

**PERANCANGAN ALAT SIMULASI GARASI PARKIR MOBIL
OTOMATIS BERBASISKAN MIKROKONTROLER**

SKRIPSI



disusun oleh:

Doni Purwanto

06.12.2020

**JURUSAN SISTEM INFORMASI
SEKOLAH TINGGI MANAJEMEN INFORMATIKA DAN KOMPUTER
AMIKOM
YOGYAKARTA
2011**

**PERANCANGAN ALAT SIMULASI GARASI PARKIR MOBIL
OTOMATIS BERBASISKAN MIKROKONTROLER**

SKRIPSI

untuk memenuhi sebagian persyaratan

mencapai derajat Sarjana S1

pada jurusan Sistem Informasi



disusun oleh:

Doni Purwanto

06.12.2020

JURUSAN SISTEM INFORMASI

SEKOLAH TINGGI MANAJEMEN INFORMATIKA DAN KOMPUTER

AMIKOM

YOGYAKARTA

2011

PENGESAHAN

PERSETUJUAN

Perancangan Alat Simulasi Garasi Parkir Mobil Otomatis Berbasiskan

SKRIPSI

Perancangan Alat Simulasi Garasi Parkir Mobil Otomatis Berbasiskan

Mikrokontroler

yang dipersiapkan dan disusun oleh

Doni Purwanto

06.12.2020

Telah disetujui oleh Dosen Pembimbing Skripsi

pada tanggal 4 Februari 2011

Dosen Pembimbing,
Universitas Negeri Yogyakarta
Tanggall 16 April 2011


M. Rudyanto Arief, MT
NIK. 190302098

PENGESAHAN

SKRIPSI

Perancangan Alat Simulasi Garasi Parkir Mobil Otomatis Berbasiskan

Mikrokontroler

yang dipersiapkan dan disusun oleh

Doni Purwanto

06.12.2020

telah dipertahankan di depan Dewan Pengaji
pada tanggal 25 Februari 2011

Susunan Dewan Pengaji

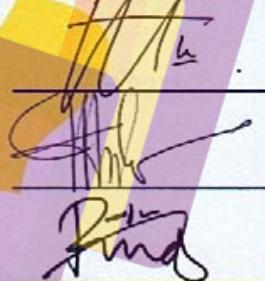
Nama Pengaji

Kusnawi, S.Kom, M.Eng.
NIK. 190302112

Melwin Syafrizal, S.Kom, M.Eng
NIK. 190302105

M. Rudyanto Arief, MT
NIK. 190302098

Tanda Tangan



Skripsi ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan
untuk memperoleh gelar Sarjana Komputer
Tanggal 16 April 2011

KETUA STMIK AMIKOM YOGYAKARTA



Prof. Dr. M. Suyanto, M.M.
NIK. 190302001

PERNYATAAN

Saya yang bertandatangan dibawah ini menyatakan bahwa, skripsi ini merupakan karya saya sendiri (ASLI), dan isi dalam skripsi ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan oleh orang lain untuk memperoleh gelar akademis di suatu Institusi Pendidikan, dan sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis dan/atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar pustaka.

Yogyakarta , 10 Februari 2011

Doni Purwanto
06.12.2020

MOTTO

Dalam menjalani kehidupan janganlah melihat kebelakang tapi lihatlah kedepan, Apa yang akan kita lakukan di masa depan,jadikanlah masa lalu suatu pelajaran untuk menghadapi masa depan.

Orang yang sukses adalah yang menyelesaikan sebuah perjalanan, bukan hanya menerima tujuan akhir

Nilai dari seseorang itu ditentukan dari keberaniannya memiliki tanggung jawab, mencintai hidup dan pekerjaanya.

Ilmu itu bagai lautan dan tak ada yang mengenalnya kecuali merasakannya.

Pikiran kita ibarat parasut, hanya berfungsi ketika terbuka.

Untuk dapat memberi tanpa mengingat, dan untuk menerima tanpa melupakan akan diberkati.

Ridlo Ibu merupakan rezeki yang tidak ada nilainya.

Warisan, pendidikan & kepribadian, adalah bagian dari keberhasilan, tapi ada 1 hal yang lebih penting dari semua itu, yaitu Kemampuan Berpikir.

Allah lebih mengetahui tentang diri kita daripada kita sendiri dan kita lebih mengetahui tentang diri kita sendiri daripada orang lain maka koreksilah diri kita sendiri dulu sebelum kita mengoreksi orang lain.

Niat untuk memulai adalah dengan berhenti berbicara dan mulai melakukan.

Tidak harus melakukan hal yang besar, tetapi kita dapat melakukan banyak hal kecil dengan cinta yang besar.

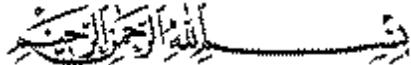
Orang hidup itu singkat, tidak ada waktu untuk meninggalkan kata-kata penting tak terkatakan.

HALAMAN PERSEMPERBAHAN

Kepada Allah SWT, Ku ucapkan puji syukur atas karunia-Mu dan kesehatan yang telah Kau berikan padaku, serta rizky yang Kau berikan kepada kedua orang tuaku dan diriku, sehingga dapat terselesaikan skripsi ini. Shalawat serta salam semoga terlimpahkan selalu kepada Rasulullah SAW. Semoga dapat berguna di kemudian hari.

- ❖ Kepada kedua orang tuaku tercinta, terimakasih atas izin yang kalian berikan sehingga Ku dapat melanjutkan pendidikan sampai sarjana, disini lah Doni mulai mengerti hidup, dan belajar hidup.
- ❖ Spesial wat kakaku, Sri Wahyuningsih S.Pd makasih buanyak d^ah kasih suport dan doanya di jogja banyak ilmu & dapat dari kaka.
- ❖ Untuk Guru Besar^d Prof.DR.M Suyanto.MM,banyak ilmu di luar perkuliahan kami dapat, dan semua dosen di AMIKOM terimakasih atas ilmu dan bimbungan yang telah dierikan kepada kami.
- ❖ Buat pak Rudyanto Arief, dosen yang membimbingku, Ku ucapkan terimakasih banyak sudah sabar membimbingku hingga terselesaikan skripsiku ini.
- ❖ Buat Anak-anake Kontrakkan Jl.Apukat 4GB(Leles) thanks atas dukungannya.
- ❖ Buat temen - temen ELINS UGM terutama Tiara Bagus Sadewo Purwo Atmojo terima kasih buanget atas mentor dan pinjeman alat-alat pendukung project &
- ❖ Buat Ha & makasih wat pinjeman Lepy_nya.
- ❖ Boat arang yang ga pernah bosan temenin &(cew Badung&) trims bgt suport,do'a dan segala dukungannya.
- ❖ Buat Supra 125X ku yang slalu setia mengantarku kemana aja, tetaplah jadi jagoan&
- ❖ Buat Pak SECURITY alias SATPAM STMIK AMIKOM Yk,terima kasih dah banyak membantu.

KATA PENGANTAR



Assalamu'alaikum Wr.Wb

Puji dan syukur hamba panjatkan kepada Allah SWT dan Nabi Muhammad SAW yang telah memberikan anugrah begitu besar kepada penulis, sehingga dapat menyelesaikan Skripsi ini. Penyusunan Skripsi ini bertujuan sebagai syarat untuk menempuh jenjang Strata 1 (S1) pada Sekolah Tinggi Manajemen Informatika dan Komputer STMIK “AMIKOM” Yogyakarta.

Pada kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih kepada berbagai pihak yang telah membantu dalam penyusunan Skripsi ini, yaitu :

1. Bapak Prof. Dr. M Suyanto, MM selaku direktur STMIK “AMIKOM” Yogyakarta.
2. Bapak M.Rudyanto Arief MT, selaku dosen pembimbing.
3. Teman – teman ELINS atas kerjasamanya.
4. Para sobatku dikampus maupun di kontrakan yang memberikan berbagai bentuk bantuan yang sangat berarti. Thank's Bro.

Penulis sadar bahwa karya tulis ini masih jauh dari sempurna. Oleh karena itu, penulis sangat senang dengan tangan terbuka menerima kritik dan saran yang membangun demi penyempurnaan karya sederhana ini. Akhir kata, semoga karya tulis ini memberikan manfaat yang berarti.

Yogyakarta, 06 Februari 2011

Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
PERSETUJUAN	ii
PENGESAHAN	iii
PERNYATAAN.....	iv
MOTTO	v
PERSEMBAHAN.....	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR GAMBAR	xiii
INTISARI.....	xvi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2 Rmusan Masalah	2
1.3 Batasan Masalah	3
1.4 Tujuan Penelitian	4
1.5 Metode Penganambilan Data.....	5
1.6 Sistematika Penulisan	5
BAB II LANDASAN TEORI.....	7
2.1 Hardware	7
2.1.1 Bagian Mekanis.....	7
2.1.1.1 Motor Servo.....	7
2.1.1.2 Motor DC	9
2.1.1.2.1 Prinsip Dasar Motor DC.....	11
2.1.1.2.2 Prinsip Arah Putaran Motor DC.....	14
2.1.1.2.3 Konstruksi Motor DC.....	15
2.1.1.2.4 Jenis Motor DC	16

2.1.2	Bagian Elektronis	18
2.1.2.1	Mikrokontroler	18
2.1.2.1.1	Mikrokontroler ATMEGA16	20
2.1.2.1.3	Sistem Minimum ATMEGA16	26
2.1.2.1.4	Sistem Clock.....	29
2.1.2.1.5	Organisasi Memori ATMEGA16...	30
2.1.2.1.6	Memori Data ATMEGA16	30
2.1.2.1.7	Memori Program ATMEGA16	32
2.1.2.1.8	Port Input dan Output	33
2.1.2.1.9	Konfigurasi Pin Port	34
2.1.2.2	Limit Switch	35
2.1.2.1.1	Cara Kerja limit Switch	35
2.2	Software	36
2.2.1	Bahasa Pemrograman Basic	36
2.2.1.1	Struktur Bahasa Basic	38
2.2.1.1.1	Character Set	38
2.2.1.1.2	Array	40
2.2.1.1.3	Stings	41
2.2.2	Bascom AVR	46
2.2.3	EAGLE Version 5.4.0	46
2.2.1	Auto Cad 2007	46
BAB III	PERANCANGAN SISTEM	48
3.1	Rancangan Sistem.....	49
3.2	Rancangan Elektronis	50
3.2.1	Mainboard	50

3.2.2	Pembuatan Skema Rangkaian Elektronis.....	50
3.2.2.1	Faktor Ekonomi	57
3.2.2.1	Faktor Estetika.....	57
3.2.3	Pembuatan PCB	57
3.2.4	Cara Membuat Layout PCB	58
3.3	Perancangan Mekanis	63
3.3.1	Dimensi Total Sistem Parkir	63
3.3.2	Struktur Material Sistem Parkir	63
3.3.3	Desain Mekanik Sistem Parkir	64
3.3.3.1	Chasis Primer	65
3.3.3.2	Conveyor Primer	66
3.3.3.3	Conveyor Skunder	67
3.4	Perancangan Software.....	69
3.4.1	Algoritma Start Up	69
3.4.2	Algoritma Parkir di Riang Satu.....	70
3.5	Daftar Alat.....	71
3.5.1	Elektronik	71
3.5.2	Mekanis	72
3.5.3	Software	72
BAB IV	HASIL DAN PEMBAHASAN	73
4.1	Bagian Elektronis	73
4.1.1	Sensor Infra Red-PhotoDioda	73
4.1.1.1	LED Infra Merah	74
4.1.1.2	PhotoDioda.....	75
4.1.2	Mainboard	77

4.1.3	Power Suply	78
4.2	Bagian Mekanis.....	79
4.2.1	Kerangka Sistem Parkir.....	79
	4.2.1.1 Chasis Primer	79
	4.2.1.2 Convayor Primer	80
	4.2.1.3 Convayor Sekunder	81
4.2.2	Motor.....	81
4.3	Software	82
4.3.1	Penerapan Program Dalam Bascom– AVR	87
4.4	USB Dowloader	90
4.5	Pengujian.....	96
4.5.1	Pengujian Mekanik.....	97
	4.5.1.1 Pengujian Motor	97
	4.5.1.2 Pengujian InfraRed-PhotoDioda	99
	4.5.1.3 Pengujian Limit Switch	100
4.5.2	Pengujian Elektronik.....	101
4.5.3	Pengujian Software	101
4.5.4	Pengujian Sistem Keseluruhan.....	102
4.5.5	Kesulitan Selama Penelitian.....	102
BAB V	PENUTUP	103
5.1	Kesimpulan	103
5.2	Saran.....	104
DAFTAR PUSTAKA		105
LAMPIRAN		

DAFTAR TABEL

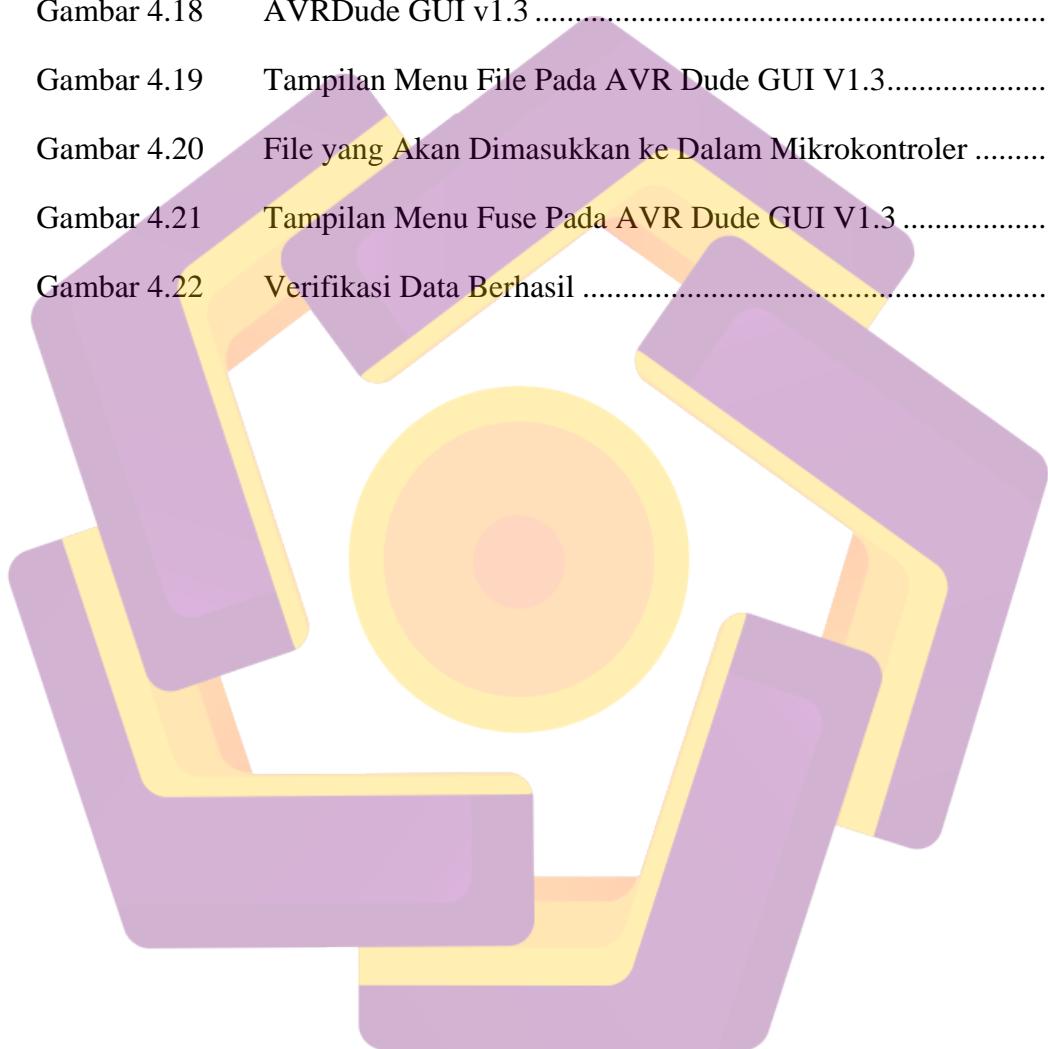
Tabel 2.1	Alamat Memori.....	31
Tabel 2.2	Memori Program ATMEGA16.....	32
Tabel 2.3	Bit 2 – PUD : Pull-up Disable	34
Tabel 2.4	Ekspresi CharacterSet	39
Tabel 2.5	Relational Operators	39
Tabel 2.6	Operator Logika.....	40
Tabel 4.1	Pengujian Motor	98
Tabel 4.2	Pengujian Arah Putaran Motor	98
Tabel 4.3	Uji InfraRed - PhotoDioda.....	99
Tabel 4.4	Pengujian Limit Switch	100

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1	Prinsip Kerja Motor Servo.....	8
Gambar 2.2	Motor DC Sederhana	10
Gambar 2.3	Medan Magnet Membawa Arus Mengelilingi Konduktor	11
Gambar 2.4	Medan Magnet Membawa Arus Mengelilingi Konduktor	11
Gambar 2.5	Medan Magnet Mengelilingi Konduktor Diantara Kutub	12
Gambar 2.6	Reaksi Garis Fluks	12
Gambar 2.7	Prinsip Kerja Motor DC.....	14
Gambar 2.8	Prinsip Arah Putaran Motor DC	15
Gambar 2.9	Blok Diagram ATMega16	21
Gambar 2.10	Konfigurasi Pin AT Mega 16	23
Gambar 2.11	Sistem Minimum AT Mega 16	26
Gambar 2.12	Pembangkit Oscillator	26
Gambar 2.13	Rangkaian Reset	27
Gambar 2.14	Rangkaian LCD	28
Gambar 2.15	Rangkaian Conector Downloader.....	28
Gambar 2.16	Rangkaian Push Button.....	29
Gambar 2.17	Rangkaian Sistem Clock AT Mega 16	30
Gambar 2.18	Limit Switch	35
Gambar 3.1	Rancangan Sistem Garasi Parkir Otomatis.....	49
Gambar 3.2	Blok Diagram Mainboard	50
Gambar 3.3	Tampilan Eagle Layout Editor 5.4.0 Capture Start	51
Gambar 3.4	Tampilan Eagle Layout Editor 5.4.0 New Schematic	52
Gambar 3.5	Tampilan Eagle Layout Editor 5.4.0 Siap Digunakan	53

Gambar 3.6	Skema Rangkaian Elektronis	54
Gambar 3.7	Hasil Cetak Layouot PCB dan Blank PCB	60
Gambar 3.8	Layouot PCB dan Blank PCB Setelah di Setrika	61
Gambar 3.9	Layouot PCB Dan Blank PCB Direndam Dalam Air.....	61
Gambar 3.10	PCB Dilarutkan dalam Larutan Ferri Chlorite (FeCl ₃)	62
Gambar 3.11	PCB Sudah Jadi	62
Gambar 3.12	Chasis Primer	65
Gambar 3.13	Conveyor Primer.....	66
Gambar 3.14	Conveyor Sekunder1 Tampak Samping Atas.....	67
Gambar 3.15	Conveyor Sekunder1 Tampak Atas	67
Gambar 3.16	Flowchart Start Up.....	69
Gambar 3.17	Flowchart Parkir di Ruang Satu.....	70
Gambar 4.1	Skema Sensor Infra Red – Photo Dioda	74
Gambar 4.2	Sensor Infra Merah-PhotoDioda.....	75
Gambar 4.3	Ilustrasi Sensor Infra Merah-PhotoDioda	76
Gambar 4.4	Mainboard dengan AT Mega16.....	77
Gambar 4.5	Board Power Suplay	78
Gambar 4.6	Kontruksi Mekanis.....	79
Gambar 4.7	Chasis Primer	80
Gambar 4.8	Conveyor Primer.....	80
Gambar 4.9	Conveyor Sekunder1 dan 2.....	81
Gambar 4.10	Rangkaian Driver Relay	82
Gambar 4.11	Posisi Sensor InfraRed-PhotoDioda Mengarah ke Objek	83
Gambar 4.12	Membuat File Baru	87
Gambar 4.13	Layar Pengetikan Program	88

Gambar 4.14	Program Menyimpan dan Memberi Nama File	89
Gambar 4.15	Compile Program.....	89
Gambar 4.16	Hasil File Setelah Proses Compile Selesai	90
Gambar 4.17	Layout USB Downloader	91
Gambar 4.18	AVRDude GUI v1.3	92
Gambar 4.19	Tampilan Menu File Pada AVR Dude GUI V1.3.....	93
Gambar 4.20	File yang Akan Dimasukkan ke Dalam Mikrokontroler	94
Gambar 4.21	Tampilan Menu Fuse Pada AVR Dude GUI V1.3	95
Gambar 4.22	Verifikasi Data Berhasil	96



ABSTRAKSI

Secara singkat isi skripsi yang akan dibuat adalah proses pembuatan alat simulasi garasi parkir mobil otomatis yang berbasiskan mikrokontroler, dimana mobil yang masuk ke dalam ruang parkir dan akan di tata dalam rak-rak penampung mobil. Dalam sistem parkir otomatis ini juga tidak jauh berbeda dengan komputer. Ada dua elemen yang sangat berpengaruh dalam sistem kerjanya, yaitu hardware dan software. Hardware digunakan untuk action atau tindakan yang dapat dilihat mata, sedangkan untuk software digunakan untuk memberi masukkan atau kecerdasan agar sistem parkir tersebut dapat melakukan hal – hal yang ingin dicapai oleh pembuatnya. Dalam hal ini pembuat menginginkan sistem parkir menggerakan mobil dan menyusunya dalam rak - rak yang telah tersedia.

ABSTRACT

In brief, the contents of thesis to be made is the process of making a simulation tool automatic car parking garage which is based on a microcontroller, where the car into the parking space and will be in order in the shelves of a container car. In the automatic parking system is also not much different from the computer. There are two elements that are very influential in his system, namely hardware and software. Hardware used for the action or actions that can be seen the eyes, while for the software used to enter or intelligence for the parking system can do things - things to be achieved by the manufacturer. In this case the author wants parking system will drive the car and the arrange in a shelf that has been available.