

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil yang telah dilakukan dalam pembuatan laporan skripsi dengan judul “Sistem Informasi Retribusi Kir Kendaraan Berbasis SMS Gateway (Studi Kasus Sistem Retribusi KIR Kendaraan di Dinas Perhubungan Yogyakarta), dapat disimpulkan :

1. Aplikasi barcode scanner pada handphone berbasis android layak untuk digunakan. Karena telah dilengkapi dengan fitur pengiriman data via sms, bluetooth, email, dropbox dan beberapa aplikasi jejaring sosial lainnya yang telah terinstal pada handphone berbasis android. Selain itu juga dilengkapi dengan fitur lainnya seperti *history* barcode yaitu data barcode yang sebelumnya telah di scan.
2. Pembuatan sistem retribusi berbasis sms gateway ini dapat membantu Dinas Perhubungan untuk melakukan proses pengujian kendaraan dengan cepat dan mudah terutama saat razia kendaraan angkutan.
3. Pembuatan sistem retribusi berbasis sms gateway ini dapat membantu petugas saat mengecek kendaraan yang akan diuji atau pun yang telah diuji pada saat akan dilakukan pengujian atau pun pada saat razia. Jadi petugas tidak perlu susah – susah mencari hasil uji kendaraan yang dibutuhkan, cukup dengan men-*scan* barcode dan mengirim via sms.

4. Hasil output yang diberikan oleh sistem adalah pesan berisi data uji kendaraan yang dikirim melalui sms. Proses untuk mendapatkan informasi hasil uji yaitu dengan cara operator mengirim kode barcode melalui sms.
5. Pada penelitian ini, gammu belum stabil diinstal pada windows. Terkadang terjadi kesalahan saat menjalankan servis gammu. Seperti Error 1053: The Service did not respond to the start or control request in a timely fashion, dan juga Error 27: the drive cannot find the sector requested. Untuk error 1053 telah ditemukan penyebabnya yaitu karena terjadi kesalahan saat konfigurasi gammuarc atau pun smidrc. Untuk error 27 belum ditemukan penyebabnya.

5.2 Saran

Berdasarkan kesimpulan di atas, penulis ingin memberikan saran guna pengembangan sistem agar ke depannya sistem yang dibuat akan lebih baik lagi dari yang sebelumnya. Saran – saran yang bisa penulis berikan adalah :

1. Pembuatan sistem retribusi kir ini diharapkan dapat dikembangkan lagi tidak hanya terbatas pada pengiriman hasil uji saja, tetapi bisa mengirim semua data kendaraan yang akan diuji saat pengujian kendaraan berlangsung melalui sms. Sehingga memudahkan petugas, tidak perlu mencatat satu – persatu data kendaraan.
2. Penerapan sistem ini adalah sebagai salah satu uji coba sistem yang baru dan kalau penggunaan sistem ini berhasil maka diharapkan sistem ini dapat dipakai untuk dinas perhubungan yang lain.