

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **5.1 Kesimpulan**

Dari hasil kesimpulan dan pembuatan sistem informasi penjualan dan servis pada bengkel Wahyu Motor, maka penulis dapat menarik kesimpulan sebagai berikut :

1. Kekurangan Sistem yang lama
  - ∞ Proses dikerjakan dalam waktu yang cukup lama karena banyaknya pekerjaan yang harus dilakukan secara manual seperti pencatatan data pelanggan, masalah atau keluhan yang dihadapi pelanggan serta perhitungan penjualan dan servis.
  - ∞ Banyaknya arsip – arsip yang membutuhkan tempat penyimpanan .
  - ∞ Lambatnya informasi yang diterima oleh pihak manajemen untuk membuat laporan kepada pimpinan, karena pembuatan laporan tersebut tidak otomatis terjadi pada saat transaksi.
2. Kelebihan sistem yang baru
  - ∞ Proses pencatatan data – data mekanik, pelanggan, transaksi dan lain-lain dapat dilakukan dengan cepat, praktis dan akurat.
  - ∞ Tidak memerlukan banyak tempat untuk penyimpanan data- data bengkel transaksi bengkel.

- ∞ Dengan adanya sistem informasi ini pemilik bengkel maupun petugas servis counter menjadi ringan beban tugasnya. Sehingga kegiatan untuk proses servis dapat semakin efektif dan efisien.

## 5.2 Saran

### 1. Bagi *admin* dan pengembang sistem.

Untuk *admin* dan pengembang sistem agar dapat mengembangkan sistem ini dengan lebih sempurna. Ada beberapa teori yang harus dipahami dalam analisis ini antara lain:

- a) Sistem basis data yang lebih baik untuk menjaga integritas data demi menjaga kualitas informasi yang dihasilkan.
- b) Konsep analisis dan pemrograman yang lebih baik lagi untuk menjawab sistem yang terus berkembang sesuai kebutuhan user.

### 2. Bagi bengkel “Wahyu Motor”

Diharapkan pihak bengkel bisa mempertimbangkan dan menindak lanjuti sistem komputerisasi pelayanan penjualan dan servis pada motor ini untuk diterapkan pada lingkungan bengkel “Wahyu Motor” Apabila nanti sistem ini benar – benar diterapkan, maka diharapkan pihak bengkel dapat memberikan masukan atau kritikan, apabila pada mengoperasikan sistem ini terdapat kekurangan, baik

secara fungsional maupun komponennya, demi perkembangan sistem untuk masa yang akan datang.

