

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Masalah

Kemajuan teknologi dan informasi saat ini telah mengalami banyak kemajuan. Oleh karenanya, tidak mengherankan bila kemajuan teknologi turut menyertai terciptanya kemajuan diberbagai bidang, termasuk bidang tata kota. Komputer merupakan salah satu bentuk dari kemajuan teknologi. Saat ini komputer cukup berkembang pesat, baik pada perangkat kerasnya (*Hardware*) maupun pada perangkat lunaknya (*Software*). Dalam dunia pemerintahan (tata kota) sebuah daerah, penggunaan computer sangatlah penting, diperlukan untuk mempermudah menyelesaikan pekerjaan. Selain itu, komputer sekarang juga digunakan untuk menyajikan berbagai kebutuhan informasi. Namun terkadang memang penyampaian informasi dilakukan secara manual, yakni melibatkan manusia sebagai media penyampaian secara langsung. Bila ditinjau dari segi efektifitasnya, tentu saja dinilai kurang efisien, selain banyak kelemahan pada manusia sebagai media penyampaian informasi, faktor kelalaian dan kebutuhan alaminya.

Segi kelemahan manusia sebagai penyampai informasi tersebut telah mendorong penciptaan ataupun penggunaan teknologi untuk mendukung penyampaian informasi agar lebih efektif. Salah satunya penyampaian dalam bentuk media. Aplikasi yang cocok untuk kebutuhan penyampaian ini adalah

bentuk media Sistem Informasi geografis yang berbasis web. Saat sekarang ini, penggunaan system informasi ini sudah digunakan secara umum dan luas. Dalam dunia pemerintahan daerah sekalipun, penggunaan aplikasi system informasi ini digunakan untuk sarana, sosialisasi program pemerintah daerah di suatu daerah, tak heran jika akhirnya banyak pemerintahan daerah yang menggunakan system informasi ini untuk sosialisasi program pemerintah daerah dan ataupun sebagai sarana informasi – informasi dari suatu pemerintah daerah.

Salah satu pemerintah daerah yang mulai menggunakan system informasi yang berteknologi adalah pemerintah daerah kota Yogyakarta, untuk program – program dan informasi – informasi yang harus disosialisasikan kepada seluruh warga Yogyakarta.

Pemerintahan daerah kota Yogyakarta baru-baru ini memiliki program baru yang ingin disosialisasikan kepada semua warganya tentang kepedulian warga kota Yogyakarta akan lingkungan sekitarnya dalam keikutsertaan dalam mengurangi dampak pemanasan global, dengan programnya yang mengajak masyarakat kota Yogyakarta untuk menggunakan sepeda, dalam hal ini pemerintah kota telah membuat jalan-jalan alternatif untuk jalur sepeda yang tersebar di wilayah kotamadya Yogyakarta dengan memilih jalan yang tidak terlalu ramai dilewati oleh kendaraan bermotor.

Dengan pembuatan aplikasi system informasi geografis yang berbasis web ini akan lebih efektif penyampaian dan sosialisai program ini, disamping itu juga membuat ataupun mengajak masyarakat kota Yogyakarta melek teknologi dan

menjadi masyarakat yang sadar akan teknologi yang semakin berkembang dengan pesat disetiap detiknya.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan dari latar belakang masalah yang dijabarkan di atas dan juga untuk lebih memfokuskan penyelesaian yang lebih sesuai dengan apa yang diharapkan, maka penyusun mengajukan "Bagaimana cara menyampaikan informasi jalur alternative jalur sepeda untuk mengenalkan teknologi dan mensosialisasikan program pemerintah daerah?"

1.3 Batasan Masalah

Untuk memfokuskan proses pembuatan skripsi ini supaya dalam penyusunannya tidak menyimpang jauh dari permasalahan yang ada, penyusun membatasi pada bidang informasi geografis peta jalur alternatif sepeda di kotamadya Yogyakarta saja, yang berisikan pemetaan jalan – jalan alternatif sepeda, titik-titik fasilitas umum yang ada dalam kotamadya yogyakarta, tentunya dikhususkan untuk mempermudah Masyarakat daerah kota yogyakarta, untuk memperoleh informasi tentang jalur alternatif sepeda ini. Dalam pembuatan aplikasi sistem informasi geografis ini penggunaannya dibatasi pada *software – software* pembuatan sistem informasi geografis. Software tersebut diantaranya adalah :

1. *Software* pembuatan peta (pemetaan jalan) (*ArcView*).
2. *Software* pemindah ke dalam web (*Map Server*).
3. Dan *software* pendukung lainnya.

1.4 Maksud dan Tujuan Penelitian

1. Maksud

Adapun maksud dari pembuatan skripsi ini adalah untuk mengembangkan ilmu dan membuka wawasan pengetahuan baru sesuai dengan bidang teknologi khususnya Sistem informasi geografis yang dikaitkan dengan dunia pemerintahan daerah.

2. Tujuan

Dari penelitian ini diharapkan akan didapatkan jawaban dari rumusan masalah yang telah diajukan. Tujuan dari penelitian ini sendiri adalah :

1. Untuk sarana sosialisasi program pemerintah daerah kota Yogyakarta (jalur alternatif sepeda)
2. Agar penyampaian informasi lebih efektif dan efisien, serta memperkenalkan teknologi informasi kepada masyarakat kota.
3. Untuk mengetahui jalan-jalan yang harus dilewati (jalur sepeda) untuk ke tempat tujuannya.
4. Untuk memberikan informasi tentang teknologi informasi kepada masyarakat

1.5 Metode Penelitian

1. Pengumpulan

Dalam penyusunan skripsi ini, penulis melakukan metode pengumpulan data yang berhubungan dengan masalah yang dijadikan pokok pikiran dalam laporan ini. Beberapa metode yang digunakan untuk mengumpulkan data tersebut dilakukan untuk mengumpulkan materi pembuatan Sistem Informasi Geografis Jalur Alternatif Sepeda pemerintah kota Yogyakarta. Selain metode pengumpulan data ini sendiri juga dilakukan untuk memperoleh jawaban atas pertanyaan yang diajukan dalam rumusan masalah yang ada.

2. Observasi

Dalam metode ini, penulis secara aktif terjun langsung dengan cara mensurvei jalan-jalan alternative di kodya Yogyakarta. Dalam hal ini penulis melakukan penelitian di pemerintahan daerah kota Yogyakarta.

3. Kepustakaan

Dalam metode ini, penulis mendapatkan data dan bahan laporan dari buku – buku seperti : MapServer, dan data – data dari Pemerintah daerah Kotamadya Yogyakarta

1.6 Sistematika Penulisan

BAB I

Berisi tentang pendahuluan yang mencakup : latar belakang masalah, rumusan masalah, batasan masalah, maksud dan tujuan penelitian, metode pengumpulan data, dan juga sistematika penulisan.

BAB II

Berisi tentang landasan teori yang mencakup konsep dasar dan pengertian Sistem Informasi Geografis, Perkembangan Sistem Informasi Geografis sebagai sarana penyampaian informasi yang lebih efektif dan software yang digunakan.

BAB III

Berisi tentang Sistem Informasi Geografis Jalur Alternatif Sepeda kota Yogyakarta. Penulisan tentang system informasi ini sendiri ini mencakup : sejarah system informasi geografis, sejarah jalur alternative sepeda kota Yogyakarta, harapan daridibuatnya program ini, tempat – tempat yang terdapat jalur alternative sepeda.

BAB IV

Berisi tentang inti dari pembahasan masalah yang diteliti. Pada bab ini sendiri akan diuraikan ulasan – ulasan yang mencakup : definisi masalah, perancangan konsep, merancang isi, dan memproduksi Sistem informasi Geografis.

BAB V

Berisi tentang penutup dari laporan skripsi ini, yang mencakup tentang kesimpulan dari bab-bab sebelumnya.

1.7 Rencana Penelitian

Secara garis besar pelaksanaan penelitian melalui beberapa tahapan kegiatan, yaitu meliputi :

1. Identifikasi masalah.
2. Pengumpulan data.
3. Analisa data.
4. Perancangan system.
5. Pemrograman.
6. Uji coba.
7. Penyusunan laporan

Secara lengkap kegiatan dapat dilihat pada table 1.1 di bawah ini

Tabel 1.1 Tabel rencana penelitian dan pengerjaan

No	Kegiatan	Desember				Januari				Februari				Maret				April			
		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
1	Identifikasi Masalah	■																			
2	Pengumpulan Data		■																		
3	Analisa Data			■																	
4	Perancangan Sistem				■																
5	Pemrograman																				
6	Uji Coba																				
7	Penyusunan Laporan																				