

## BAB V

### PENUTUP

Sistem Informasi Geografis Kondisi Jaringan Jalan sadan Jembatan Kecamatan Depok menyediakan sistem informasi tentang keadaan suatu jalan dan jembatan dengan menggunakan peta interaktif sebagai layanan informasi untuk Pegawai DPU (*Dinas Pekerjaan Umum*).

#### 5.1. Kesimpulan

Dalam pembahasan yang dilakukan dapat diambil beberapa kesimpulan :

- 5.1.1. Sistem mampu memberikan informasi geografi seperti keadaan suatu jalan dan jembatan kemampuan untuk mengubah data yang telah ada yang dapat diakses oleh pegawai DPU (*Dinas Pekerjaan Umum*). Biaya yang diperlukan untuk bisa menggunakan program ini tidak besar, sehingga banyak orang bisa memanfaatkannya.
- 5.1.2. Sistem dapat membantu mempermudah pekerjaan Pegawai DPU (*Dinas Pekerjaan Umum*) dalam melakukan survey ke lapangan dengan menggunakan data yang dihasilkan oleh SIG tersebut.
- 5.1.3. Sistem bisa memberikan informasi kepada pegawai DPU (*Dinas Pekerjaan Umum*) sehingga bisa menentukan langkah yang akan dilakukan berikutnya mengenai kondisi jalan dan jembatan kecamatan Depok.

## 5.2. Saran

Saran yang diberikan oleh penulis adalah sebagai berikut :

5.2.1 SIG ini merupakan sistem berbasis Desktop yang digunakan pegawai DPU (*Dinas Pekerjaan Umum*), maka dapat dikembangkan dengan SIG berbasis Web yang menggunakan aplikasi *on-line* dalam internet yang dapat diakses oleh lebih dari satu *user* pada saat yang bersamaan.

5.2.2 Dalam SIG ini masih menggunakan pemetaan dengan digitasi manual, maka dapat dikembangkan dengan menggunakan pemetaan Citra Satelit atau dengan sistem GPS untuk memperoleh data yang dapat digunakan untuk mengembangkan aplikasi yang telah ada sehingga memiliki kemampuan yang lebih dibandingkan kemampuan yang telah dimiliki.

5.2.3 Dalam metode melihat kondisi jalan dan jembatan pada aplikasi ini, masih menggunakan metode yang sederhana, maka untuk pengembangan selanjutnya dapat dengan menggunakan metode Dijkstra, yang merupakan salah satu algoritma yang berguna untuk mencari lintasan terpendek dari satu titik ke titik lain dalam gambar.

5.2.4 Saran yang lain adalah membuat *user interface* menggunakan teknologi *touch screen*, dalam arti *user* dapat langsung memilih alamat (nama jalan dan jembatan) dari monitor.