

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Dari hasil penelitian dan penjelasan yang telah diuraikan pada bab-bab sebelumnya, dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Sistem yang dirancang adalah berupa aplikasi pengelolaan sistem parkir berbasis komputer yang dapat mencatat setiap transaksi parkir.
2. Peningkatan jaminan keamanan kendaraan parkir dilakukan dengan penambahan satu identitas kendaraan selain menggunakan karcis, yaitu dengan pengambilan gambar kendaraan menggunakan perangkat *webcam*, yang akan membantu dalam proses verifikasi data kendaraan parkir.
3. Penerapan sistem parkir berlangganan atau member memberikan aturan khusus untuk menambah layanan pada sistem perparkiran.
4. Dengan sistem parkir ini dapat mengurangi resiko kebocoran uang parkir, karena setiap transaksi parkir yang dilakukan tercatat oleh sistem.
5. Penggunaan kerangka PIECES dan analisis kelayakan sangat membantu dalam memberikan keputusan agar suatu sistem layak dikembangkan atau tidak.

5.2 Saran

Beberapa saran yang dapat penulis berikan untuk proses pelaksanaan dan pengembangan aplikasi ini adalah :

1. Pengujian sistem yang dilakukan masih menggunakan sistem komputer lokal dimana database server diakses oleh dua *client*, dalam hal ini *client* pada gerbang masuk dan *client* pada gerbang keluar, dilakukan pada satu komputer saja. Diharapkan sistem ini dapat dilakukan dan dijalankan pada komputer yang terhubung dengan jaringan.
2. Penggunaan perangkat lain seperti perangkat pembaca kartu magnetik atau perangkat pembaca *barcode*, masih dimungkinkan untuk diterapkan pada sistem ini. Diharapkan perangkat-perangkat tersebut dapat ditambahkan seperti untuk pembaca pada kartu member sehingga pada kendaraan member tidak perlu dilakukan pencatatan nomor polisi menggunakan *keyboard*, serta penggunaan *barcode* pada karcis parkir ataupun pada kartu member sebagai keamanan data dan mempermudah dalam proses verifikasi.

