

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan penelitian yang dikerjakan oleh penulis dalam merancang dan membangun aplikasi pemantauan penyelewengan kendaraan dinas dengan menggunakan modul GPS. Dari hasil penelitian yang dilakukan maka dapat diambil kesimpulan.

1. Aplikasi pemantauan penyelewengan kendaraan dinas yang dibangun oleh penulis belum dapat mengetahui secara pasti tingkat keakuratan data longitude dan latitude. Hal ini disebabkan karena penulis masih menggunakan emulator dalam membangun aplikasi ini. Tetapi secara konsep kerja setelah mendapatkan data dari GPS receiver, aplikasi ini dapat mengetahui jenis pelanggaran berdasarkan letak latitude / longitude kendaraan, kecepatan kendaraan, dan waktu penggunaan kendaraan.
2. Fitur Google MAP API dapat mengetahui keberadaan kendaraan dinas yang sedang melakukan pelanggaran berdasarkan latitude dan longitude. Fitur Google MAP API yang digunakan adalah geofencing.
3. Untuk mendapatkan data latitude dan longitude yang relevan, aplikasi ini membutuhkan bandwidth yang besar agar dapat mengakses data latitude dan longitude yang sesuai dengan keberadaan kendaraan dinas .

5.2 Saran

Tak ada gading yang tak retak. Begitu pula dengan aplikasi pemantauan kendaraan dinas ini. Sistem yang dibangun oleh penulis jauh dari sempurna. Untuk itu penulis mencoba memberi saran kepada pemakai dan pengembang agar aplikasi ini dapat disempurnakan.

1. Aplikasi ini belum dapat menampilkan pesan penyelewengan informasi daerah tempat kendaraan dinas melakukan pelanggaran. Untuk itu perlu dilakukan pembenahan untuk menutupi kelemahan aplikasi ini.
2. Bagi para pengembang yang ingin membuat aplikasi pemantauan dan penyelewengan kendaraan dapat memanfaatkan fitur-fitur Google MAP API, karena fitur map milik Google ini sudah *disahre* secara bebas untuk user yang ingin memanfaatkannya.

