

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Teknologi informasi pada era globalisasi sekarang ini, berperan sangat penting sekali, sehingga sangat mempengaruhi kehidupan sehari-hari, yang menuntut kita untuk memberikan segala sesuatu secara cepat, tepat dan akurat dalam memberikan dan memproses sebuah data atau informasi untuk mendapatkan suatu informasi yang dibutuhkan seperti pencarian data-data dengan cepat, diperlukan tempat penyimpanan yang sangat baik, mudah diakses, dan aman tentunya.

Seperti halnya pada Kantor Kepolisian Negara Republik Indonesia Daerah Istimewa Yogyakarta Resor Sleman (Polres) khususnya di bidang Satuan Lalulintas (Satlantas) juga menginginkan kemajuan yang sama, dalam proses pengolahan data kecelakaan lalulintas yang masih terdapat beberapa pekerjaan yang dilakukan secara manual. Hal ini menjadi kendala bagi anggota Satlantas tersebut dalam segi efisien waktu. Kecelakaan lalulintas adalah suatu peristiwa di jalan yang tidak disangka-sangka dan tidak sengaja melibatkan kendaraan dengan atau tanpa pemakai jalan lainnya mengakibatkan korban manusia atau kerugian harta benda.

Anggota Unit Riksa Laka (Unit Pemeriksa Kecelakaan) yang bertugas mencatat data kecelakaan lalulintas, dimana data tersebut yang mereka dapatkan yaitu dari laporan petugas. Fungsi Unit Riksa Laka dalam kepolisian adalah melakukan kegiatan dalam mencari dan mengumpulkan alat bukti sebanyak-

banyaknya untuk dianalisa dan dievaluasi guna menyelesaikan masalah kecelakaan yang terjadi.

Namun untuk mencapai semua ini tidaklah mudah, apalagi setelah penulis melakukan penelitian terdapat banyak sekali masalah yang menghambat semua itu. Salah satu masalah yang penulis temukan adalah sulitnya mendapatkan data kecelakaan lalu lintas dengan cepat, karena pada kantor Polres Daerah Istimewa Yogyakarta masih menggunakan sebuah buku, dan Microsof Word.

Berdasarkan keadaan yang tergambar di atas, maka penulis sangat tertarik untuk membuat sistem informasi berbasis komputer yang dapat membantu proses pengolahan data, untuk dapat memberikan informasi-informasi yang dibutuhkan. Berkaitan dengan maksud di atas penulis memberi judul tugas akhir ini yaitu "Pembuatan Sistem Informasi Data Kecelakaan Lalu Lintas Pada Kantor Kepolisian Negara Republik Indonesia Daerah Istimewa Yogyakarta Resor Sleman DIY".

Dengan sistem informasi ini, diharapkan dapat membantu dan memberikan hasil yang lebih baik bagi Anggota Unit Riksa Laka. Dengan demikian penggunaan komputer dapat diterapkan sedini mungkin.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang yang telah diuraikan, maka terdapat beberapa rumusan masalah sebagai berikut:

- a. Bagaimana cara pembuatan Sistem Informasi data kecelakaan yang dapat membantu dan mempermudah bagi Anggota Unit Riksa Laka (Unit

Pemeriksa Kecelakaan) untuk mengumpulkan data-data dengan mudah dan lebih efektif.

- b. Se jauh mana sistem informasi dapat membantu Anggota Unit Riksa Laka yang bertugas melakukan kegiatan dalam mencari dan mengumpulkan alat bukti sebanyak-banyaknya untuk dianalisa dan dievaluasi guna menyelesaikan masalah kecelakaan yang terjadi.

1.3 Batasan Masalah

Adapun batasan masalah dalam pembuatan sistem informasi data kecelakaan lalulintas pada kantor kepolisian Negara republik Indonesia daerah Istimewa Yogyakarta Resor Sleman (DIY) adalah:

1. Data kejadian perkara
2. Data saksi
3. Data kendaraan
4. Data pengemudi
5. Data penumpang
6. Data keadaanjalan
7. Data pejalan kaki
8. Data penyitaan kendaraan
9. Data penyelesaian perkara
10. Dan data-data laporan

1.4 Tujuan Penelitian

Tujuan utama dari dilakukannya penelitian tugas akhir ini adalah:

1. Merancang dan membuat sistem informasi data kecelakaan jalan raya pada kantor Polres DIY.
2. Sebagai syarat untuk kelulusan jenjang strata satu jurusan system informasi pada STMIK AMIKOM YOGYAKARTA.
3. Memudahkan Unit Riksa Laka dalam membuat laporan jumlah kejadian perkara per tanggal/bulan, laporan jumlah korban per kasus, laporan data keadaan jalan, laporan data penyitaan kendaraan dan laporan data penyelesaian perkara.

1.5 Manfaat Penelitian

Manfaat dari penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Memudahkan Unit Riksa Laka dalam melakukan penyimpanan data kecelakaan lalu lintas pada Polres Sleman (DIY).
2. Memudahkan Unit Riksa Laka dalam membuat dan memberikan laporan jumlah kecelakaan perbulan.

1.6 Metode Pengumpulan Data

Agar mendapatkan data-data yang diperlukan, penulis menggunakan metode pengumpulan data sebagai berikut:

1. Metode Observasi

Observasi merupakan bentuk penelitian yang dilakukan dengan mengadakan pengamatan secara langsung terhadap obyek penelitian.

2. Metode Wawancara

Wawancara merupakan bentuk pengumpulan data yang dilakukan secara lisan dengan cara melakukan proses Tanya jawab seputar permasalahan yang diteliti.

3. Metode Kuesioner

Kuesioner merupakan bentuk pengumpulan data yang dilakukan secara tertulis.

4. Metode Studi Kepustakaan

Merupakan teknik pengumpulan data dengan mempelajari beberapa literatur – literatur yang berhubungan dengan permasalahan yang ada.

1.7 Sistematika Penulisan

Secara garis besar sistematika penulisan laporan skripsi ini akan dibagi menjadi beberapa bab yaitu:

BAB I PENDAHULUAN

Bab ini berisi uraian tentang latar belakang masalah, rumusan masalah, batasan masalah, tujuan dan manfaat penelitian, dan sistematika penulisan laporan penelitian.

BAB II DASAR TEORI

Bab ini berisi uraian secara umum tentang konsep dasar system informasi, system informasi, karakteristik system informasi, basis data, perangkat lunak yang digunakan serta tinjauan umum dari instansi tersebut.

BAB III ANALISIS DAN PERANCANGAN SISTEM INFORMASI

Bab ini berisi uraian tentang analisis – analisis yang meliputi analisis PIECES, analisis kebutuhan dan kelayakan serta tahapan perancangan sistem yang meliputi Flowchart, DFD, basis data dan desain antar muka.

BAB IV IMPLEMENTASI DAN PEMBAHASAN

Bab ini membahas sistem yang akan diusulkan kemudian diimplementasikan dengan perancangan sistem dan prosedur dari permasalahan sistem dan pengujian sistem.

BAB V PENUTUP

Merupakan bab terakhir dari penulisan laporan skripsi yang berisi kesimpulan dan saran dari keseluruhan isi laporan.