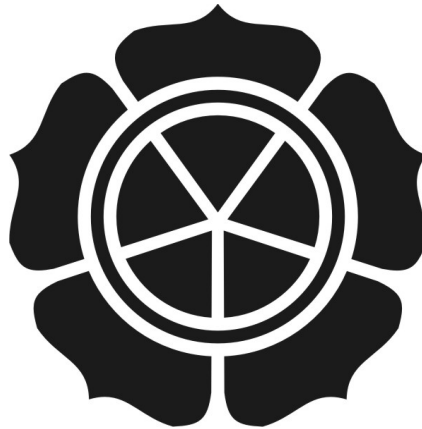


**PERANCANGAN SISTEM INFORMASI RENTAL
MOBIL HAFA YOGYAKARTA
TUGAS AKHIR**

**untuk memenuhi sebagai persyaratan mencapai gelar Ahli Madya pada
jenjang Diploma III jurusan Manajemen Informatika**



disusun oleh :

- | | |
|-------------------------------|-------------------|
| 1. Pandu Prasetya | 07.02.6732 |
| 2. Rudi | 07.02.6737 |
| 3. Sugeng Ari Prasetyo | 07.02.6727 |
| 4. Seto Laksono | 07.02.6761 |

**JURUSAN MANAJEMEN INFORMATIKA
SEKOLAH TINGGI MANAJEMEN INFORMATIKA DAN KOMPUTER
AMIKOM
YOGYAKARTA
2010**

PERSETUJUAN

TUGAS AKHIR

PERANCANGAN SISTEM INFORMASI RENTAL MOBIL HAFA YOGYAKARTA

yang dipersiapkan dan disusun oleh

- | | |
|------------------------|------------|
| 1. Pandu Prasetya | 07.02.6732 |
| 2. Rudi | 07.02.6737 |
| 3. Sugeng Ari Prasetyo | 07.02.6727 |
| 4. Seto Laksono | 07.02.6761 |

telah disetujui oleh Dosen Pembimbing Tugas Akhir
pada tanggal 28 April 2010

Dosen Pembimbing



Krisnawati, S.Si, MT
NIK. 190302038

PENGESAHAN

TUGAS AKHIR

**PERANCANGAN SISTEM INFORMASI RENTAL
MOBIL Hafa YOGYAKARTA**

yang dipersiapkan dan disusun oleh

Pandu Prasetya
07.02.6732

telah dipertahankan di depan Dewan Penguji
pada tanggal 10 Juni 2010

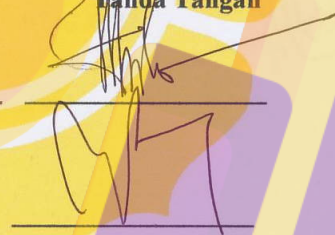
Susunan Dewan Penguji

Nama Penguji

Melwin Syafrizal, S. Kom, M. Eng
NIK. 190302105

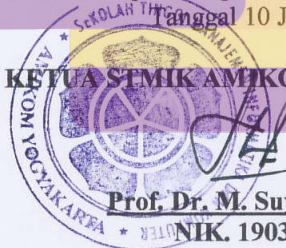
Ir. Rum M Andri KR, M. Kom
NIK. 190302011

Tanda Tangan



Tugas Akhir ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan
untuk memperoleh gelar Ahli Madya Komputer
pada tanggal 10 Juni 2010

KETUA STMIK AMIKOM YOGYAKARTA



Prof. Dr. M. Suvanto, M.M.
NIK. 190302001

PERSEMBAHAN

PERNYATAAN

Kami yang bertandatangan dibawah ini menyatakan bahwa, Tugas Akhir ini merupakan karya kelompok kami sendiri (ASLI), dan isi dalam Tugas Akhir ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan oleh orang lain atau kelompok lain untuk memperoleh gelar akademis di suatu Institusi Pendidikan, dan sepanjang pengetahuan kami juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis dan/atau diterbitkan oleh orang lain atau kelompok lain, kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar pustaka.

Yogyakarta, 11 Juni 2010

Nama Lengkap (tanpa gelar apapun)

NIM

Tanda tangan

1. Pandu Prasetya

07.02.6732



PERSEMBAHAN

☺ Segala puji syukur-Mu Ya Allah, dengan segala cobaan dan kebahagiaan yang telah Engkau berikan pada hambamu yang lemah ini hingga aku dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini.

☺ Buat kedua orang tuaQ, Bapak & Ibu, kalian lah yang selalu aQ banggakan dan makasih atas doa, kasih sayang, dan dukungannya, semoga aQ bisa jadi kebanggaan kalian....

☺ Makasih juga buat kakakQ "DIAN SUSANTI" yang telah memberi aku semangat dan doanya...

☺ Makasih juga buat adikQ "AGUS, DIMAS" yang telah memberi aku semangat dan doanya...

☺ Buat ponakanQ "MUHAMMAD FADEL ALRASYID", semoga menjadi anak yang soleh dan pintar...

☺ Buat teman2 kelompok TA Q Arex, Rudi 'n Seto ini hasil jeri payah kita selama berbulan2, Kalian adalah sahabat terbaikQ..

☺ Buat Bu Krisna, makasih atas bimbingannya dan waktunya...

☺ Buat sahabat2Q Primex krecek, Angger, "ADEK", bayu thanks atas supportnya. Special buat "ATRI", thanks ya sob dah bantuin aku ngerjain TA ini 'n sorry ngepotin terus, hiks....

I Miss U all.....

☺ Buat anak2 Mi-C 2007, thanks atas kebersamaan qta.

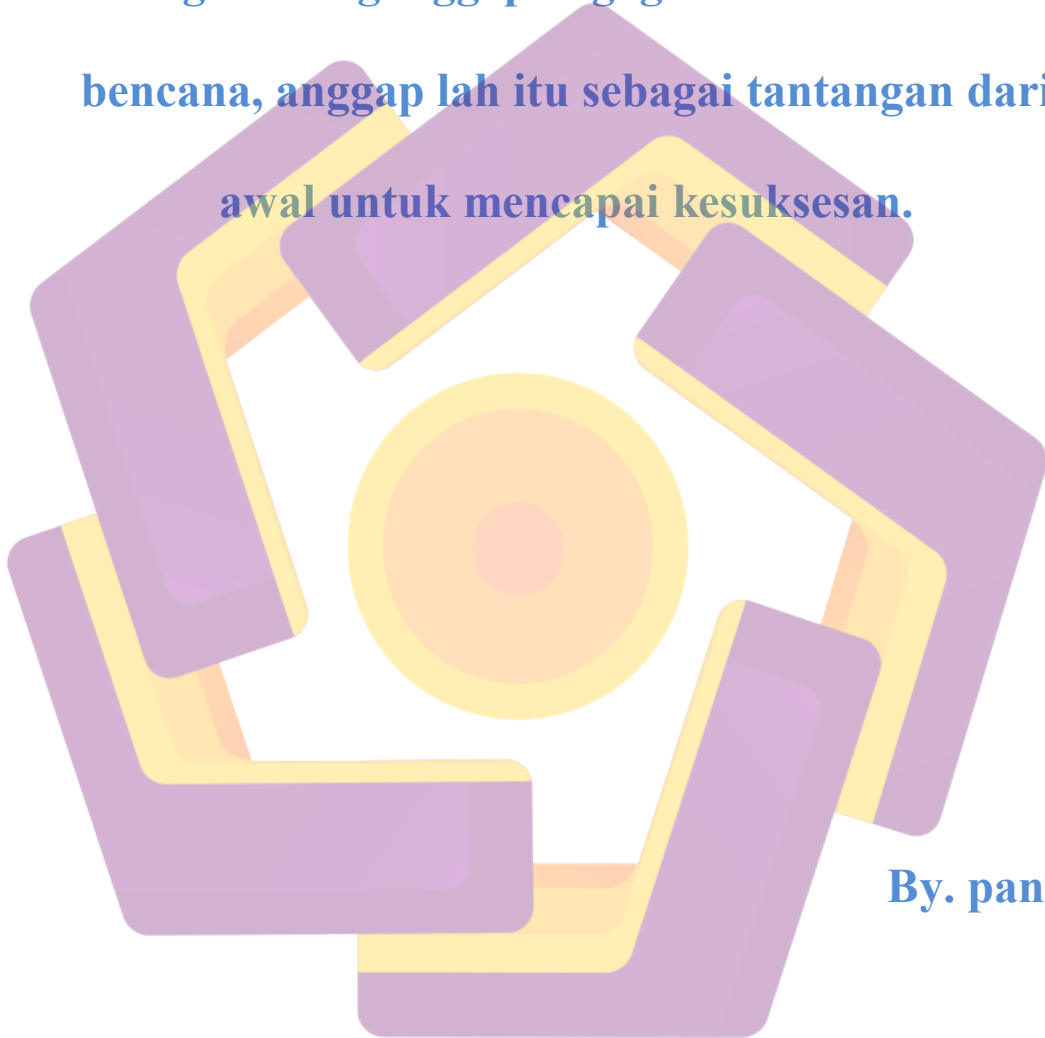
☺ Buat temen2 yang gak bisa aku sebutin namanya satu persatu, maaf yo..

thanks atas supportnya.

By : **PANKY**

MOTTO

Jangan menganggap kegagalan adalah suatu bencana, anggap lah itu sebagai tantangan dari awal untuk mencapai kesuksesan.



By. panky

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, atas karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir ini dengan baik.

Tugas akhir ini penulis sebagai untuk memenuhi syarat kelulusan Diploma 3 Program Studi Manajemen Informatika STMIK "AMIKOM" YOGYAKARTA, serta untuk menambah wawasan dan menguji kemampuan penulis untuk membuat suatu system informasi dari apa yang sudah penulis pelajari selama ini dalam mengikuti pendidikan.

Tidak lupa penulis mengucapkan banyak terimakasih kepada:

1. Bapak Prof. Dr. M. Suyanto, M.M. selaku ketua STMIK "AMIKOM" YOGYAKARTA.
2. Ibu Krisnawati, S.Si, MT, selaku dosen pembimbing.
3. Segenap Staf Rental Mobil HAFA yang telah memberikan kesempatan kepada kami untuk penelitian.
4. Segenap teman-teman Diploma 3 Manajemen Informatika 5 C yang telah memberikan dukungannya.

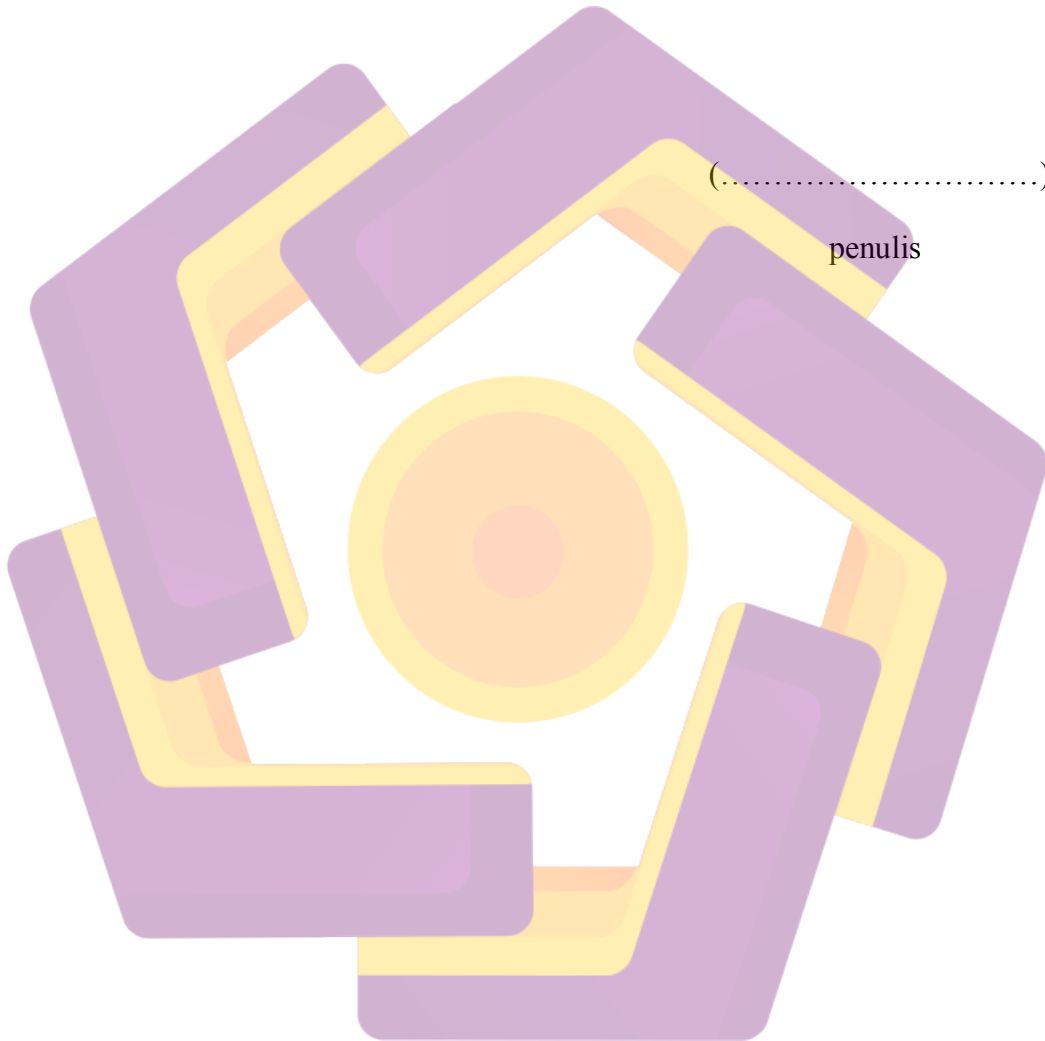
Penulis selaku penyusun, menyadari bahwa masih banyak terdapat kekurangan dalam pembuatan laporan tugas akhir ini, namun kiranya tugas akhir ini dapat bermanfaat bagi teman-teman sekalian, dan mampu menjadi pemicu untuk menghasilkan karya yang lebih baik lagi.

Akhir kata, sekali lagi penulis ucapkan terima kasih untuk semua yang telah mendukung serta membantu penulis dalam penyelesaian Tugas Akhir ini.

Yogyakarta, 21 April 2010

(.....)

penulis



DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PEMNGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN KEASLIAN	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
HALAMAN MOTTO	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	xiv
DAFTAR GANMBAR	xv
INTISARI	xviii
ABSTRAKSI	xix
BAB I. PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakan Masalah	1
1.1.1 Rumusan Masalah	2
1.1.2 Batasan Masalah	2
1.1.3 Tujuan dan Manfaat	3
1.1.4 Manfaat Penelitian	3

1.1.5 Metode Penelitian	3
1.1.6 Sistematika Penyusunan	4

BAB II. LANDASAN TEORI

2.1 Daftar Pustaka	6
2.1.1 Pengertian Sistem	6
2.1.2 Karakteristik Sebuah Sistem	7
2.1.3 Jenis-Jenis Sistem	7
2.2 Konsep Dasar Informasi	8
2.2.1 Definisi Informasi	8
2.2.2 Kualitas Informasi	8
2.3 Nilai Informasi	9
2.4 Pengertian Sistem Informasi	10
2.4.1 Konsep Dasar Sistem Informasi	11
2.4.2 Manfaat Sistem Informasi	12
2.4.3 Komponen Sistem Informasi	12
2.4.3.1 Input.....	13
2.4.3.2 Proses.....	13
2.4.4 Siklus Sistem Informasi	14
2.5 Sistem Informasi Manajemen	14
2.6 Pengertian Basis Data Dan Sistem Basis Data.....	15
2.6.1 Pengertian Basis Data	15
2.6.2 Definisi Tentang Basis Data	15
2.6.3 Keuntungan Pengguna Basis Data	16

2.6.4	Konsep Data Base Manajemen Sistem (DBMS)	17
2.6.5	Definisi Data Base Manajemen Sisitem	18
2.6.6	Kunci Pada Data Base Manajemen Sistem (DBMS)	20
2.6.7	Bentuk-Bentuk Normalisasi	21
2.6.7.1	Bentuk Tidak Normal	21
2.6.7.2	Bentuk Normal Kesatu	21
2.6.7.3	Bentuk Normal Kedua	21
2.6.7.4	Bentuk Normal Ketiga	21
2.6.7.5	Boyce Codd Normal Form	22
2.6.8	Diagram Arus Data (data Flow Diagram)	22
2.6.9	Entity Relationship Diagram (ERD)	25
2.6.10	Perangkat Lunak Yang Digunakan	25
2.6.10.1	Microsoft Visual Basic	27
2.6.10.1.1	Sejarah Visual Basic	27
2.6.10.1.2	Kelebihan Visual Basic	27
2.6.10.1.3	Versi-versi Visual Basic	28
2.6.10.1.4	Mengenal IDE Visual Basic	29

BAB III. TINJAUAN UMUM

3.1	Sejarah Rental Mobil HAFA	45
3.1.1	Kondisi Umum Rental Mobil HAFA	45
3.1.2	Aspek Pemasaran	46
3.2	Rental Mobil HAFA	47

3.2.1 Biodata HAFA	47
3.2.2 Tujuan Rental Mobil HAFA	47
3.2.3 Fasilitas Rental Mobil HAFA	47
3.2.4 Kendala Yang Dihadapi	48
3.2.5 Kerjasama Dengan Instansi	48
3.3 Kedudukan, Tugas Pokok dan Fungsi	48
3.4 Struktur Organisasi	51
3.5 Sistem Yang sedang Berjalan	52
BAB IV. PEMBAHASAN	
4.1 Rancangan Sistem Yang Diusulkan	55
4.2 Diagram Arus Data (Data Flow Diagram) Yang Diusulkan	55
4.2.1 Data Flow Diagram (DFD)	55
4.2.2 Desain Basis Data	59
4.3 Manual Program	80
BAB V. PENUTUP	
5.1 Kesimpulan	87
5.2 Saran	88

DAFTAR PUSTAKA 89

LAMPIRAN 90



DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Symbol DFD	23
Tabel 2.2 Fungsi-Fungsi ToolBar	32
Tabel 2.3 Fungsi Tombol-Tombol Pada ToolBox	35
Tabel 4.1 Tabel Data Mobil	63
Tabel 4.2 Tabel Data Driver	64
Tabel 4.3 Tabel Data Penyewa	65
Tabel 4.4 Tabel Data Penyewaan	66
Tabel 4.5 Tabel Data Pengembalian	67

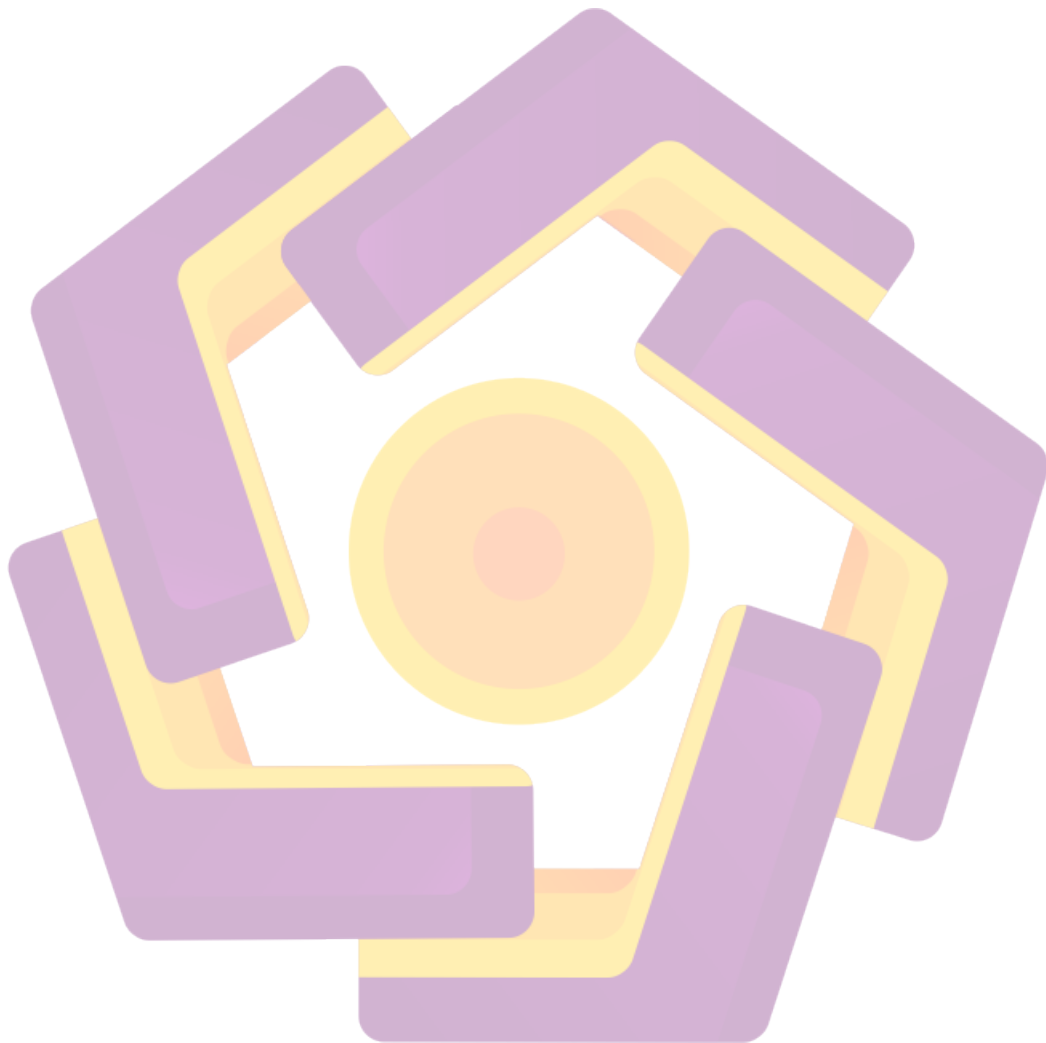
DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Tipe Project	30
Gambar 2.2 Tampilan Utama Form	30
Gambar 2.3 Standart Toolbar	31
Gambar 2.4 Beberapa Kontrol Pada ToolBox	35
Gambar 2.5 Project Explorer	37
Gambar 2.6 Jendela Properties Windows.....	38
Gambar 2.7 Form Layout	39
Gambar 2.8 Form	40
Gambar 2.9 Code Editor	40
Gambar 2.10 SQL Server Service Manager	43
Gambar 4.1 DFD Level Nol (0) yang Diusulkan	57
Gambar 4.2 DFD Level Satu (1) yang Diusulkan	58
Gambar 4.3 Entity Relationship Diagram (ERD)	61
Gambar 4.4 Hubungan Antar Tabel	68
Gambar 4.5 Perancangan Form Login	69

Gambar 4.6 Perancangan Menu Utama	70
Gambar 4.7 Perancangan Form Mobil.....	71
Gambar 4.8 Perancangan Form Driver.....	72
Gambar 4.9 Perancangan Form Penyewa	74
Gambar 4.10 Perancangan Form Penyewaan	75
Gambar 4.11 Perancangan Form Pengembalian	77
Gambar 4.12 Perancangan Laporan Data Mobil.....	78
Gambar 4.13 Perancangan Laporan Data Driverl.....	79
Gambar 4.14 Perancangan Laporan Data Penyewa	79
Gambar 4.15 Perancangan Laporan Data Penyewaan.....	79
Gambar 4.16 Perancangan Laporan Data Pengembalian	80
Gambar 4.17 Tampilan Form Login	80
Gambar 4.18 Tampilan Peringatan	81
Gambar 4.19 Tampilan Form Menu Utama	81
Gambar 4.20 Tampilan Form Data Mobil	82
Gambar 4.21 Tampilan Form Data Penyewa	83
Gambar 4.22 Tampilan Form Data Penyewaan	84

Gambar 4.23 Tampilan Form Data Pengembalian 85

Gambar 4.24 Tampilan Form Data Driver 86



INTISARI

Perkembangan ilmu pengetahuan dan teknologi saat ini mengalami kemajuan yang sangat pesat terutama dibidang teknologi informasi yang berbasis komputer sehingga membawa perubahan yang dinamis dalam berbagai sektor. Sejalan dengan kemajuan tersebut kebutuhan masyarakat akan kemudahan akses pada sesuatu cenderung meningkat, baik dari faktor pelayanan yang mencakup kecepatan, kerapian, keakuratan dan ketelitian maupun segala kemudahan lainnya.

Perusahaan baik kecil maupun besar kini berlomba-lomba untuk mempelajari dan menguasai teknologi informasi untuk kemampuan usahanya tetapi pada kenyataannya masih banyak juga perusahaan atau instansi yang belum dapat mengoptimalkan keunggulan dari teknologi informasi tersebut. Teknologi yang semakin berkembang dapat membantu manusia dalam mengelola data menjadi informasi dengan waktu cepat dan akura.

Dalam dunia transportasi keberadaan komputer akan menjadi lebih bermanfaat untuk pengolahan data. Namun di rental mobil HAFA Yogyakarta sebagai perusahaan jasa layanan transportasi dalam pengolahan datanya masih menggunakan sistem manual padahal sistem pengolahan data yang dilakukan secara manual kurang efektif dan efesien. Mulai dari cukup lamanya waktu yang diperlukan untuk menulis data, memperbaiki kesalahan penyusunan serta perhitungan sampai pada pembuatan laporan. Dengan adanya kendala tersebut penyusun menjadikan permasalahan tersebut sebagai obyek penelitian untuk tugas Akhir dengan judul “Perancangan Sistem Informasi Pada Rental Mobil HAFA Yogyakarta” yang diharapkan dengan adanya komputerisasi dapat lebih efektif dalam pengolahan data.

ABSTRACT

Developments in science and technology is currently experiencing a rapid growth, especially in the field of computer-based information technology so as to bring the dynamic changes in various sectors. In line with the progress of the community need access to something likely to increase, both from the ministry of factors that include speed, neatness, accuracy and precision as well as all other facilities.

Both small and large companies are now racing to learn and master the skills of information technology for business but also in reality there are still many companies or instasi who have not been able to optimize the benefits of information technology. Growing technology can help people in managing the data into information quickly and accurately with time.

In the world of transportation being the computer will become more useful for data processing. But in the rental car company HAFA Yogyakarta as transport services in its data processing still using manual system of data processing system when done manually is less effective and efficient. Starting from the sufficient amount of time it takes to write data, the preparation and correct errors calculation until the preparation of reports. Given these constraints make the problem composer as an object of research for final project with title "System Design Information On Car Rental HAFA Yogyakarta" which is expected to be more effective presence in the computerized data processing.