

## BAB V

### PENUTUP

#### 5.1 Kesimpulan

Dengan selesainya seluruh kegiatan penelitian, analisis sistem, perancangan sistem, hingga tahap implementasi yang telah penulis lakukan di CV. Pillar / MD Autocare, maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Dalam proses perhitungan nilai secara manual kerap terjadi beberapa kesalahan yang disebabkan oleh *human error*. Selain itu, proses manual sangat memakan begitu banyak waktu. Lamanya pembuatan laporan untuk proses pengambilan keputusan juga merupakan masalah yang terjadi pada proses perekrutan teknisi otomotif di CV. Pillar, sehingga perlu adanya suatu sistem baru yang dapat mengatasi masalah-masalah tersebut.
2. *Fuzzy Multi-Attribute Decision Making* dan metode TOPSIS dapat diandalkan untuk memecahkan permasalahan multikriteria.
3. Dengan adanya sistem baru ini, diharapkan akan meningkatkan keefisienan dalam mengolah data, menghitung nilai total dengan metode yang ditawarkan (TOPSIS), serta pembuatan laporan.
4. Setelah melakukan serangkaian pengujian, sistem yang dikembangkan penulis sudah layak dipakai oleh CV. Pillar sebagai alat bantu pengambilan keputusan

perekrutan teknisi otomotif. Hal tersebut dikarenakan PROSPEKTIF mudah digunakan, tidak memakan banyak *memory* pada saat dijalankan, pengolahan data, proses pembuatan laporan, serta perhitungan nilai dengan metode TOPSIS dapat dilakukan dengan mudah, cepat dan akurat.

5. Kekurangan sistem ini yaitu tidak dapat melakukan perubahan dan penambahan variabel / kriteria. Apabila suatu saat nanti pihak manajer perusahaan memutuskan untuk mengganti kriteria yang digunakan untuk proses seleksi calon teknisi otomotif, maka sistem ini sudah tidak layak digunakan lagi dan perlu adanya sistem baru sebagai penggantinya.

## 5.2 Saran

Sebagai bahan pertimbangan untuk pengembangan sistem ini selanjutnya, ada beberapa saran yang ingin penulis sampaikan :

1. Dalam pemakaian sistem ini diperlukan *user* yang memahami permasalahan dengan baik agar dapat melakukan perbandingan dan pertimbangan dengan baik pula.
2. Perlu ditambahkan fasilitas untuk menambahkan kriteria-kriteria baru. Hal ini bertujuan apabila terjadi perubahan kriteria untuk menilai seorang calon teknisi otomotif, maka sistem tersebut masih dapat digunakan.