tampilan Menu Balik Nama Kendaraan Bermotor Mode Simpan -----	117
Gambar 4.21	Tampilan Menu Biaya Balik Nama Kendaraan Bermotor-----	117
Gambar 4.22	Tampilan Menu Biaya Balik Nama Kendaraan Bermotor Mode Tambah-----	118
Gambar 4.23	Tampilan Menu Biaya Balik Nama Kendaraan Bermotor Mode Simpan-----	118
Gambar 4.24	Tampilan Form Laporan Pajak Pertahun -----	119

Gambar 4.25	Tampilan Laporan Pajak Pertahun -----	120
Gambar 4.26	Tampilan Form Laporan Pajak Per Lima Tahun -----	121
Gambar 4.27	Tampilan Laporan Pajak Per Lima Tahun-----	122
Gambar 4.28	Tampilan Form Laporan Bea Balik Nama -----	123
Gambar 4.29	Tampilan Laporan Bea Balik Nama-----	123
Gambar 4.30	Tampilan Form Tentang Program-----	124
Gambar 4.31	Proses Instal Pertama -----	124
Gambar 4.32	Proses Instal Kedua -----	125
Gambar 4.33	Proses Instal Ketiga -----	125
Gambar 4.34	Proses Instal Keempat -----	126
Gambar 4.35	Proses Instal Kelima -----	126



DAFTAR TABEL

Tabel 3.1	Analisis Kinerja-----	61
Tabel 3.2	Analisis Informasi-----	61
Tabel 3.3	Analisis Ekonomi-----	62
Tabel 3.4	Analisis Pengendalian-----	63
Tabel 3.5	Analisis Efisiensi-----	64
Tabel 3.6	Analisis Pelayanan-----	64
Tabel 3.7	Rinciyan Biaya Hardware-----	67
Tabel 3.8	Rincian Biaya Software-----	67
Tabel 3.9	Rincian Biaya Dan Manfaat-----	68
Tabel 3.10	Kelayakan Sistem Baru-----	71
Tabel 4.1	Kegiatan Implementasi-----	103

INTISARI

Perkembangan teknologi tersebut telah diterapkan di berbagai bidang, salah satunya yaitu bidang transportasi. Awalnya, untuk berpindah dari tempat yang satu ke tempat yang lain manusia hanya menggunakan cara manual yaitu kaki. Lalu kemudian berkembang menjadi benda bergerak yaitu dengan memanfaatkan tenaga hewan, seperti : kuda, keledai, sapi, atau kerbau. Lalu kemudian berkembang lagi menjadi sebuah kendaraan atau angkutan yang diberi motor atau mesin penggerak dengan sistem yang lebih otomatis.

Oleh karena itu, setiap pengemudi kendaraan bermotor, baik mobil, motor, truk, maupun kendaraan bermotor lainnya wajib memiliki SIM (Surat Izin Mengemudi). Tentu saja untuk memperoleh BPKB, STNK, SIM, plat beserta nomornya, diperlukan beberapa biaya, termasuk biaya khusus yang disebut pajak kendaraan bermotor serta jaminan asuransi yang bisa didapatkan oleh seorang pengemudi apabila mengalami kecelakaan dengan catatan telah memenuhi syarat dan ketentuan yang berlaku.

Kata Kunci: sistem administrasi, pemerintah, kendaraan bermotor.

ABSTRACT

The development of these technologies have been applied in various fields, one of which is the field of transportation. At first, to move from one place to another place that humans only use the manual way of the foot. Then later developed into a moving object is to utilize animal power, such as: horses, donkeys, cows, or buffaloes. Then later developed into a transport vehicle or a given motor or engine with a more automated system.

Therefore, each driver's motor vehicle, whether car, motorcycle, truck, or other motor vehicles are required to have a SIM (Driving License). Of course for obtaining BPKB, vehicle registration, driver's license, along with the number plate, take a few expenses, including special charges, called vehicle tax and insurance that can be obtained by a driver when the accident record of compliance with the terms and conditions apply.

Keyword : administration system, government, motor vehicle.