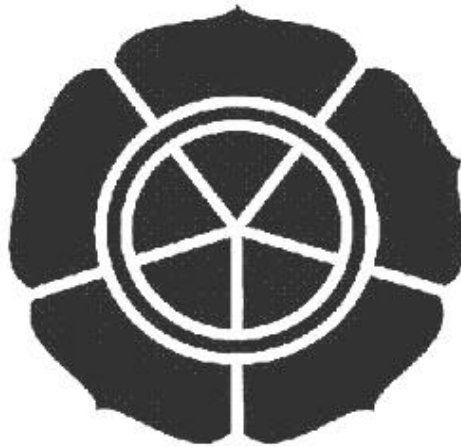


**SISTEM INFORMASI TRANSPORTASI BAGI CALON PENUMPANG DI
TERMINAL PENUMPANG YOGYAKARTA GIWANGAN**

Skripsi



Disusun oleh:

ALEXANDER SENTOT

06.22.0724

**JURUSAN SISTEM INFORMASI
SEKOLAH TINGGI MANAJEMEN INFORMATIKA DAN KOMPUTER
STMIK AMIKOM YOGYAKARTA**

2010

**SISTEM INFORMASI TRANSPORTASI BAGI CALON PENUMPANG DI
TERMINAL PENUMPANG YOGYAKARTA GIWANGAN**

Skripsi

*Disusun Sebagai Prasyarat Kelulusan pada Jenjang Sarjana S1
Jurusan Sistem Informatika STMIK AMIKOM Yogyakarta*



Disusun oleh:

ALEXANDER SENTOT

06.22.0724

**JURUSAN SISTEM INFORMASI
SEKOLAH TINGGI MANAJEMEN INFORMATIKA DAN KOMPUTER
STMIK AMIKOM YOGYAKARTA**

2010

PERSETUJUAN

SKRIPSI

**SISTEM INFORMASI TRANSPORTASI BAGI CALON PENUMPANG
DI TERMINAL PENUMPANG YOGYAKARTA GIWANGAN**

yang dipersiapkan dan disusun oleh

Alexander Sentot

06.22.0724

telah disetujui oleh Dosen Pembimbing Skripsi
pada tanggal 06 juni 2009

Dosen Pembimbing,



Emha Taufiq Luthfi, S.T, M.KOM.

NIK. 190302125

PENGESAHAN

SKRIPSI

SISTEM INFORMASI TRANSPORTASI BAGI CALON PENUMPANG DI TERMINAL PENUMPANG YOGYAKARTA GIWANGAN

yang dipersiapkan dan disusun oleh

Alexander Sentot

06.22.0724

telah dipertahankan di depan Dewan Penguji
pada tanggal 21 April 2010

Susunan Dewan Penguji

Nama Penguji

Hanif Al Fatta, M.KOM.
NIK. 190302096

M. Rudyanto Arief, MT.
NIK. 190302098

Emha Taufiq Luthfi, S.T, M.KOM.
NIK. 190302125

Tanda Tangan



Skripsi ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan
untuk memperoleh gelar Sarjana Komputer
Tanggal 21 April 2010

KETUA STMIK AMIKOM YOGYAKARTA



Prof. Dr. M. Suyanto, M.M.
NIK. 190302001

PERNYATAAN

Saya yang bertandatangan dibawah ini menyatakan bahwa, skripsi ini merupakan karya saya sendiri (ASLI), dan isi dalam skripsi ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan oleh orang lain untuk memperoleh gelar akademis di suatu Institusi Pendidikan, dan sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis dan/atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar pustaka.

Yogyakarta, 10 juni 2010

Alexander Sentot

06.22.0724

HALAMAN MOTTO

"Selalu di jalan Tuhan untuk semua keberhasilan"

"Jangan pernah menyerah selalu mengatakan aku bisa"

"Sebaik-baik manusia adalah manusia yang bermanfaat bagi sesamanya".

"Awali dan akhiri segala sesuatu dengan doa, pasti jadi indah."

"Jadilah orang yang bila berada di dalam suatu komunitas, keberadaannya selalu dirindukan dan membahagiakan"

HALAMAN PERSEMBAHAN

Laporan Skripsi ini Q persembahkan untuk:

- § Tuhan Yesus Kristus. Satu-satunya Tuhan penguasa alam semesta yang hanya kepada-Mu-lah hamba menyembah dan memohon.
- § Ayahanda yang berada di surga, i miss u dad
- § Bunda ku yang penuh kesabaran terimakasih atas segala dukungan dan doa yang tak pernah terhenti untuk putranya.
- § Adikku Bregita Susana yang sudah terlalu banyak mengalah terimakasih atas pengertiannya
- § Buat cinta cinta dan cinta q terimakasih muach muach muach.....
- § Sahabat-sahabat ku Galih Wiratno, Ridwan si bantal, Hantu Sandal jepit, Danu s p-0, Pangeran Kodok Cuakep, tanpa mereka aku bukan siapa-syapa,
- § Anak-anak terminal yang selalu memberi dukungannya, tiga serangkai, punokawan n' the gank..saudara-saudara ku tercinta Gentur, Ichsan, Etech, Heru, Yoga, Dedik, bundet demi masa depan..hahahahahahahahahahaha
- § Dosen pembimbing ku yang super baik hati Bpk. Emha Taufiq Luthfi, S.T, M.KOM.
- § Bapak-bapak dari dinas perhubungan, Pak Tega makasih atas bimbingan doanya, Pak Bambang makasih buat semangatnya, Pak Parjan, pak Joned dll terimakasih atas dukungannya ndan....
- § Dan semua orang yang tidak bisa saya sebutkan satu persatu terimakasih atas bantuan dan doanya I LOVE U ALL.....

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur senantiasa penyusun panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa. yang telah memberikan begitu banyak rahmat dan karunia sehingga penyusun dapat menyelesaikan Laporan Skripsi ini dengan baik walaupun disadari banyak sekali kekurangan yang itu semua tidak lepas karena keterbatasan penyusun.

Adapun laporan Skripsi ini dibuat untuk memenuhi syarat guna memperoleh gelar kesarjanaan Strata Satu (S1) Jurusan Sistem Manajemen STMIK AMIKOM Yogyakarta.

Pada kesempatan ini penulis menyampaikan rasa hormat dan terima kasih kepada:

1. Bapak Drs. Mohammad Suyanto, MM. Selaku Ketua Sekolah Tinggi Manajemen Informatika Dan Komputer STMIK“AMIKOM” Yogyakarta.
2. Bapak Emha Taufiq Luthfi, S.T, M.KOM. Selaku dosen pembimbing.
3. Kepada Instansi Dinas Perhubungan yang telah memberi ijin penulis untuk melakukan penelitian di Terminal Penumpang Yogyakarta
4. Dan semua pihak yang telah membantu dalam meyelesaikan tugas ini.

Penyusun menyadari sepenuhnya bahwa Laporan Skripsi ini masih sangat jauh dari sebuah kesempurnaan, itu semua tidak lepas karena keterbatasan pengetahuan dan kemampuan dari penyusun sendiri. Kritik dan saran yang bersifat membangun guna mencapai kesempurnaan akan selalu penyusun

harapkan sehingga dapat lebih bermanfaat bagi penyusun sendiri, serta pihak-pihak yang membutuhkan .

Penyusun juga memohon maaf kepada semua pihak jika dalam pelaksanaan penelitian dan penyusunan Laporan Skripsi ini terdapat kesalahan atau hal yang kurang berkenan.

Akhirnya, hanya dengan berdo'a kepada Tuhan, penyusun berharap semoga Laporan Skripsi ini dapat bermanfaat bagi kita semua. Amin.

Yogyakarta, 28 Mei 2010

Penyusun



DAFTAR ISI

Halaman

HALAMAN JUDUL	i
HALAM PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
MOTTO	v
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR	xiii
INTISARI.....	xv
ABSTRACT.....	xvi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 LATAR BELAKANG MASALAH	1
1.2 PERUMUSAN MASALAH	2
1.3 BATASAN MASALAH	2
1.4 TUJUAN PENELITIAN	3
1.5 MANFAAT.....	3
1.6 METODE PENGUMPULAN DATA	4
1.7 SISTEMATIKA PENULISAN	5
BAB II DASAR TEORI dan TINJAUAN UMUM	6
2.1 PENGENALAN SISTEM SECARA UMUM.....	6
2.1.1 Konsep Dasar Sistem	6
2.1.2 Konsep Dasar Informasi	6
2.1.3 Konsep Dasar Sistem Informasi	8
2.1.4 Sistem Informasi Manajemen.....	10

2.1.5	Sistem Informasi Pengolahan Data Transportasi	10
2.2	KONSEP DASAR BASIS DATA	11
1.	Entitas	11
2.	Attribute / field	12
3.	Data Value	12
4.	Record.....	12
5.	File.....	12
2.3	TINJAUAN UMUM	12
2.3.1	Sejarah Berdirinya Terminal Penumpang Yogyakarta.....	12
2.3.2	Lokasi	13
2.3.3	Dasar Pembangunan.....	14
2.2.4	Dasar operasional	14
2.2.5	Perpindahan Terminal	15
2.2.6	Armada Bus	15
2.4	PERANGKAT LUNAK YANG DI GUNAKAN	16
2.4.1	Sejarah Visual Basic.....	16
2.4.2	Komponen Visual Basic 6.0	17
2.4.3	Kelebihan Visual Basic 6.0.....	17
2.4.4	Microsoft Access.....	19
2.4.5	Sistem Operasi yang Digunakan	21
2.4.6	Hardware Pendukung	21
BAB III	ANALISIS dan PERANCANGAN SISTEM	22
3.1	ANALISIS SISTEM	22
3.1.1	Identifikasi Masalah	22
3.1.2	Memahami kerja dari sistem yang ada.....	23
3.1.3	Menganalisis hasil penelitian	23
3.1.4	Membuat laporan hasil analisis	23
3.2.	ANALISIS KELEMAHAN SISTEM	24
3.2.1.	Analisis Kinerja	24
3.2.2.	Analisis Informasi.....	25

3.2.3. Analisis Ekonomi.....	26
3.2.4 Analisis Pengendalian.....	27
3.2.5. Analisis Efisiensi	27
3.2.6. Analisis Pelayanan.....	27
3.3. ANALISIS BIAYA DAN MANFAAT.....	27
3.3.1 Komponan Biaya	28
3.3.2 Komponen Manfaat.....	29
3.3.2.1 Metode Perhitungan Pengembalian	31
3.3.2.2 Metode Pengembalian Investasi	32
3.3.2.3 Metode Nilai Sekarang Bersih.....	33
3.4. ANALISIS KELAYAKAN.....	34
3.4.1 Kelayakan teknik	34
3.4.2 kelayakan operasi.....	34
3.4.3 Kelayakan Ekonomi.....	35
3.4.4 Kelayakan Hukum	35
3.5. PERANCANGAN SISTEM.....	36
3.5.1 Flowchart Sistem yang Diusulkan.....	36
3.5.2 Data Flow Diagram (DFD)	37
3.6. SISTEM PERANCANGAN BASIS DATA	39
3.6.1 Normalisasi.....	39
3.6.2 Bentuk Normal Kesatu.....	39
3.6.3 Bentuk Norma Kedua	40
3.6.4 Bentuk Normal Ketiga	41
3.6.5 Relationships database.....	42
3.7. RANCANGAN INPUT	45
3.7.1. Password.....	45
3.7.2 Rancangan Input Data Bus Akap.....	46
3.7.3. Rancangan Input Data Bus Akdp	48
3.7.4. Rancangan Input Data Bus Kota	49
3.7.5. Rancangan Input Bus Untuk User	50

3.8.	RANCANGAN INPUT DATA.....	51
3.8.1	Rancangan output Informasi Bus Akap	51
3.8.2	Rancangan output Informasi Bus Akdp.....	52
3.8.3	Rancangan output Informasi bus Kota.....	52
BAB IV	TESTING DAN IMPLEMENTASI.....	53
4.1	PENDAHULUAN.....	53
4.2.	PENERAPAN RENCANA IMPLEMENTASI.....	53
4.3.	KEGIATAN IMPLEMENTASI	54
4.3.1.	pemilihan dan pelatihan personil	54
4.3.2	Intalasi perangkat lunak dan perangkat keras	55
4.3.3	Kesalahan pada program.....	55
4.3.4..	Pengetesan Program.....	56
4.3.5	Konversi system	56
4.4.	TINDAK LANJUT IMPLEMENTASI.....	57
4.5.	MANUAL PROGRAM	57
BAB V	PENUTUP	72
5.1	KESIMPULAN	72
5.2	SARAN	73
DAFTAR PUSTAKA	74
LAMPIRAN-LAMPIRAN		
1.	Beberapa Script Pembangun Database	
2.	biaya	

DAFTAR TABEL

Halaman

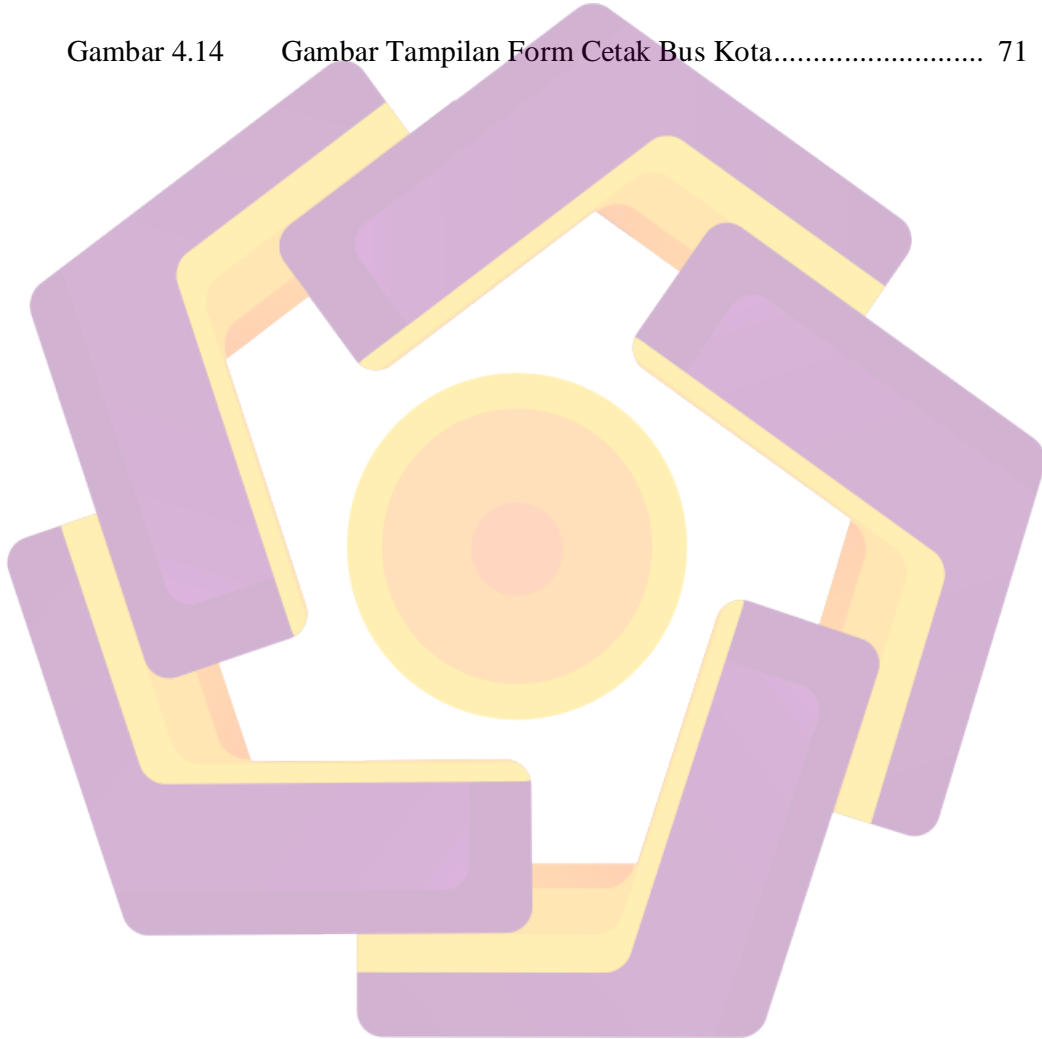
Tabel 3.1	Kebutuhan Hardware.....	29
Tabel 3.2	Kebutuhan Software.....	30
Tabel 3.3	Rincian Biaya dan Manfaat.....	30
Tabel 3.4	Kelayakan Ekonomi.....	35
Tabel 3.5	Bentuk Normalisasi Kesatu.....	40
Tabel 3.6	Bentuk Normalisasi Kedua.....	41
Tabel 3.7	Bentuk Normalisasi Ketiga.....	41
Tabel 3.8	Bentuk Relationships Database.....	42
Tabel 3.9	Tabel Bus.....	43
Tabel 3.10	Tabel Tujuan.....	43
Tabel 3.11	Tabel Jalur.....	44
Tabel 3.12	Tabel Kota.....	44
Tabel 3.13	Tabel Jalur Kota.....	44
Tabel 4.1	Rencana Kegiatan Implementasi.....	54

DAFTAR GAMBAR

Halaman

Gambar 2.1	Blok Sistem informasi.....	8
Gambar 3.1	Flowchart Sistem	36
Gambar 3.2	Diagram Konteks	37
Gambar 3.3	Data Flow Diagram Level 1	38
Gambar 3.4	Rancangan Password.....	45
Gambar 3.5	Rancangan Input Data Bus Akap.....	46
Gambar 3.6	Rancangan Input Bus Akdp.....	47
Gambar 3.7	Rancangan Input Bus Kota.....	49
Gambar 3.8	Rancangan Input Bus Untuk User.....	50
Gambar 3.9	Rancangan output Bus akap	51
Gambar 3.10	Rancangan output Bus akdp	52
Gambar 3.11	Rancangan output Bus kota	52
Gambar 4.1	Gambar Menu Password	58
Gambar 4.2	Gambar Tampilan Peringatan.....	58
Gambar 4.3	Gambar Tampilan Menu Utama	59
Gambar 4.4	Gambar Tampilan Input Data Bus Akap Executif.....	60
Gambar 4.5	Gambar Tampilan Input Data Akap Bus Patas.....	61
Gambar 4.6	Gambar Tampilan Input Data Bus Akap Ekonomi.....	62
Gambar 4.7	Gambar Tampilan Input Data Bus Akdp.....	63
Gambar 4.8	Gambar Tampilan Input Data Bus Perkotaan.....	64
Gambar 4.9	Gambar Tampilan Input Data User	65

Gambar 4.10	Gambar Tampilan Informasi	67
Gambar 4.11	Gambar Tampilan Ganti Password	68
Gambar 4.12	Gambar Tampilan Form Cetak Bus Akap.....	69
Gambar 4.13	Gambar Tampilan Form Cetak Bus Akdp.....	70
Gambar 4.14	Gambar Tampilan Form Cetak Bus Kota.....	71



INTISARI

Informasi saat ini berkembang begitu cepat dan pesat dari waktu ke waktu mengikuti perkembangan zaman yang semakin maju seperti sekarang ini dengan berbagai sarana dan prasarana yang ada ditunjang berbagai penemuan-penemuan ilmiah penunjang teknologi informasi, maka semakin meningkat pula kemudahan dan fasilitas yang mendukung manusia baik dalam menyelesaikan tugas –tugasnya maupun dalam mencari informasi-informasi secara cepat dan efektif.

Pada penelitian ini penulis mengambil lokasi Terminal Penumpang Yogyakarta (TPY) yang terletak di jalan imogiri, giwangan, yogyakarta. Adapun alasan pengambilan lokasi karena dalam pelayanannya walaupun sudah menggunakan komputer tetapi belum secara optimal memanfaatkan perkembangan dan kemajuan dari teknologi informasi tersebut sehingga penggunaanya belum maksimal, sehinga banyak para calon penumpang menunggu cukup lama untuk mendapatkan informasi yang dibutuhkannya.

Kata-kunci : Sistem informasi, teknologi informasi, Optimal memanfaatkan perkembangan informasi.

ABSTRACT

Information is growing so fast and rapidly from time to time attended a development of more advanced age it is today with the various existing tools and infrastructure that supported the various penemuan-penemuan teknologi supporting scientific information, it also increases the ease and facility that supports both human completing his duties as well as in finding information quickly and effectively.

In this study, the authors take the location of the Passenger Terminal Yogyakarta (TPY) located on the road Imogiri, Giwangan, Yogyakarta. The reason for making the location because in his ministry despite already use computers but have not optimally utilize the development and advancement of information technology so that its use has not been up to, so that many would-be passengers waited long enough to get the information it needs.

Key word : Information system, information technology, utilize optimal development information.