

**SISTEM INFORMASI PEMBAYARAN ANGSURAN SEPEDA MOTOR
DI HONDA LANGGENG JAYA MOTOR**

TUGAS AKHIR

untuk memenuhi sebagian persyaratan mencapai gelar Ahli Madya
pada jenjang Diploma III
jurusan Manajemen Informatika



Disusun oleh

Arif Tri Pambudi 09.02.7644

**JURUSAN MANAJEMEN INFORMATIKA
SEKOLAH TINGGI MANAJEMEN INFORMATIKA DAN KOMPUTER
AMIKOM
YOGYAKARTA**

2012

PERSETUJUAN

TUGAS AKHIR

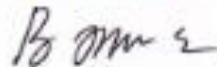
**SISTEM INFORMASI PEMBAYARAN ANGSURAN SEPEDA MOTOR
DI HONDA LANGGENG JAYA MOTOR**

yang dipersiapkan dan disusun oleh

Arif Tri Pambudi 09.02.7644

telah disetujui oleh Dosen Pembimbing Tugas Akhir
pada tanggal 10 Juli 2012

Dosen Pembimbing,



Barka Satva, S. Kom

NIK. 190302126

PENGESAHAN

TUGAS AKHIR

**SISTEM INFORMASI PEMBAYARAN ANGSURAN SEPEDA MOTOR
DI HONDA LANGGENG JAYA MOTOR**

yang dipersiapkan dan disusun oleh

Arif Tri Pambudi 09.02.7644

telah dipertahankan di depan Dewan Penguji
pada tanggal 30 Juli 2012

Susunan Dewan Penguji

Nama Penguji

Emha Taufiq Luthfi, ST, M.Kom
NIK. 190302125

Nila Feby Puspitasari, S.Kom
NIK. 190302161

Tanda Tangan

Tugas Akhir ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan
untuk memperoleh gelar Ahli Madya Komputer
tanggal 30 Juli 2012

KETUA STMIK AMIKOM YOGYAKARTA



Prof. Dr. M. Suvanto, M.M.
NIK. 190302001

PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini menyatakan bahwa, Tugas Akhir ini merupakan karya saya sendiri (ASLI), dan isi dalam Tugas Akhir ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan oleh orang lain untuk memperoleh gelar akademis di suatu Instansi Pendidikan, dan sepanjang pengetahuan kami juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis dan atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar pustaka.

Yogyakarta , September 2012

Nama

Arif Tri Pambudi

NIM

09.02.7644

Tanda Tangan

HALAMAN MOTTO

- ✦ Kebenaran itu adalah dari Tuhanmu, sebab itu jangan sekali-kali kamu termasuk orang-orang yang ragu (QS Al Baqarah : 147).
- ✦ Tidak ada masalah yang tidak bisa diselesaikan karena semua masalah ada jalan keluarnya.
- ✦ Persiapkan senjatamu sebelum kamu berperang.
- ✦ Berangkat dengan penuh keyakinan, berjalan dengan penuh keikhlasan, Istiqomah dalam menghadapi cobaan.
- ✦ Niat dan Pede adalah Motivasi untuk melakukan berbagai hal yang akan kulakukan.

Persembahan

Bismillahirrohmanirrohim,

Tugas Akhir ini saya persembahkan kepada :

- ♥ **Allah azza wa jalla, yang senantiasa memberikan karunia Nya yang tak terbatas.**
- ♥ **Ayah dan ibu, terima kasih atas semua dukungan moril dan materil yang tulus diberikan kepadaku. Hanya doa yang bisa aku panjatkan untuk membalas semua yang telah kalian berikan padaku.**
- ♥ **Temen2 D3MI-04,yang selama ini mengisi hari-hariku selama kuliah di jogja..😊**
- ♥ **untuk Mas Boy yang selama ini bantuin TA ayiep sampe selesai,hee**
- ♥ **Dan khususnya buat Unchu PesekQ(Melanie) yang selama ini udah bantuin banyak dan semangatn aQ slama TA ini ,klau ga ada PesekQ ga tau dech gmna jdinya TA Q nie..hee**

KATA PENGANTAR

Puji Syukur Penulis panjatkan kehadirat Allah SWT yang telah melimpahkan Rahmat dan Hidayah Nya sehingga penyusunan tugas akhir ini dapat berjalan dengan lancar dan tepat waktu.

Laporan tugas akhir ini berjudul “Sistem Informasi Pembayaran Angsuran Sepeda Motor di Honda Langgeng Jaya Motor”. Tugas akhir ini disusun untuk memenuhi persyaratan dalam penyelesaian studi Diploma III, jurusan Manajemen Informatika di STMIK Amikom Yogyakarta.

Dalam penyusunan Tugas akhir ini tidak lupa penulis mengucapkan terima kasih kepada :

1. Bapak Prof. Dr. M. Suyanto, MM. selaku Ketua STMIK Amikom Yogyakarta
2. Bapak Barka Satya, S.Kom selaku dosen pembimbing yang selalu memberikan saran saran dalam perbaikan laporan tugas akhir ini.
3. Ibu Krisnawati, S.Si, M.T selaku kepala jurusan D3 Manajemen Informatika STMIK Amikom Yogyakarta
4. Seluruh dosen dan karyawan STMIK Amikom Yogyakarta.
5. Deni Hendra Wijaya selaku pemilik Honda Langgeng Jaya Motor.

Penulis menyadari bahwa dalam penulisan laporan Tugas akhir ini masih banyak terdapat kekurangan. Oleh karena itu kritik dan saran yang bersifat membangun akan kami terima dengan senang hati.

Penulis berharap semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi semua pihak, terutama bagi pembaca untuk menghasilkan karya yang jauh lebih baik dari ini.

Yogyakarta, September 2012

Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
MOTTO	v
PERSEMBAHAN	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR	xiii
INTISARI	xvi
ABSTRACT	xvii
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Batasan Masalah	2
1.4 Tujuan Penelitian	3

1.5 Manfaat Penelitian	3
1.6 Sistematika Penulisan	4
1.7 Rencana Kegiatan	5

BAB II LANDASAN TEORI

2.1 Konsep Dasar Sistem.....	6
2.1.1 Pengertian Sistem.....	6
2.1.2 Karakteristik Sistem	6
2.2 Konsep Informasi	8
2.2.1 Pengertian Informasi	8
2.2.2 Siklus Informasi	8
2.2.3 Kualitas Informasi.....	9
2.3 Konsep Dasar Sistem Informasi	10
2.3.1 Pengertian Sistem Informasi	10
2.3.2 Komponen Sistem Informasi	11
2.4 Konsep Dasar Informasi Manajemen	13
2.5 Konsep Basis Data.....	13
2.5.1 Definisi Basis Data.....	13
2.5.2 Tujuan Basis Data	14
2.5.3 Diagram Entity Relationship	16
2.5.4 Pengertian Flowchart	17

2.5.4.1 Elemen-elemen Flowchart	18
2.5.5 Pengertian Data Flow Diagram	20
2.5.5.1 Elemen-elemen Data Flow Diagram	21
2.6 Sekilas Tentang Software	22
2.6.1 Microsoft SQL Server 2000	22
2.6.2 Sejarah Visual Basic	24
2.6.3 Perkembangan Visual Basic	24
2.6.4 Struktur Visual Basic	26
2.6.5 Tampilan Visual Basic	27
 BAB III TINJAUAN UMUM	
3.1 Sejarah Honda Langgeng Jaya Motor	33
3.2 Visi dan Misi	33
3.3 Struktur Organisasi Honda Langgeng Jaya Motor	34
3.4 Deskripsi Jabatan	35
3.5 Tata Cara Pembelian	36
3.6 Flowchart Sistem yang sedang berjalan	37
3.6 Denah Lokasi	38

BAB IV PEMBAHASAN

4.1 Rancangan sistem yang diusulkan	39
---	----

4.2 Flowchart yang diusulkan.....	40
4.3 Data Flow Diagram (DFD) yang diusulkan	41
4.3.1 DFD level context (level 0)	41
4.3.2 DFD Level 1	42
4.3.3 DFD level 2 proses 1	43
4.3.4 Data Flow Diagram (DFD) Level 2 Proses 2	44
4.3.5 Data Flow Diagram (DFD) Level 2 Proses 3.....	45
4.3.6 Data Flow Diagram (DFD) Level 2 Proses 4	46
4.3.7 Data Flow Diagram (DFD) Level 2 Proses 5	47
4.3.8 Data Flow Diagram (DFD) Level 2 Proses 6	48
4.4 ERD Honda Langgeng Jaya Motor	49
4.5 Relasi Antar Tabel.....	50
4.6 Rancangan Tabel	51
4.7 Rancangan Input	55
4.8 Output Program	61
4.9 Laporan- Laporan	68
 BAB V PENUTUP	
5.1 Kesimpulan	75
5.2 Saran	76
 DAFTAR PUSTAKA	 77

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Tabel Rencana Kegiatan	5
Tabel 2.1 Elemen-elemen flowchart	18
Tabel 2.2 Elemen-elemen Data Flow Diagram(DFD)	21
Tabel 4.1 Motor.....	51
Tabel 4.2 Pelanggan.....	52
Tabel 4.3 Penjualan.....	53
Tabel 4.4 Kredit	53
Tabel 4.5 Pembayaran.....	54
Tabel 4.6 Login.....	54

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1	Komponen sistem informasi.....	10
Gambar 2.2	Tampilan Enterprise Manager	22
Gambar 2.3	Tampilan Query Analyser	23
Gambar 2.4	Tampilan Service Manager	23
Gambar 2.5	Interface Visual Basic	27
Gambar 2.6	Toolbox	29
Gambar 2.7	Jendela Properties.....	30
Gambar 2.8	Jendela Pengkodean	31
Gambar 2.9	Jendela Form	31
Gambar 2.10	Menubar dan Toolbar	32
Gambar 3.1	Struktur Organisasi Honda Langgeng Jaya Motor	34
Gambar 3.2	Flowchart Sistem sebelumnya.....	37
Gambar 3.3	Denah Lokasi	38
Gambar 4.1	Flowchart Sistem diusulkan	40
Gambar 4.2	Diagram Context	41
Gambar 4.3	DFD Level 1	42
Gambar 4.4	DFD level 2 proses 1	43
Gambar 4.5	DFD Level 2 proses 2	44
Gambar 4.6	DFD Level 2 proses 3	45

Gambar 4.7 DFD Level 2 proses 4	46
Gambar 4.8 DFD Level 2 proses 5	47
Gambar 4.9 DFD Level 2 proses 6	48
Gambar 4.10 ERD Honda Langgeng Jaya Motor	49
Gambar 4.11 Relasi antar tabel	50
Gambar 4.12 Rancangan Input Password	55
Gambar 4.13 Rancangan Form Data Motor	55
Gambar 4.14 Rancangan Form Pelanggan	56
Gambar 4.15 Rancangan Form Penjualan	56
Gambar 4.16 Rancangan Form Angsuran Kredit	57
Gambar 4.17 Rancangan Form Pembayaran Kredit	57
Gambar 4.18 Rancangan Laporan rekap data pelanggan	58
Gambar 4.19 Rancangan Laporan Biodata Pelanggan	58
Gambar 4.20 Rancangan Laporan Penjualan Motor	59
Gambar 4.21 Rancangan Laporan data Stok Motor	59
Gambar 4.22 Rancangan Laporan Rekap Penjualan	60
Gambar 4.23 Rancangan Laporan Angsuran	60
Gambar 4.24 Rancangan Laporan Pembayaran	61
Gambar 4.25 Form Login	61
Gambar 4.26 Menu Utama	62
Gambar 4.27 Form Data Pelanggan	63

Gambar 4.28 Form Data Motor.....	64
Gambar 4.29 Form Data Penjualan.....	65
Gambar 4.30 Form Data Angsuran.....	66
Gambar 4.31 Form Data Pembayaran.....	67
Gambar 4.32 Form Data Pengguna.....	68
Gambar 4.33 Laporan data Pelanggan.....	69
Gambar 4.34 Laporan Biodata Pelanggan.....	69
Gambar 4.35 Laporan Data Motor Terjual.....	70
Gambar 4.36 Laporan data stok Motor.....	71
Gambar 4.37 Laporan Rekap Penjualan.....	72
Gambar 4.38 Laporan Angsuran.....	73
Gambar 4.39 Laporan Pembayaran.....	74

INTISARI

Aktivitas transaksi penjualan dan pembelian sepeda motor yang dilakukan setiap hari secara berkelanjutan di perlukan sebuah pencatatan yang sistematis. Dalam Sistem Informasi Angsuran Kredit Motor yang di utamakan adalah pencatatan laporan-laporan kredit baik itu pembayaran maupun jatuh tempo. Pencatatan transaksi kredit motor secara manual dengan menggunakan buku di rasa sangat merepotkan dan membutuhkan waktu ketika terjadi banyak transaksi. Pencatatan secara manual ini juga memiliki tingkat ketelitian rendah.

Untuk mengatasi masalah diatas maka dibuatlah sebuah aplikasi Program bantu Angsuran Kredit Motor. Dengan sistem ini bagi seorang pegawai dapat dengan mudah melakukan pencatatan data pelanggan, motor, maupun transaksi kredit yang terjadi, sedangkan untuk seorang manajer dapat dengan mudah melakukan pengecekan transaksi kredit motor melalui laporan-laporan yang telah ada. Dengan aplikasi ini tingkat kesalahan dapat di kurangi.

Aplikasi ini di buat dengan menggunakan bahasa pemograman Visual Basic versi 6.0 sebagai design interface dan Sql Server 2000 sebagai database nya.

Kata Kunci : Informasi, Keuangan, Sistem, Pengelolaan

ABSTRACT

Activity of sale and purchase transactions made motorcycles every day continuously in need of a recording sistematis. Dalam Motor Credit Installment Information System which is the preferred credit reports recording both payment and credit transactions fell tempo. Pencatatan motors manually using book in a sense is very inconvenient and takes time when there is much transaksi. Pencatatan manual also has a low level of accuracy.

To overcome the above problems then made an application Loan Repayment Program Motor. Dengan aid system for an employee can easily keep records of customer data, motor, and credit transactions occur, while a manager can easily check motor credit transactions via reports -reports that have ada. Dengan this application can reduce the error rate.

Application is made by using the programming language Visual Basic version 6.0 as the design interface and Sql Server 2000 as its database.

Keyword: *Information, Financial, System, Processing, Management System*