

**KOMPUTERISASI SISTEM INFORMASI JASA PERSEWAAN PADA
CV. SMG TRANSPORT, BANTUL**

TUGAS AKHIR



disusun oleh

Irmania Nandani 08.02.7088

**JURUSAN MANAJEMEN INFORMATIKA
SEKOLAH TINGGI MANAJEMEN INFORMATIKA DAN KOMPUTER
AMIKOM
YOGYAKARTA**

2011

PERSETUJUAN

TUGAS AKHIR

**Komputerisasi Sistem Informasi Jasa Persewaan
Pada CV. SMG TRANSPORT, Bantul**

yang diperlengkapi dan disusun oleh

Irmania Nandani

08.02.7088

telah disetujui oleh Dosen Pembimbing Tugas Akhir
pada tanggal **1 Juni 2011**

Dosen Pembimbing,

Drs. Bambang Sudaryatno, MM

NIK. 190302029

PENGESAHAN

TUGAS AKHIR

**Komputerisasi Sistem Informasi Jasa Persewaan
Pada CV. SMG TRANSPORT, Bantul**

yang dipersiapkan dan disusun oleh

Irmania Nandani

08.02.7088

telah dipertahankan di depan Dewan Penguji

pada tanggal 23 Mei 2011

Susunan Dewan Penguji

Nama Penguji

Krisnawati, S.Si ,MT
NIK. 190302038

Mei Parwanto Kurniawan, M.Kom.
NIK. 190302187

Tanda Tangan



Tugas Akhir ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan
untuk memperoleh gelar Ahli Madya Komputer

Tanggal 23 Mei 2011



KETUA STMIK AMIKOM YOGYAKARTA

Prof. Dr. M. Suvanto, M.M.
NIK. 190302001

PERNYATAAN

Kami yang bertandatangan dibawah ini menyatakan bahwa, Tugas Akhir ini merupakan karya kelompok kami sendiri (ASLI), dan isi dalam Tugas Akhir ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan oleh orang lain atau kelompok lain untuk memperoleh gelar akademis di suatu Institusi Pendidikan, dan sepanjang pengetahuan kami juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis dan/atau diterbitkan oleh orang lain atau kelompok lain, kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar pustaka.

Yogyakarta, Juni 2011

Irmania Nandani

08.02.7088

HALAMAN MOTTO

- ✚ *Dengan tetap mematuhi hal-hal yang tak ditakdirkan untuk kulakukan, aku kini mengerti bahwa kekuatanku adalah hasil kelemahanku, kesuksesanku adalah akibat kegagalanku, dan gayaku langsung berkaitan dengan keterbatasanku.(Billy Joel)*
- ✚ *Masa depan adalah milik mereka yang percaya tentang keindahan mimpi-mimpi mereka.(Eleanor Roosevelt)*
- ✚ *Pengalaman adalah guru yang tegas, karena ia menguji dahulu, baru mengerjakan.(Aturan Vernon Saunders)*
- ✚ *Ganjaran tertinggi untuk usaha seseorang bukanlah apa yang mereka dapatkan dari usahanya, tapi perubahan diri mereka akibat usaha itu.(John Rushkin)*
- ✚ *Seberapa jauh perjalanan anda dalam mengarungi hidup bergantung pada kelembutan anda pada kaum muda, hormat dan kasih kepada kaum tua, sikap simpati kepada yang kelaparan, dan toleransi baik kepada yang lemah maupun yang kuat. Karena pada suatu hari dalam hidup, anda akan mengalami semua ini.(George Washington Carver)*

PERSEMBAHAN

Pertama-tama saya ucapkan puji syukur kehadirat Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan hidayahnya sehingga saya dapat menyelesaikan Tgas Akhir ini, dan tak lupa saya persembahkan Tugas Akhir ini kepada:

- ☺ Papa, mama, dedek tiar yang akan selalu aku sayangi & cintai selalu support dan doain aku walau kita jauh.. miss you all*
- ☺ Tante, om, dek gendhis, dek mput, mbak ana yang udah baik bnget smpe skrang segala fasilitas dan suasana pun akan slalu aku inget..*
- ☺ Bapak Drs. Bambang Sudaryanto, MM yang telah memberikan bimbingannya selama penyusunan tugas akhir ini.*
- ☺ Sahabat serta teman yang telah bantuin aku dan memotivasi aku.*
- ☺ Buat teman-teman Mi A semoga dengan berakhirnya masa kuliah, tidak berakhir pula rasa solidaritas kita.. keep solid guys!*
- ☺ for Pama loserus kandau, thank you for being the best thing in my life. ILYSM*

KATA PENGANTAR

Assalamualaikum Wr. Wb

Alhamdulillah puji syukur saya panjatkan kehadiran Allah SWT atas berkat dan rahmat dan karunia-NYA sehingga Tugas Akhir ini dapat diselesaikan dengan judul **“KOMPUTERISASI SISTEM INFORMASI JASA PERSEWAAN BUS PADA CV. SMG TRANSPORT, BANTUL”**.

Tugas Akhir ini disusun dalam rangka memenuhi persyaratan menyelesaikan pendidikan program Diploma III Manajemen Informatika di Sekolah Tinggi Manajemen Informatika dan Komputer AMIKOM Yogyakarta.

Dalam penyusunan Tugas Akhir ini, banyak bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak, maka pada kesempatan ini saya mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Prof.Dr.M.Suyanto,MM selaku Ketua Jurusan STMIK AMIKOM Yogyakarta.
2. Bapak Drs.Bambang Sudaryanto, MM selaku Ketua Jurusan Sistem Informasi STMIK AMIKOM serta Dosen Pembimbing yang telah memberikan masukan serta arahan selama proses penyusunan Laporan Tugas Akhir ini hingga selesai.
3. Kepada CV. SMG Transport yang telah memberikan izin dan kesempatan untuk melakukan penelitian.

4. Orang tua serta keluarga tercinta atas dukungan doa, semangat maupun motivasi.
5. Semua teman dan pihak-pihak yang telah membantu dan memberikan segala masukan.

Penulis menyadari bahwa laporan tugas akhir ini masih memiliki kekurangan. Penulis mengharap kritis dan saran yang membangun sebagai perbaikan dari tugas akhir ini. Semoga Tugas akhir ini dapat memberikan manfaat bagi semua pihak dan bagi pembaca.

Wassalamualaikum Wr. Wb

Yogyakarta, Mei 2011

Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
HALAMAN MOTTO	v
HALAMAN PERSEMBAHAN	vi
Kata Pengantar	vii
Daftar Isi	ix
Daftar Tabel	xv
Daftar Gambar	xvi
Intisari	xviii
Abstract	xix
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Batasan Masalah	2
1.4 Maksud Dan Tujuan Penelitian	3
1.5 Metodologi Penelitian	3
1.6 Sistematika Penulisan	4
BAB II LANDASAN TEORI	6

2.1 Konsep Dasar Sistem	6
2.1.1 Pengertian Sistem	6
2.1.2 Karakteristik Sebuah Sistem	7
2.1.3 Jeni-Jenis Sistem	7
2.2 Konsep Dasar Informasi	9
2.2.1 Definisi Informasi	9
2.2.2 Kualitas Informasi	10
2.2.3 Siklus Informasi	11
2.3 Konsep Dasar Sistem Informasi	11
2.3.1 Definisi Sistem Informasi	11
2.3.2 Komponen Sistem Informasi	12
2.4 Sistem Informasi Manajemen	13
2.5 Pengertian Sistem Informasi Jasa Persewaan	14
2.5.1 Komponen Jasa Persewaan	15
2.6 Flowchart	16
2.7 Diagram Arus Data (Data Flow Diagram)	17
2.8 Bentuk-Bentuk Normalisasi	19
2.9 Perangkat Lunak Yang Digunakan	20
2.9.1 Microsoft Visual Basic 6.0	20
2.9.1.1 Kelebihan Visual Basic 6.0	20
2.9.1.2 Kekurangan Visual Basic 6.0	21

2.9.1.3	Versi-Versi Visual Basic 6.0	21
2.9.1.4	Mengenal IDE Visual Basic 6.0	22
2.9.2	Microsoft SQL Server 2000	33
2.9.2.1	Objek SQL Server Database	36
2.9.2.2	Kelebihan SQL Server 2000	39
2.9.2.3	Kekurangan SQL Server 2000	39
2.9.3	Crystal Report	40
BAB III	TINJAUAN UMUM	42
3.1	Sejarah CV. SMG Transport	42
3.1.1	Kondisi Umum Perusahaan	42
3.1.2	Aspek Pemasaran	43
3.2	CV. SMG Transport	44
3.2.1	Biodata CV. SMG Transport	44
3.2.2	Tujuan CV. SMG Transport	45
3.2.3	Fasilitas CV. SMG Transport	45
3.2.4	Kendala Yang Dihadapi	46
3.2.5	Pengalaman Kerjasama Dengan Instansi	46
3.2.6	Unit Usaha CV. SMG Transport	47
3.3	Kedudukan, Tugas Pokok dan Fungsi	47
3.3.1	<i>Direktur</i>	47
3.3.2	<i>Manager</i>	47

3.3.3 <i>Marketing</i>	48
3.3.4 Operasional	48
3.3.5 Accounting	49
3.3.6 Mekanik	49
3.3.7 Security	49
3.4 Struktur Organisasi	49
3.5 Sistem Yang Sedang Berjalan	50
3.5.1 Prosedure Penyewaan Bus	50
3.5.2 Cakupan Layanan	51
3.5.3 Laporan Penyewaan Bus	51
BAB IV PEMBAHASAN	52
4.1 Rancangan Sistem Yang Diusulkan	52
4.1.1 Flowchart Sistem Yang Diusulkan	52
4.1.2 Diagram Konteks	53
4.1.3 Data Flow Diagram (DFD)	54
4.2 Sistem Perancangan Basis Data	56
4.2.1 Normalisasi	56
4.2.1.1 Bentuk Tidak Normal	56
4.2.1.2 Bentuk Normal Pertama (1st Normal Form)	57
4.2.1.3 Bentuk Normal Kedua (2nd Normal Form)	58
4.2.1.4 Bentuk Normal Ketiga (3 rd Normal Form)	59

4.2.1.5 Bentuk Relasi Database	61
4.2.2 Rancangan Tabel	61
4.2.2.1 Tabel Bus	61
4.2.2.2 Tabel Driver	62
4.2.2.3 Tabel Co Driver	63
4.2.2.4 Tabel Rute Perjalanan	63
4.2.2.5 Tabel Sewa	64
4.2.2.6 Tabel Data User	65
4.3 Perancangan Sistem Secara Terperinci	
(<i>Detail Systems Design</i>	65
4.3.1 Rancangan Input	66
4.3.1.1 Rancangan Form Login	66
4.3.1.2 Rancangan Form Bus	67
4.3.1.3 Rancangan Form Driver	67
4.3.1.4 Rancangan Form Co Driver	68
4.3.1.5 Rancangan Form Rute Perjalanan	69
4.3.1.6 Rancangan Form Sewa	69
4.3.2 Rancangan Output	70
4.3.2.1 Rancangan Laporan Data Bus	70
4.3.2.2 Rancangan Laporan Data Driver	71
4.3.2.3 Rancangan Laporan Data Co Driver	72

4.3.2.4 Rancangan Laporan Data Rute Perjalanan	72
4.3.2.5 Rancangan Laporan Data Sewa	73
4.4 Manual Program	73
4.4.1 Form Login	74
4.4.2 Jendela Utama (Menu Utama)	75
4.4.3 Form Bus	75
4.4.4 Form Driver	76
4.4.5 Form Co Driver	77
4.4.6 Form Rute Perjalanan	78
4.4.7 Form Sewa	79
4.4.8 Laporan Bus	80
4.4.9 Laporan Driver	81
4.4.10 Laporan Co Driver	81
4.4.11 Laporan Rute Perjalanan	82
4.4.12 Laporan Sewa	83
BAB V PENUTUP	84
5.1 Kesimpulan	84
5.2 Saran	85

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Simbol Flowchart	16
Tabel 2.2 Simbol DFD	17
Tabel 2.3 Fungsi-Fungsi Toolbar	24
Tabel 2.4 Fungsi Tombol-Tombol Pada Toolbox	27
Tabel 4.1 Bentuk Tidak Normal	56
Tabel 4.2 Bentuk Normal Pertama(1 st Normal Form)	58
Tabel 4.3 Bentuk Normal Kedua (2 nd Normal Form)	59
Tabel 4.4 Bentuk Normal Ketiga (3 rd Normal Form)	60
Tabel 4.5 Tabel Bus	62
Tabel 4.6 Tabel Driver	62
Tabel 4.7 Tabel Co Driver	63
Tabel 4.8 Tabel Rute Perjalanan	63
Tabel 4.9 Tabel Sewa	64
Tabel 4.10 Tabel User	65

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1	Tipe Project	23
Gambar 2.2	Tampilan Utama Form	23
Gambar 2.3	Standart Toolbox	24
Gambar 2.4	Beberapa Kontrol Pada Toolbox	27
Gambar 2.5	Project Explorer	29
Gambar 2.6	Jendela Properties Windows	31
Gambar 2.7	Form Layout	31
Gambar 2.8	Form	32
Gambar 2.9	Code Editor	33
Gambar 2.10	SQL Server Service Manager	35
Gambar 2.11	Console Root/Microsoft SQL Server	37
Gambar 3.1	Struktur Organisasi	50
Gambar 4.1	Flowchart Diagram	53
Gambar 4.2	Diagram Konteks	54
Gambar 4.3	Data Flow Diagram (DFD)	56
Gambar 4.4	Bentuk Relasi Database	61
Gambar 4.5	Rancangan Form Login	67
Gambar 4.6	Rancangan Form Bus	67
Gambar 4.7	Rancangan Form Driver	68
Gambar 4.8	Rancangan Form Co Driver	69

Gambar 4.9 Rancangan Form Rute Perjalanan	69
Gambar 4.10 Rancangan Form Sewa	70
Gambar 4.11 Rancangan Laporan Data Bus	71
Gambar 4.12 Rancangan Laporan Data Driver	72
Gambar 4.13 Rancangan Laporan Data Co Driver	72
Gambar 4.14 Rancangan Laporan Data Rute Perjalanan	73
Gambar 4.15 Rancangan Laporan Data Sewa	73
Gambar 4.18 Form Login	74
Gambar 4.19 Form Menu Utama	75
Gambar 4.20 Form Data Bus	76
Gambar 4.21 Form Driver	77
Gambar 4.22 Form Co Driver	78
Gambar 4.23 Form Rute Perjalanan	79
Gambar 4.24 Form Sewa	80
Gambar 4.25 Laporan Bus	81
Gambar 4.26 Laporan Driver	81
Gambar 4.27 Laporan Co Driver	82
Gambar 4.28 Laporan Rute Perjalanan	83
Gambar 4.29 Laporan Sewa	83

INTISARI

Komputerisasi system informasi jasa persewaan bus pada cv smg transport merupakan salah satu bentuk pelayanan public yang menawarkan sebuah jasa dalam hal pengolahan data serta laporan yang sangat memerlukan ketepatan mekanisme dan penataan yang terorganisir agar data dapat terkemas dengan baik dan terjaga keamanannya dalam bentuk database. Database dibuat dengan tujuan agar dalam proses kerja dapat dioptimalkan semaksimal mungkin dan dapat dilakukan secara cepat dan akurat dengan tingkat kesalahan yang dapat diminimalisir.

Pada CV SMG TRANSPORT yang menjadi objek penelitian karena dalam suatu usaha persewaan bus masih menggunakan system manual. Sebagai akibatnya pelayanan kepada customer menjadi lebih lama dan rumit. Atas pertimbangan tersebut, maka penulis tertarik untuk membuat sebuah system dengan computer untuk mengelola data dan laporan jasa persewaan bus, dimana penulis mengembangkan dengan program aplikasi Visual Basic 6.0 dengan akses database menggunakan Microsoft SQL 2000 dengan judul “Komputerisasi Sistem Informasi Jasa Persewaan Bus pada CV. SMG TRANSPORT, Bantul”.

Dengan adanya system ini diharapkan dapat mempermudah pihak CV. SMG TRANSPORT dalam menangani pengolahan data dan laporan serta dapat memberikan informasi kepada customer tentang adanya system pengolahan data dan penyimpanan yang baik.

Kata kunci : Visual basic 6.0 ,Microsoft SQL 2000

ABSTRACT

Computerization information system of the bus of the rental service in acv smg transport is one of the forms of the service public that offered a service in the matter of data processing as well as the report that really needed the mechanism accuracy and the arrangement that were organized so that the data could be packed well and was awakened his security in the form of the database. The database was made with the aim so that in the process of the work could be maximized as maximally as possible and could be carried out quickly and accurately with the level of the mistake that could be minimized.

To CV SMG TRANSPORT that became the object of the research because in a rental effort of the bus still used the manual system. As a result the service to customer became more old and complicated. On this consideration, then the writer was interested making one system with computer to carry out the data and the report on the rental service of the bus, where the writer developed with the Visual Basic application program 6,0 with database access used Microsoft SQL 2000 with the title of " Computerization information system the rental service of the bus to CV. SMG TRANSPORT, Bantul".

With the existence of this system was expected to be able to facilitate the CV. SMG TRANSPORT in handling data processing and the report as well as could give information to customer about the existence data processing system and the good storage.

Key word : Visual basic 6.0 ,Microsoft SQL 2000