

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil pembahasan mengenai pembuatan Implementasi *Mobile GIS* Pada Navigasi Jalan, dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut :

1. Implementasi *Mobile GIS* pada navigasi jalan sudah bergeoreferensi dan didukung teknologi GPS sehingga dapat diketahui informasi koordinat dari suatu obyek dan dihasilkan dalam format *Shapefiles (*.shp)* dan *ArcPad Map Document (*.apm)* pada PDA.
2. Implementasi *Mobile GIS* pada navigasi jalan dapat dimanfaatkan sebagai sumber informasi bagi pengguna dalam hal Jalan dan transportasi, agar lebih optimal dalam mencari informasi yang dibutuhkan untuk digunakan oleh semua pihak yang terkait dan berkepentingan.
3. Manipulasi (*insert, update, delete*) data dapat dilakukan langsung pada implementasi *Mobile GIS* Pada navigasi jalan dimana sudah terinstall perangkat lunak *ArcPad 7.0*. Dan dapat dipilih *layer-layer* (obyek-obyek) tertentu saja yang ingin ditampilkan sesuai dengan keinginan pengguna.
4. Pada perhitungan jarak hanya bisa dilakukan untuk menghitung jarak jalan.

5.2 Saran

Saran yang dapat diberikan dari hasil pembuatan peta elektronik navigasi ini adalah sebagai berikut :

1. Perlunya informasi routing dengan menunjukkan nama jalan untuk jalur hasil routingsnya.
2. Pada sistem navigasi jalan supaya untuk pengembangan lebih lanjut diberikan fasilitas untuk menghitung jarak antar obyek.
3. Diperlukan teknologi map server yang didukung *DSS (Decision Support System)* untuk mendapatkan informasi pencarian yang lebih kompleks dalam penanganannya.
4. Diperlukan *processor* PDA yang relatif tinggi untuk memenuhi kebutuhan pengguna yang lebih kompleks dan lebih mendukung dalam penggunaannya.
5. Untuk kedepannya supaya PDA yang digunakan mempunyai tampilan layar yang lebih lebar, karena penulis masih menggunakan layar PDA masih tidak terlalu lebar.