

**SISTEM INFORMASI RENTAL MOBIL PADA
“57 TRANSPORT” YOGYAKARTA**

SKRIPSI



disusun oleh

Ivana Sulistyani

09.11.2941

**JURUSAN TEKNIK INFORMATIKA
SEKOLAH TINGGI MANAJEMEN INFORMATIKA DAN KOMPUTER
AMIKOM YOGYAKARTA
YOGYAKARTA
2013**

**SISTEM INFORMASI RENTAL MOBIL PADA
“57 TRANSPORT” YOGYAKARTA**

SKRIPSI

untuk memenuhi sebagian persyaratan
mencapai derajat Sarjana S1
pada jurusan Teknik Informatika



disusun oleh

Ivana Sulistyani

09.11.2941

**JURUSAN TEKNIK INFORMATIKA
SEKOLAH TINGGI MANAJEMEN INFORMATIKA DAN KOMPUTER
AMIKOM YOGYAKARTA
YOGYAKARTA
2013**

PERSETUJUAN

SKRIPSI

**SISTEM INFORMASI RENTAL MOBIL PADA
"57 TRANSPORT" YOGYAKARTA**


yang dipersiapkan dan disusun oleh

Ivana Sulistyani

09.11.2941

telah disetujui oleh Dosen Pembimbing Skripsi
pada tanggal 11 Desember 2012

Dosen Pembimbing


Bambang Sudaryatno, Drs, MM

NIK. 190302029

PENGESAHAN

SKRIPSI

SISTEM INFORMASI RENTAL MOBIL PADA

“57 TRANSPORT” YOGYAKARTA

yang dipersiapkan dan disusun oleh

Ivana Sulistyani

09.11.2941

telah dipertahankan di depan Dewan Penguji
pada tanggal 15 Juni 2013

Susunan Dewan Penguji

Nama Penguji

Tanda Tangan


Bambang Sudaryatno, Drs, MM
NIK. 190302029

M. Rudyanto Arief, MT
NIK. 190302098

Tonny Hidayat, M.Kom.
NIK. 190302182

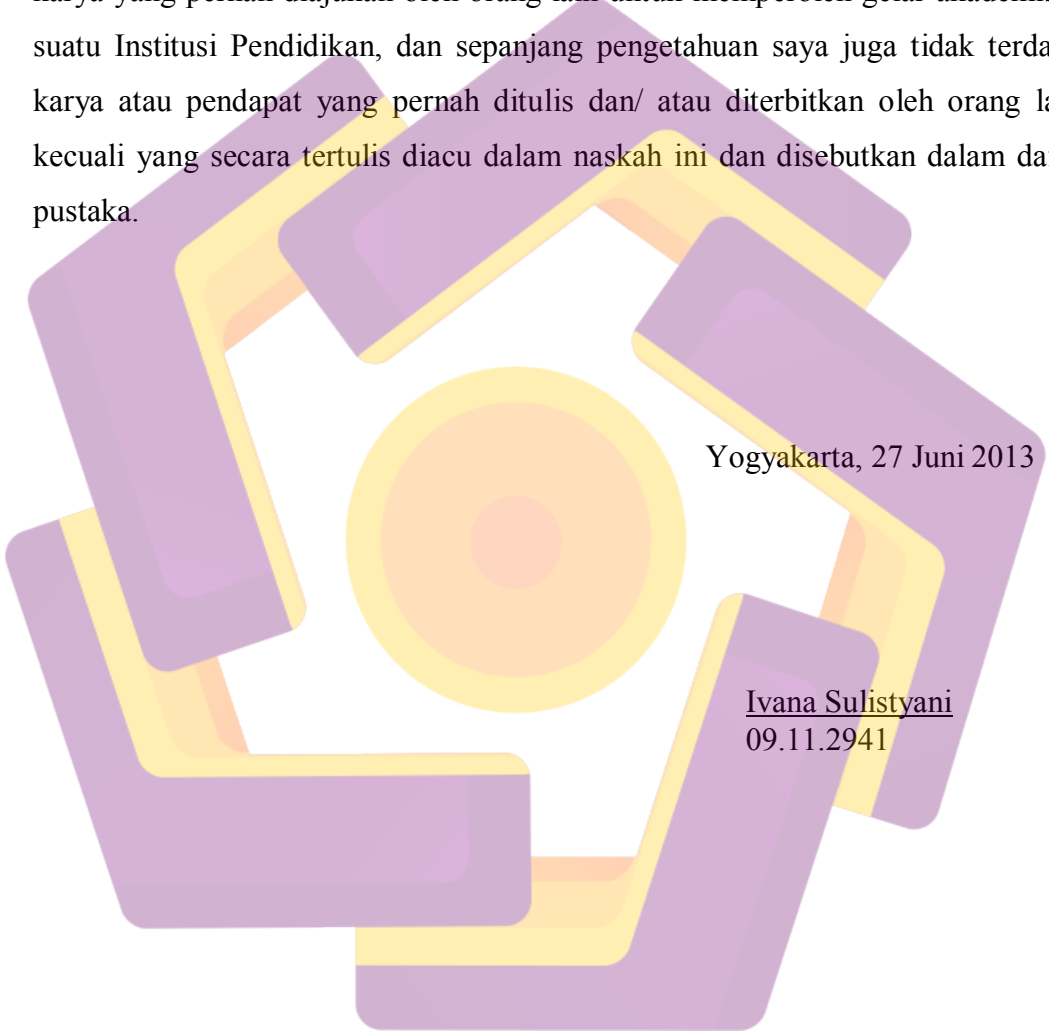
Skripsi ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan
untuk memperoleh gelar Sarjana Komputer
Tanggal 27 Juni 2013

KETUA STMIK AMIKOM YOGYAKARTA


Prof. Dr. M. Suyanto, MM.
NIK. 190302001

PERNYATAAN

Saya bertanda tangan di bawah ini menyatakan bahwa, skripsi ini merupakan karya saya sendiri (ASLI), dan isi dalam skripsi ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan oleh orang lain untuk memperoleh gelar akademis di suatu Institusi Pendidikan, dan sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis dan/ atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar pustaka.



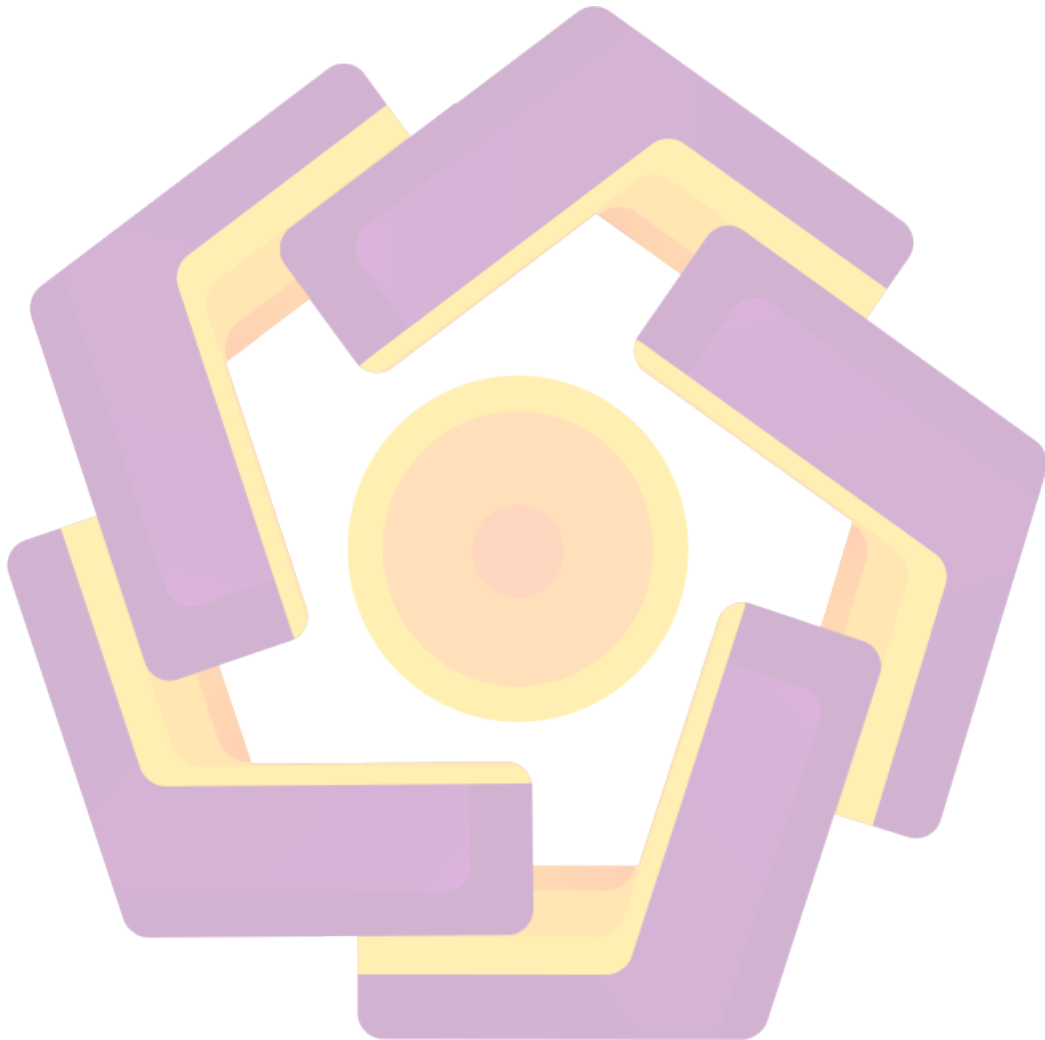
Yogyakarta, 27 Juni 2013

Ivana Sulistyani
09.11.2941

MOTTO

- Sesungguhnya Allah tidak akan mengubah nasib suatu kaum sebelum kaum itu mengubah dirinya sendiri. (QS. Ar-Ra'd : 11)
- Tidak ada nada keberhasilan tanpa tindakan. Tidak ada tindakan tanpa keberanian. Jadi tidak akan ada keberhasilan tanpa keberanian karena kesuksesan sejalan dengan keberanian.
- Don't stop when you're tired, stop when you're done.
- Jangan lihat masa lampau dengan penyesalan, jangan pula lihat masa depan dengan ketakutan, tapi lihatlah sekitar anda dengan penuh kesadaran. (James Thurber)
- Cara untuk menjadi di depan adalah memulai sekarang. Jika memulai sekarang, tahun depan Anda akan tahu banyak hal yang sekarang tidak diketahui, dan Anda tak akan mengetahui masa depan jika Anda menunggu-nunggu. (William Feather)
- Musuh yang paling berbahaya di atas dunia ini adalah penakut dan bimbang. Teman yang paling setia, hanyalah keberanian dan keyakinan yang teguh. (Andrew Jackson)

- Banyak kegagalan dalam hidup ini dikarenakan orang-orang tidak menyadari betapa dekatnya mereka dengan keberhasilan saat mereka menyerah.(Thomas Alva Edison)



HALAMAN PERSEMBAHAN

Skripsi ini saya persembahkan untuk :

- Yang pertama ALLAH SWT, Satu-satunya Tuhan penguasa alam semesta. Hanya kepada-Mu-lah hamba menyembah dan memohon, serta kepada Nabi MUHAMMAD S.A.W dan para Nabi yang lain serta para sahabatnya. Terima kasih atas semua berkah yang Engkau berikan kepada hamba-Mu ini.
- Bapak dan Ibu tercinta yang telah membesarkan, menyanangi, serta telah memberikan semangat dan motivasi lisa. Terima kasih atas semua yang kalian berikan untuk lisa. Semua ini berkat doa dan restu kalian. Gelar Sarjana ini saya persembahkan untuk kalian ...♡
- Adek-adekku sary dan jimbo tersayang terima kasih, karena kalian semangat untuk kakak ... ^^
- Untuk keluarga besarku, terima kasih atas dukungan dan doanya ... ^^
- Untuk mas 'Aan Yulianto' yang selalu ada saat dibutuhkan dan selalu memberikan dukungan, motivasi, serta semangatnya. Terima kasih atas sayang dan doa, serta bersedia menjadi tempat berteduh selama ini ... ^^
- Terima kasih untuk Bapak Bambang Sudaryanto, Drs, MM selaku dosen pembimbing saya, terima kasih atas bimbingannya selama ini.
- Terima kasih untuk "57 Transport" yang telah memberikan ijin penelitian, serta memberikan informasi.

- Keluarga Besar S1TI-06 serta Lolipop (dani Ika Iriyanti, Tiara Ayu Parassati, Evi Olivia, Puspasani, Yeni Arsih, dan Syahrul Karimawati) terimakasih atas segala bentuk kerjasama selama ini, terima kasih untuk doanya dan terima kasih untuk waktu dan kenangan yang telah kita lewati

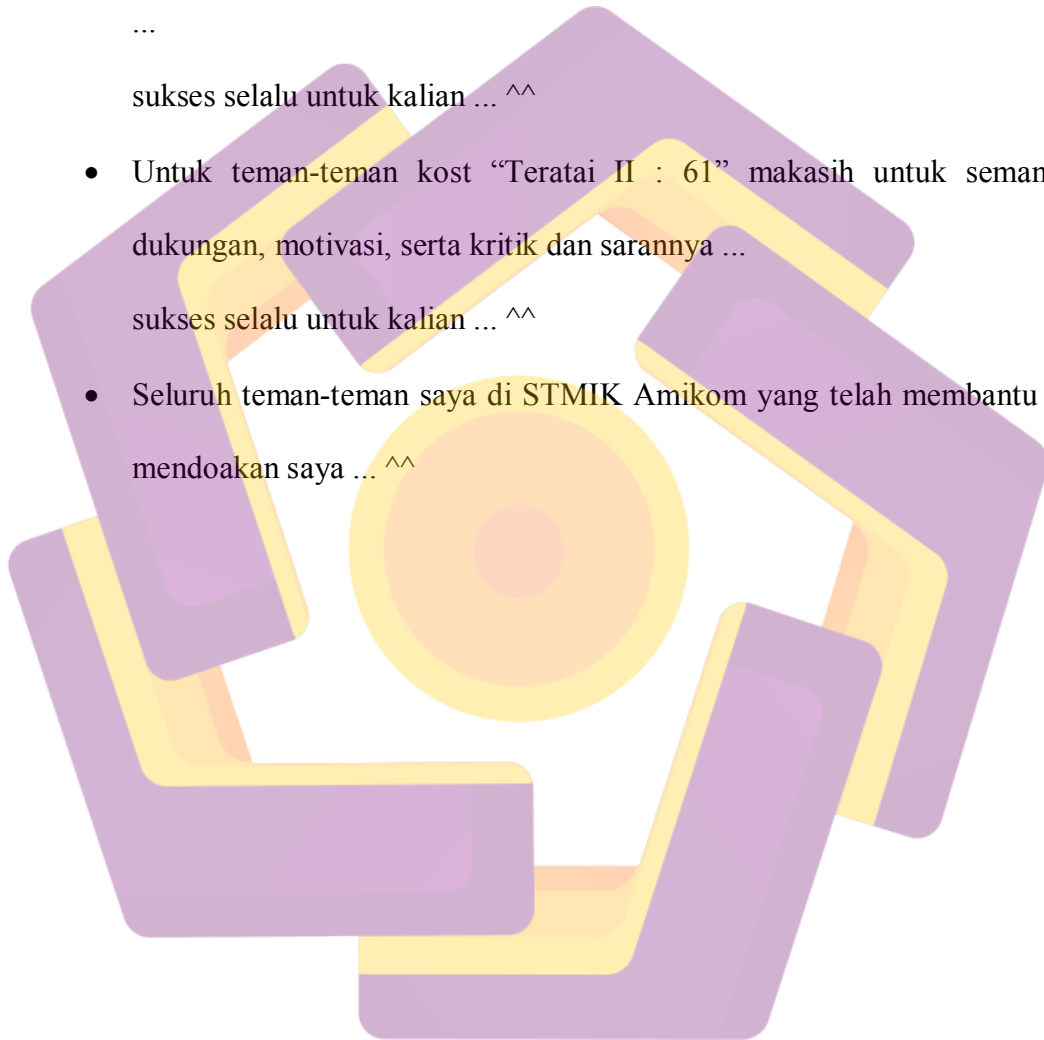
...

sukses selalu untuk kalian ... ^^

- Untuk teman-teman kost “Teratai II : 61” makasih untuk semangat, dukungan, motivasi, serta kritik dan sarannya ...

sukses selalu untuk kalian ... ^^

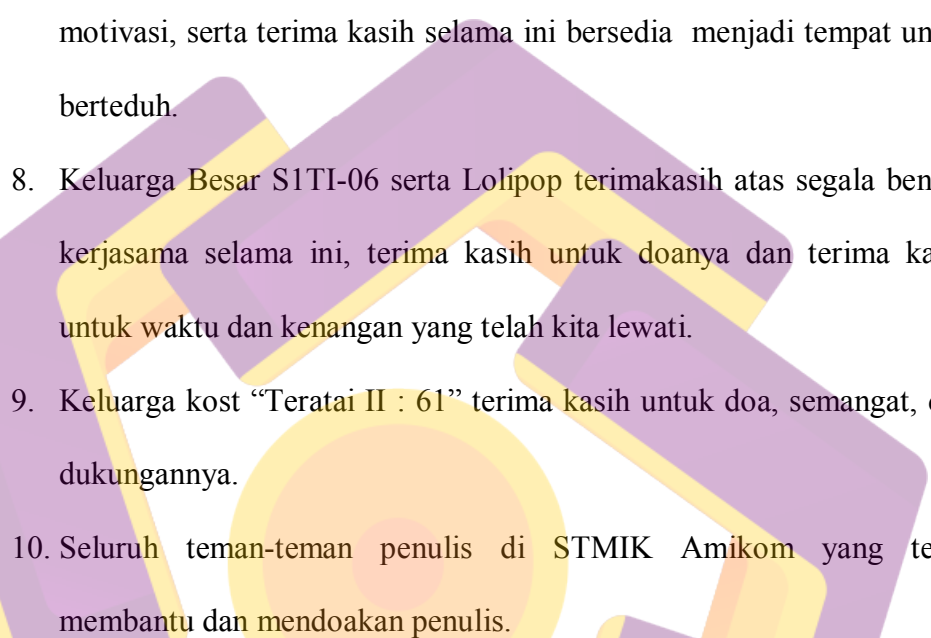
- Seluruh teman-teman saya di STMIK Amikom yang telah membantu dan mendoakan saya ... ^^



KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadiran Allah SWT karena berkat rahmat, hidayah, serta inayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan judul “Sistem Informasi Rental Mobil pada “57 Tranport” Yogyakarta”. Penulisan skripsi ini tidak lepas dari bimbingan, bantuan, serta doa dari segenap pihak. Oleh karena itu, dengan segala ketulusan hati penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada :

1. Bapak Prof. Dr. M. Suyanto, M.M selaku ketua STMIK Amikom Yogyakarta.
2. Bapak Bambang Sudaryanto, Drs, MM selaku dosen pembimbing, terima kasih atas bimbingan dan dukungan bapak baik dalam penulisan dan materi skripsi.
3. Seluruh dosen S1 Teknik Informatika yang tidak bisa saya sebutkan satu per satu. Terima kasih motivasi, nasihat, dan ilmu yang telah diberikan.
4. Staff Jurusan, Amikom Resource Center, BAAK, BAU terima kasih atas segala bentuk pelayanan yang telah diberikan selama ini.
5. Bapak Puji Hartono dan Ibu Sulyem selaku orang tua yang telah membesarkan, menyanangi, terima kasih telah memberikan dukungan dan doa.

- 
6. Dwi Permatasari dan Yusuf Bima Hartono selaku adik yang selalu memberikan dukungan serta semangat bagi penulis.
 7. Mas Aan Yulianto yang telah menyayangi, dan selalu ada ketika penulis butuhkan dan selalu memberikan tekanan, semangat, dan motivasi, serta terima kasih selama ini bersedia menjadi tempat untuk berteduh.
 8. Keluarga Besar S1TI-06 serta Lolipop terimakasih atas segala bentuk kerjasama selama ini, terima kasih untuk doanya dan terima kasih untuk waktu dan kenangan yang telah kita lewati.
 9. Keluarga kost “Teratai II : 61” terima kasih untuk doa, semangat, dan dukungannya.
 10. Seluruh teman-teman penulis di STMIK Amikom yang telah membantu dan mendoakan penulis.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari kata sempurna. Oleh sebab itu, kritik dan saran yang membangun penulis harapkan. Tidak lupa penulis mohon maaf atas segala kesalahan dalam penulisan skripsi ini. Semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi semua pihak.

Yogyakarta, 14 Juni 2013

Ivana Sulistyani

DAFTAR ISI

COVER	i
PERSETUJUAN.....	ii
PENGESAHAN.....	iii
PERNYATAAN	iv
MOTTO.....	v
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	vii
KATA PENGANTAR	ix
DAFTAR ISI.....	xi
DAFTAR TABEL.....	xvii
DAFTAR GAMBAR.....	xviii
INTISARI.....	xxi
<i>ABSTRACT</i>	xxii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Pokok Permasalahan.....	2
1.3 Batasan Masalah.....	2
1.4 Manfaat dan Tujuan Penelitian.....	3
1.5 Metode Penelitian.....	4
1.5.1 Metode Pengumpulan Data.....	4
1.5.2 Analisis.....	5
1.5.3 Perancangan.....	5
1.6 Sistematika Penulisan.....	6
BAB II DASAR TEORI.....	8
2.1 Konsep Dasar Sistem.....	8
2.1.1 Pengertian Sistem.....	8
2.1.2 Karakteristik Sistem.....	9
2.1.2.1 Komponen Sistem (components).....	9
2.1.2.2 Batas Sistem (<i>boundary</i>).....	9

2.1.2.3	Lingkungan Luar Sistem (<i>environment</i>)	9
2.1.2.4	Penghubung Sistem (<i>interface</i>)	10
2.1.2.5	Masukan Sistem (<i>input</i>)	10
2.1.2.6	Keluaran Sistem (<i>output</i>)	10
2.1.2.7	Pengolah Sistem (<i>process</i>)	10
2.1.2.8	Sasaran Sistem (<i>objectives</i>)	10
2.2	Konsep Dasar Informasi	11
2.2.1	Pengertian Informasi	11
2.2.2	Siklus Informasi	11
2.2.3	Kualitas Informasi	12
2.2.3.1	Akurat	12
2.2.3.2	Tepat pada Waktunya	13
2.2.3.3	Relevan	13
2.2.4	Nilai Informasi	13
2.3	Konsep Dasar Sistem Informasi	14
2.3.1	Pengertian Sistem Informasi	15
2.3.2	Komponen Sistem Informasi	16
2.3.2.1	Blok Masukan	16
2.3.2.2	Blok Model	16
2.3.2.3	Blok Keluaran	16
2.3.2.4	Blok Teknologi	16
2.3.2.5	Blok Basis Data	17
2.3.2.6	Blok Kendali	17
2.3.3	Pengertian Sistem Informasi Manajemen	18
2.3.4	Pengertian Sistem Informasi Rental Mobil	19
2.4	Analisis Sistem	19
2.4.1	Definisi Analisis Sistem	19
2.4.2	Analisis PIECES	20
2.4.2.1	Kinerja (<i>performance</i>)	20
2.4.2.2	Informasi (<i>Information</i>)	20
2.4.2.3	Ekonomi (<i>Economy</i>)	20

2.4.2.4	Pengendalian (<i>Control</i>).....	21
2.4.2.5	Efisiensi (<i>Efficiency</i>).....	21
2.4.2.6	Pelayanan (<i>Service</i>).....	21
2.5	Bagan Alir Sistem.....	21
2.6	Data Flow Diagram.....	22
2.6.1	Kesatuan Luar (<i>External Entity</i>).....	23
2.6.2	Arus Data (<i>Data Flow</i>)	23
2.6.3	Proses (<i>Process</i>)	24
2.6.4	Simpanan Data (<i>Data Store</i>)	24
2.7	Entity Relationship Diagram (ERD).....	25
2.7.1	Konsep Entity Relationship Diagram	25
2.8	Konsep Normalisasi.....	28
2.8.1	Pengertian Normalisasi	28
2.8.2	Bentuk-Bentuk Normalisasi	31
2.8.2.1	Bentuk Tidak Normal	31
2.8.2.2	Bentuk Normal Tahap Pertama (1 st Normal Form)	31
2.8.2.3	Bentuk Normal Tahap Kedua (2 nd Normal Form).....	31
2.8.2.4	Bentuk Normal Tahap Ketiga (3 rd Normal Form).....	32
2.8.2.5	Bentuk Normal Tahap Keempat dan Kelima	32
2.8.2.6	Boyce Code Normal Form (BCNF).....	32
2.9	Sistem Perangkat Lunak.....	33
2.9.1	Macromedia Dreamweaver	33
2.9.2	Adobe Photoshop CS3	34
2.9.3	XAMPP.....	36
2.9.4	Web Browser	37
BAB III ANALISIS DAN PERANCANGAN SISTEM.....		38
3.1	Tinjauan Umum.....	38
3.1.1	Visi dan Misi	38
3.1.2	Struktur Organisasi	38
3.2	Analisis Sistem	39
3.2.1	Identifikasi Masalah.....	40

3.2.2	PIECES	42
3.2.2.1	Kinerja (<i>performance</i>).....	42
3.2.2.2	Informasi (<i>information</i>).....	43
3.2.2.3	Ekonomi (<i>economy</i>).....	44
3.2.2.4	Pengendalian (<i>control</i>).....	44
3.2.2.5	Efisiensi (<i>eficiency</i>).....	45
3.2.2.6	Pelayanan (<i>services</i>)	45
3.2.3	Analisis Kelayakan	46
3.2.3.1	Kelayakan Teknologi.....	46
3.2.3.2	Kelayakan Operasional.....	46
3.2.3.3	Kelayakan Ekonomi.....	47
3.2.3.4	Kelayakan Hukum	47
3.2.3.5	Kelayakan Sumber Daya.....	47
3.2.4	Analisis Kebutuhan.....	48
3.2.4.1	Kebutuhan Fungsional	48
3.2.4.2	Kebutuhan Non Fungsional.....	50
3.2.4.2.1	Analisis Kebutuhan Informasi	50
3.2.4.2.2	Analisis kebutuhan Teknologi	50
3.2.4.2.2.1	Kebutuhan Perangkat Lunak (<i>Software</i>) .	50
3.2.4.2.2.2	Kebutuhan Perangkat Keras (<i>Hardware</i>)	51
3.2.5	Analisis Biaya dan Manfaat	52
3.2.5.1	Analisis Pengembalian (<i>Payback Period</i>).....	53
3.2.5.2	Analisis Pengendalian Investasi (<i>Return On Invesment</i>) ...	53
3.2.5.3	Analisis Net Present Value (NPV)	54
3.3	Perancangan Sistem.....	56
3.3.1	Perancangan Proses.....	56
3.3.1.1	Bagan Alir Sistem (<i>System Flowchart</i>).....	56
3.3.1.2	Diagram Arus Data (<i>Data Flow Diagram</i>)	58
3.3.1.2.1	Diagram Konteks	58
3.3.1.2.2	DFD.....	58
3.3.2	Entity Relationship Diagram (ERD).....	60

3.3.3	Perancangan Basis Data	62
3.3.3.1	Proses Normalisasi.....	62
3.3.3.1.1	Bentuk Normal Tahap Pertama (1 st Normal Form) 62	
3.3.3.1.2	Bentuk Normal Tahap Kedua (2 nd Normal Form) . 63	
3.3.3.1.3	Bentuk Normal Tahap Ketiga (3 rd Normal Form).. 64	
3.3.3.2	Relasi Antar Tabel.....	65
3.3.3.3	Rancangan Struktur Tabel.....	66
3.3.3.3.1	Struktur Tabel Mobil.....	66
3.3.3.3.2	Struktur Tabel Paket.....	67
3.3.3.3.3	Struktur Tabel Pelanggan.....	67
3.3.3.3.4	Struktur Tabel Transaksi Peminjaman.....	68
3.3.3.3.5	Struktur Tabel Perlengkapan.....	70
3.3.3.3.6	Struktur Tabel User.....	71
3.3.4	Rancangan Antar Muka/ <i>Interface</i>	72
3.3.4.1	Rancangan Halaman Login.....	72
3.3.4.2	Rancangan Halaman Utama.....	72
3.3.4.3	Rancangan Halaman Data Mobil.....	73
3.3.4.4	Rancangan Halaman Data Paket.....	74
3.3.4.5	Rancangan Halaman Transaksi Peminjaman.....	75
3.3.4.6	Rancangan Halaman Transaksi Pengembalian.....	80
3.3.4.7	Rancangan Halaman Laporan Pemakaian Mobil.....	82
3.3.4.8	Rancangan Halaman Ubah Password.....	82
3.3.4.9	Rancangan Output.....	83
BAB IV	IMPLEMENTASI DAN PEMBAHASAN.....	85
4.1	Implementasi.....	85
4.2	Pembuatan Program.....	85
4.2.1	Pembuatan Database.....	85
4.2.2	Pembuatan Aplikasi (Form dan Coding Program).....	89
4.3	Pengujian Program.....	91
4.3.1	Kesalahan Sewaktu Proses (<i>Run Time Error</i>).....	91
4.3.2	Kesalahan Bahasa (<i>Language Error</i>).....	91

4.4	Instalasi Software	92
4.5	Pengujian Sistem	93
4.5.1	Pengujian White Box (<i>White Box Testing</i>)	93
4.5.2	Pengujian Black Box (<i>Black Box Testing</i>)	93
4.5.2.1	Uji Komponen	94
4.6	Pelatihan Personil	96
4.7	Konversi Sistem.....	97
4.8	Pemeliharaan Sistem.....	97
4.9	Manual Program	98
4.9.1	Form Login.....	99
4.9.2	Form Halaman Utama.....	100
4.9.3	Menu Master.....	101
4.9.3.1	Form Menu Mobil.....	101
4.9.3.2	Form Data Paket	102
4.9.4	Menu Transaksi	104
4.9.4.1	Form Transaksi Peminjaman.....	104
4.9.4.2	Form Transaksi Pengembalian	108
4.9.5	Menu Laporan	109
4.9.5.1	Form Data Pemakaian Mobil	109
4.9.6	Manage Account.....	109
4.9.6.1	Form User Account.....	110
4.9.6.2	Form Ubah Password.....	110
4.9.7	Hasil Output	111
4.9.7.1	Output Tansaksi Peminjaman.....	111
4.9.7.2	Output Laporan Pemakaian Mobil.....	112
BAB V	PENUTUP	113
5.1	Kesimpulan.....	113
5.2	Saran	114
DAFTAR PUSTAKA.....		115
LAMPIRAN		116

DAFTAR TABEL

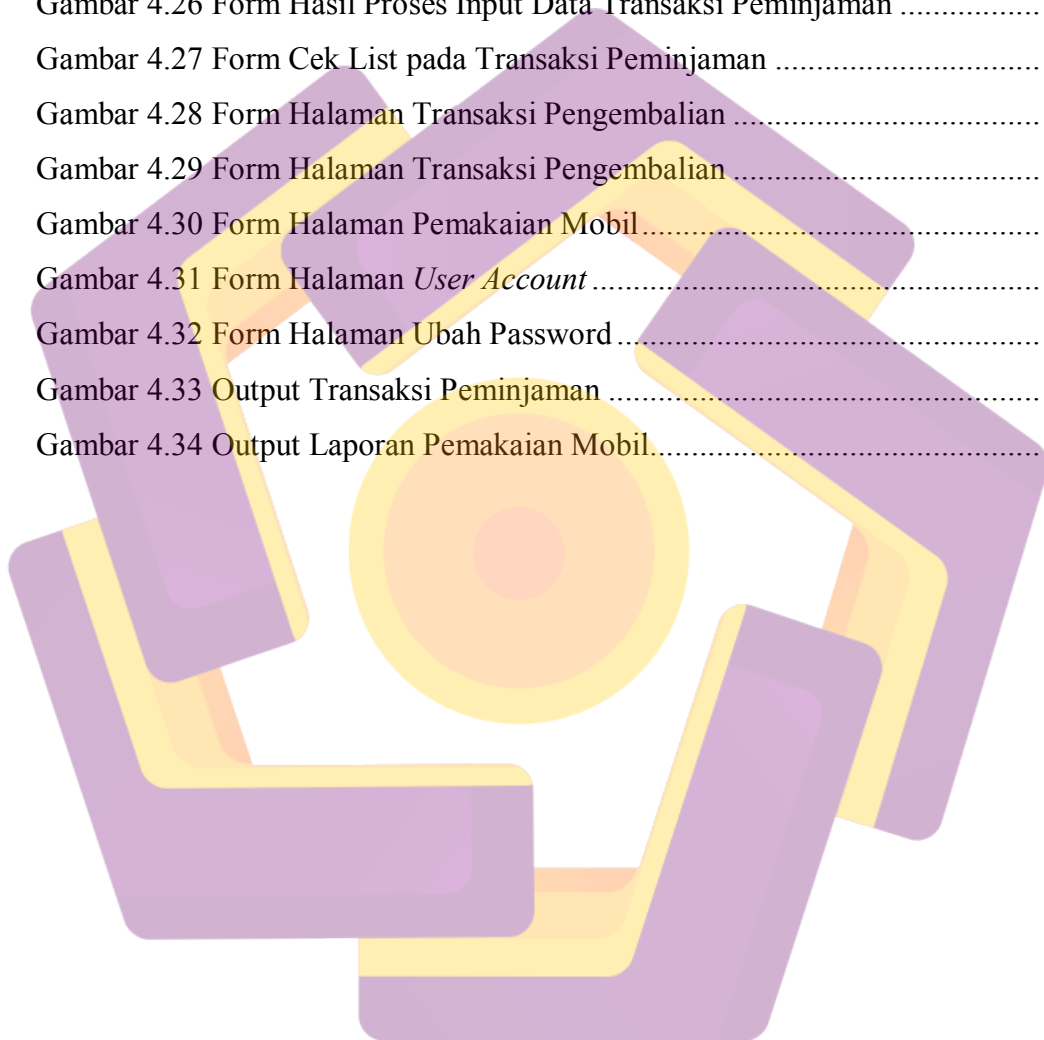
Tabel 3.1 Kebutuhan Perangkat Lunak (Software)	50
Tabel 3.2 Kebutuhan Perangkat Keras (Hardware).....	51
Tabel 3.3 Rincian Biaya dan Manfaat.....	52
Tabel 3.4 Hasil Kesimpulan Analisis Biaya dan Manfaat	55
Tabel 3.5 Struktur Mobil.....	66
Tabel 3.6 Struktur Tabel Paket.....	67
Tabel 3.7 Struktur Tabel Pelanggan	68
Tabel 3.8 Struktur Tabel Transaksi Peminjaman	69
Tabel 3.9 Struktur Tabel Perlengkapan.....	70
Tabel 3.10 Struktur Tabel User	71
Tabel 4.1 Tabel Uji Komponen.....	94

DAFTAR GAMBAR

Gambar. 2.1 Siklus Informasi.....	12
Gambar 2.2 Simbol Kesatuan Luar.....	23
Gambar 2.3 Simbol Arus Data	24
Gambar 2.4 Simbol Proses	24
Gambar 2.5 Simbol Simpanan Data	25
Gambar 2.6 Simbol Entity Set.....	25
Gambar 2.7 Simbol Relationship Set.....	26
Gambar 2.8 Simbol Atribut.....	26
Gambar 2.9 Jendela Macromedia Dreamweaver 8.....	34
Gambar 2.10 Jendela Adobe Photoshop CS3.....	35
Gambar 2.11 Jendela phpMyAdmin.....	37
Gambar 3.1 Struktur Organisasi	38
Gambar 3.2 Flowchart Sistem	58
Gambar 3.3 Diagram Konteks	58
Gambar 3.4 DFD Keseluruhan Proses Sistem.....	59
Gambar 3.5 ERD	61
Gambar 3.6 Bentuk Normal Tahap Pertama (1 st Normal Form)	63
Gambar 3.7 Bentuk Normal Tahap Kedua (2 nd Normal Form)	64
Gambar 3.8 Bentuk Normal Tahap Ketiga (3 rd Normal Form)	65
Gambar 3.9 Relasi Antar Tabel.....	65
Gambar 3.10 Rancangan Halaman Login	72
Gambar 3.11 Rancangan Halaman Utama	73
Gambar 3.12 Rancangan Halaman Data Mobil.....	74
Gambar 3.13 Rancangan Halaman Data Paket.....	75
Gambar 3.14 Rancangan Halaman Cek Pelanggan pada Transaksi Peminjaman	76
Gambar 3.15 Rancangan Halaman Input Data Pelanggan pada Transaksi Peminjaman.....	76
Gambar 3.16 Rancangan Halaman Input Data Transaksi Peminjaman.....	77

Gambar 3.17 Rancangan Halaman Konfirmasi Data pada Transaksi Peminjaman	78
Gambar 3.18 Rancangan Halaman Tampil Data pada Transaksi Peminjaman.....	79
Gambar 3.19 Rancangan Halaman Cek List pada Transaksi Peminjaman.....	80
Gambar 3.20 Rancangan Halaman Transaksi Pengembalian.....	81
Gambar 3.21 Rancangan Halaman Input Transaksi Pengembalian.....	81
Gambar 3.22 Rancangan Halaman Laporan Pemakaian Mobil	82
Gambar 3.23 Rancangan Halaman Ubah Password	83
Gambar 3.24 Rancangan Output Laporan Pemakaian Mobil.....	83
Gambar 3.25 Rancangan Output Transaksi Peminjaman	84
Gambar 4.1 Tampilan Awal PhpMyAdmin	86
Gambar 4.2 Tampilan Pembuatan Tabel.....	87
Gambar 4.3 Tampilan Pembuatan Kolom (<i>Fields</i>).....	87
Gambar 4.4 Tampilan Tabel Mobil	87
Gambar 4.5 Tampilan Tabel Paket	88
Gambar 4.6 Tampilan Tabel Pelanggan.....	88
Gambar 4.7 Tampilan Tabel Cek_list.....	88
Gambar 4.8 Tampilan Tabel User	88
Gambar 4.9 Tampilan Tabel Peminjaman	89
Gambar 4.10 Tampilan Desain pada Macromedia Dreamweaver.....	89
Gambar 4.11 Tampilan Coding pada Macromedia Dreamweaver	90
Gambar 4.12 Tampilan Coding Koneksi Database pada Macromedia Dreamweaver.....	90
Gambar 4.13 Tampilan Kesalahan Sewaktu Proses (<i>Run Time Error</i>)	91
Gambar 4.14 Tampilan Kesalahan Bahasa	92
Gambar 4.15 Pengujian dengan White Box	93
Gambar 4.16 Form Login.....	99
Gambar 4.17 Tanda Peringatan Salah Memasukkan <i>Username</i> atau <i>Password</i> . 100	
Gambar 4.18 Form Halaman Utama.....	100
Gambar 4.19 Form Halaman Mobil.....	101
Gambar 4.20 Tanda Peringatan Nomor Polisi Mobil Sudah Digunakan.....	102

Gambar 4.21 Form Halaman Paket.....	103
Gambar 4.22 Tampilan Awal pada Transaksi Peminjaman.....	104
Gambar 4.23 Form Pengecekan Data Pelanggan pada Transaksi Peminjaman ..	105
Gambar 4.24 Form Tambah Data Pelanggan pada Transaksi Peminjaman.....	105
Gambar 4.25 Form Proses Input Data Transaksi Peminjaman	106
Gambar 4.26 Form Hasil Proses Input Data Transaksi Peminjaman	107
Gambar 4.27 Form Cek List pada Transaksi Peminjaman	107
Gambar 4.28 Form Halaman Transaksi Pengembalian	108
Gambar 4.29 Form Halaman Transaksi Pengembalian	108
Gambar 4.30 Form Halaman Pemakaian Mobil.....	109
Gambar 4.31 Form Halaman <i>User Account</i>	110
Gambar 4.32 Form Halaman Ubah Password	110
Gambar 4.33 Output Transaksi Peminjaman	111
Gambar 4.34 Output Laporan Pemakaian Mobil.....	112



INTISARI

Tuntutan kegiatan dan aktivitas yang cepat, menyebabkan orang harus menggunakan alat transportasi yang dapat mempercepat waktu untuk mencapai tujuan. Hal ini mendorong pertumbuhan jasa pelayanan transportasi menjadi lebih berkembang. Pengguna jasa pelayanan transportasi pada saat ini sudah cukup banyak sehingga diperlukan sistem informasi untuk menunjang usaha jasa pelayanan transportasi, yang dapat memberikan kemudahan, ketepatan, dan kecepatan dalam memberikan informasi kepada pelanggan dan semua pihak yang membutuhkan.

Untuk saat ini, sistem yang digunakan oleh 57 Transport masih menggunakan sistem manual. Dengan begitu, sering terjadi kehilangan data, pencatatan data dan penyajian informasi yang kurang efisien karena waktu yang lama, serta keamanan data yang kurang terjamin.

Dari identifikasi masalah dan hasil analisis di atas, maka dirancang sistem informasi baru menggunakan Macromedia Dreamweaver, XAMPP, dan Adobe Photoshop. Dengan perancangan sistem informasi baru pada 57 Transport, diharapkan dapat menghasilkan suatu sistem informasi baru yang dapat mengoptimalkan kinerja serta memberi kemudahan dalam proses pengolahan dan penyajian informasi.

Kata Kunci : *Sistem Informasi, Pengolahan Data, Transportasi*

ABSTRACT

Demands rapid action and activity, causing people to use means of transport that can accelerate the time to achieve the goal. This encourages the growth of transportation services become more developed. Users transportation services at the moment is pretty much that is needed information system to support the business transportation services, which can provide convenience, accuracy, and speed in providing information to customers and all those in need.

For now, the system used by 57 Transport still using manual systems. By doing so, frequent data loss, data recording and presentation of information that is less efficient because of a long time, as well as data security less reliable.

From problem identification and analysis above, the new information system designed using Macromedia Dreamweaver, XAMPP, and Adobe Photoshop. With the design of new information systems in 57 Transport, is expected to produce a new information system to optimize performance and provide convenience in the processing and presentation of information.

Keywords: *Information Systems, Data Processing, Transportation.*

