

## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 5.1 Kesimpulan

Setelah melalui tahapan implementasi dan melewati tahap pengujian sistem, maka diperoleh beberapa kesimpulan antara lain :

1. Hasil pengujian mendapatkan hasil routing untuk satu lokasi awal menuju ke semua lokasi tujuan yang terdapat pada peta dan dilengkapi dengan jarak tempuh dari kedua lokasi tersebut.
2. Routing yang didasarkan pada parameter jarak tempuh, mempunyai hasil query lebih tepat dibandingkan dengan parameter waktu, dengan kondisi pengambilan data melalui database dan tidak dilakukan update data secara online.
3. Routing pencarian belum dapat membedakan atribut untuk jalan satu arah.
4. Hasil pencarian masih menemukan kesalahan jika yang diinputkan hanya satu nama jalan, hal ini karena algoritma membutuhkan pembanding untuk source node dan target node.
5. Hasil routing list masih menampilkan route hasil perhitungan yang tidak dilalui untuk rute terpendek.
6. Penambahan jalan dapat dilakukan dan tersimpan di database, tetapi layer jalan tidak terupdate.

## 5.2 Saran

Dari kesimpulan dan hasil penelitian yang telah dilakukan, maka saran yang dapat penulis berikan:

1. Pemanfaatan web GIS harus dapat dirasakan oleh masyarakat luas, dan salah satu caranya adalah dengan kemampuan akses melalui jaringan internet.
2. Memperkuat kestabilan di server, mengingat sistem akan sangat mengalami beban yang sangat berat, dikarenakan kinerja dari MapServer yang sanggup menerima query setiap saat, dan ketika sistem ini sudah diakses oleh banyak client melalui internet.
3. Melengkapi database file, terutama database nama jalan. Hal ini akan sangat berpengaruh pada jangkauan kemampuan routing pada sistem.
4. Membuat fungsi yang terpisah, antara fungsi pengenalan nama jalan dengan fungsi routing, sehingga proses pencarian bisa lebih cepat, dan dapat memberikan hasil yang tepat.
5. Penambahan parameter pemilihan jalur tercepat selain jarak tempuh, bisa di gunakan untuk menghitung biaya perjalanan, alternatif angkutan umum, dan lain sebagainya