

**PARTISIPASI MASYARAKAT DALAM PEMBANGUNAN  
INFRASTRUKTUR JALAN DI DESA KOLAM**

**(Studi kasus : Desa kolam, Kecamatan Tanah Siang, Kabupaten Murung  
Raya, Kalimantan Tengah)**

**SKRIPSI**

Diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan  
memperoleh gelar kesarjanaan S1 pada Program Studi  
Perencanaan Wilayah dan Kota



Disusun oleh :  
Vicentius Kusnado  
NIM.18.86.0061

**PROGRAM STUDI PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA  
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI  
UNIVERSITAS AMIKOM YOGYAKARTA**

**2022**

**PARTISIPASI MASYARAKAT DALAM PEMBANGUNAN  
INFRASTRUKTUR JALAN DI DESA KOLAM**

**(Studi kasus : Desa kolam, Kecamatan Tanah Siang, Kabupaten Murung  
Raya, Kalimantan Tengah)**

**SKRIPSI**

Diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan  
memperoleh gelar kesarjanaan S1 pada Program Studi  
Perencanaan Wilayah dan Kota



Disusun oleh :  
Vicentius Kusnado  
NIM.18.86.0061

**PROGRAM STUDI PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA**

**FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI**

**UNIVERSITAS AMIKOM YOGYAKARTA**

**2022**

## HALAMAN PERNYATAAN

### HALAMAN PERNYATAAN

Saya, yang bertandatangan di bawah ini:

Nama : Vicentius Kusnado

NIM : 18.86.0061

Judul Skripsi : Partisipasi Masyarakat Dalam Pembangunan Infastruktur  
Jalan di Desa Kolam (Studi kasus: Desa kolam, Kecamatan  
Tanah Siang, Kabupaten Murung Raya, Kalimantan  
Tengah)

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa skripsi ini adalah benar-benar karya saya sendiri dan isi dari skripsi ini belum pernah digunakan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di tempat lain. Serta sepanjang pengetahuan saya, pikiran dan karya dari orang lain tidak ada yang diambil kecuali yang sengaja diacu sebagai bahan acuan dalam penelitian ini dan telah disebutkan dalam daftar pustaka.

Pernyataan ini dibuat dengan sebenar-benarnya dan secara sadar untuk digunakan sebagai syarat kelulusan pada Program Studi S-1 Perencanaan Wilayah dan Kota, Fakultas Sains dan Teknologi, Universitas Amikom Yogyakarta pada tahun 2022.

Apabila dikemudian hari terbukti pernyataan saya tidak benar, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan skripsi dan gelar akademik yang saya peroleh dari skripsi tersebut.

Yogyakarta, 1 November 2022

Yang membuat pernyataan,

  
Vicentius Kusnado

## LEMBAR PENGESAHAN

### LEMBAR PENGESAHAN

#### SKRIPSI

#### PARTISIPASI MASYARAKAT DALAM PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR JALAN DI DESA KOLAM

(Studi kasus : Desa kolam, Kecamatan Tanah Siang, Kabupaten Murung  
Raya, Kalimantan Tengah)

yang dipersiapkan dan disusun oleh

Vicentius Kusnado  
18.86.0061

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji Skripsi  
Pada tanggal, 19 November 2022

#### Susunan Dewan Penguji

Jabatan	Nama Penguji	Tanda Tangan
Ketua Dewan Penguji I / Pembimbing	Gardyas Bidari Adninda, S.T., M.A NIK : 190302365	
Anggota Dewan Penguji II	Renindya Azizza Kartikakirana, ST., M.Eng NIK : 190302370	
Anggota Dewan Penguji III	Bagus Ramadhan, ST, M.Eng NIK : 190302317	

Skripsi ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan  
untuk memperoleh gelar Sarjana Perencanaan Wilayah dan Kota  
pada tanggal 17 Desember 2022

Dekan Fakultas Sains dan Teknologi

Sudarmawan, M.T.  
NIK. 190302035

## KATA PENGANTAR

Puji syukur atas Tuhan Maha Esa, sehingga laporan penelitian ini dapat penulis selesaikan untuk memenuhi tugas akhir mata kuliah Metodologi Penelitian Program studi perencanaan wilayah dan kota pada Fakultas Sains dan Teknologi Universitas AMIKOM Yogyakarta. Judul yang penulis angkat dalam laporan penelitian ini adalah “Partisipasi masyarakat dalam pembangunan infrastruktur jalan di Desa Kolan”.

Partisipasi masyarakat dalam Pembangunan infrastruktur pedesaan yang telah dilaksanakan dan yang akan dilaksanakan tidak dapat berjalan begitu saja tanpa didukung oleh partisipasi masyarakat Desa adapun pembangunan yang partisipatif merupakan suatu proses pemberdayaan pada masyarakat yang dimaksudkan agar masyarakat mampu untuk mengidentifikasi kebutuhannya sendiri atau kebutuhan kelompok masyarakat sebagai suatu dasar untuk perencanaan pembangunan infrastruktur .Adanya partisipasi masyarakat dapat dijadikan sebagai tolak ukur dalam menilai keberhasilan pembangunan Desa Kolan. Adanya partisipasi masyarakat terlihat dari keterlibatan masyarakat dalam menentukan arah, strategi serta tujuan yang akan dicapai dengan adanya pembangunan infrastruktur ini diharapkan dapat meningkatkan perekonomian serta kesejahteraan masyarakat di desa kolan. Adapun tujuan dari penelitian ini untuk menganalisis partisipasi masyarakat dalam pembangunan infrastruktur di desa kolan serta untuk mengetahui pengaruh proses pembangunan infrastruktur terhadap kesejahteraan masyarakat di desa kolan.

Penulis laporan penelitian ini tidak akan berhasil tanpa adanya bantuan dan dukungan dari berbagai pihak yang telah membantu baik secara langsung ataupun tidak langsung, oleh karena demikian penulis ingin menyampaikan rasa terima kasih dan penghargaan setinggi-tingginya kepada:

1. Bapak Prof. Dr. M. Suyanto, M.M (Rektor Universitas Amikom Yogyakarta)
2. Bapak Sudarmawan, S.T., M.T, Dekan Fakultas Sains dan Teknologi Universitas AMIKOM Yogyakarta
3. Bapak Emha Taufik Lutfi, S.T.,M.Kom, Ketua Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota Universitas AMIKOM Yogyakarta.
4. Bapak Ibu Dosen Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota Universitas AMIKOM Yogyakarta.
5. Orang tua yang sangat penulis hormati Stanis Jandri dan Yoneta
6. Rekan-rekan mahasiswa Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota Universitas AMIKOM Yogyakarta angkatan 2018 yang telah mendukung.

Penulis menyadari masih terdapat kekurangan dalam laporan penelitian ini, yang mana disebabkan oleh keterbatasan kemampuan, pengetahuan, serta pengalaman yang dimiliki penulis. Maka dari itu kritik dan saran yang membangun, serta bimbingan dan petunjuk-petunjuk dari semua pihak sangat diharapkan untuk kelengkapan serta penyempurnaan laporan penelitian ini. Serta penulis berharap kiranya melalui laporan penelitian ini dapat memberikan manfaat kepada pendidikan di Indonesia.

Yogyakarta, Januari 2022

Penulis

## INTISARI

Penelitian ini dilatarbelakangi terkait partisipasi masyarakat dalam pembangunan infrastruktur jalan di Desa Kolan. Dalam penelitian ini membahas mengenai bagaimana partisipasi masyarakat dalam proses pembangunan infrastruktur Jalan di Desa Kolan, Kecamatan Tanah Siang, Kabupaten Murung Raya, Kalimantan Tengah. Penelitian ini menggunakan metode penelitian kualitatif induktif. Paradigma yang digunakan untuk mendukung penelitian ini merupakan paradigma konstruktivisme. Perolehan data penelitian melalui wawancara mendalam, observasi, dan dokumentasi. Teori yang digunakan dalam penelitian ini merupakan teori bentuk partisipasi masyarakat oleh Firmansyah.

Hasil dari penelitian ini menunjukkan bahwa temuan bentuk partisipasi masyarakat dalam pembangunan infrastruktur jalan Desa Kolan berupa partisipasi tenaga. Partisipasi tenaga ini berasal dari empat tahapan (1) partisipasi tenaga usulan, (2) partisipasi tenaga proses, (3) partisipasi tenaga pengawasan, (4) partisipasi tenaga pemeliharaan.

**Kata Kunci:** Partisipasi Masyarakat, Infrastruktur jalan, Desa Kolan.





## **ABSTRACT**

*The background of this research is related to community participation in the construction of road infrastructure in Pond Village. This study discusses how community participation in the road infrastructure development process in the Village of Pool, Tanah Siang District, Murung Raya Regency, Central Kalimantan. This study uses an inductive qualitative research method. The paradigm used to support this research is the constructivism paradigm. Obtain research data through in-depth interviews, observation, and documentation. The theory used in this study is the theory of community participation by Firmansyah.*

*The results of this study indicate that the findings of the form of community participation in the construction of road infrastructure in Pond Village are in the form of labor participation. The participation of these personnel comes from four stages (1) participation of proposal staff, (2) participation of processing staff, (3) participation of supervisory personnel, (4) participation of maintenance personnel.*

**Keywords:** *Community Participation, Road Infrastructure, Pond Village.*



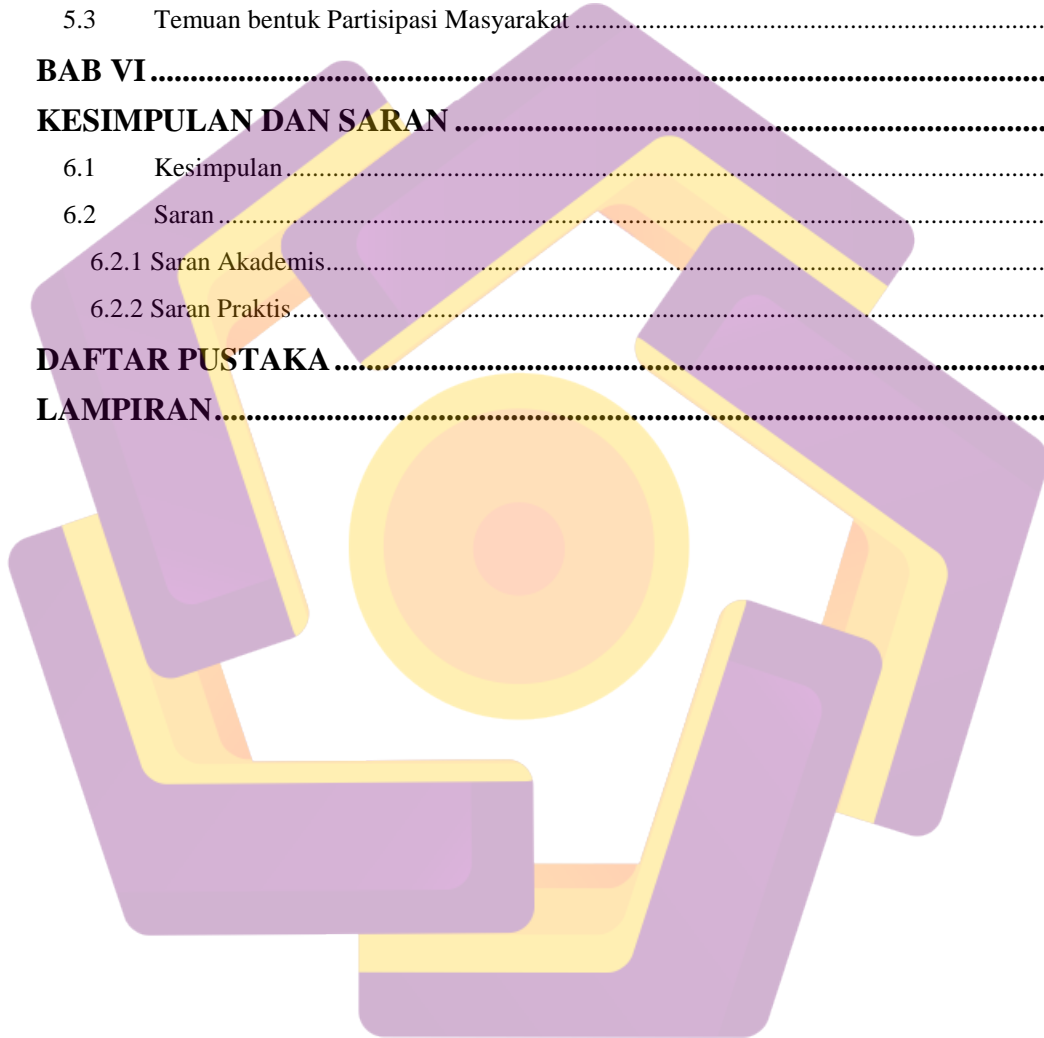


## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN PERNYATAAN</b> .....	<b>i</b>
<b>LEMBAR PENGESAHAN</b> .....	<b>ii</b>
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	<b>iii</b>
<b>INTISARI</b> .....	<b>v</b>
<b>ABSTRACT</b> .....	<b>vi</b>
<b>DAFTAR ISI</b> .....	<b>vii</b>
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	<b>x</b>
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	<b>xi</b>
<b>BAB 1</b> .....	<b>1</b>
<b>PENDAHULUAN</b> .....	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	4
1.3 Tujuan penelitian.....	4
1.4 Manfaat penelitian.....	4
1.5 Batasan Penelitian .....	5
1.5.1 Batasan Lokus .....	5
1.5.2 Batas Fokus .....	5
1.6 Kerangka Pemikiran .....	5
1.7 Keaslian Penelitian.....	5
1.8 Sistematika Penulisan.....	10
<b>BAB II</b> .....	<b>11</b>
<b>KAJIAN PUSTAKA</b> .....	<b>11</b>
2.1 Pembangunan Infrastruktur Desa .....	11
2.2 Pembangunan Infrastruktur Jalan Desa .....	11
2.3 Tahapan pembangunan Desa.....	12
2.3.1 Tahap Perencanaan.....	12
2.3.2 Tahap Pelaksanaan .....	13
2.3.3 Tahap pemantauan dan pengawasan .....	13
2.4 Partisipasi Masyarakat.....	13
2.5 Partisipasi Masyarakat dalam Pembangunan .....	15
<b>BAB III</b> .....	<b>17</b>
<b>METODOLOGI PENELITIAN</b> .....	<b>17</b>

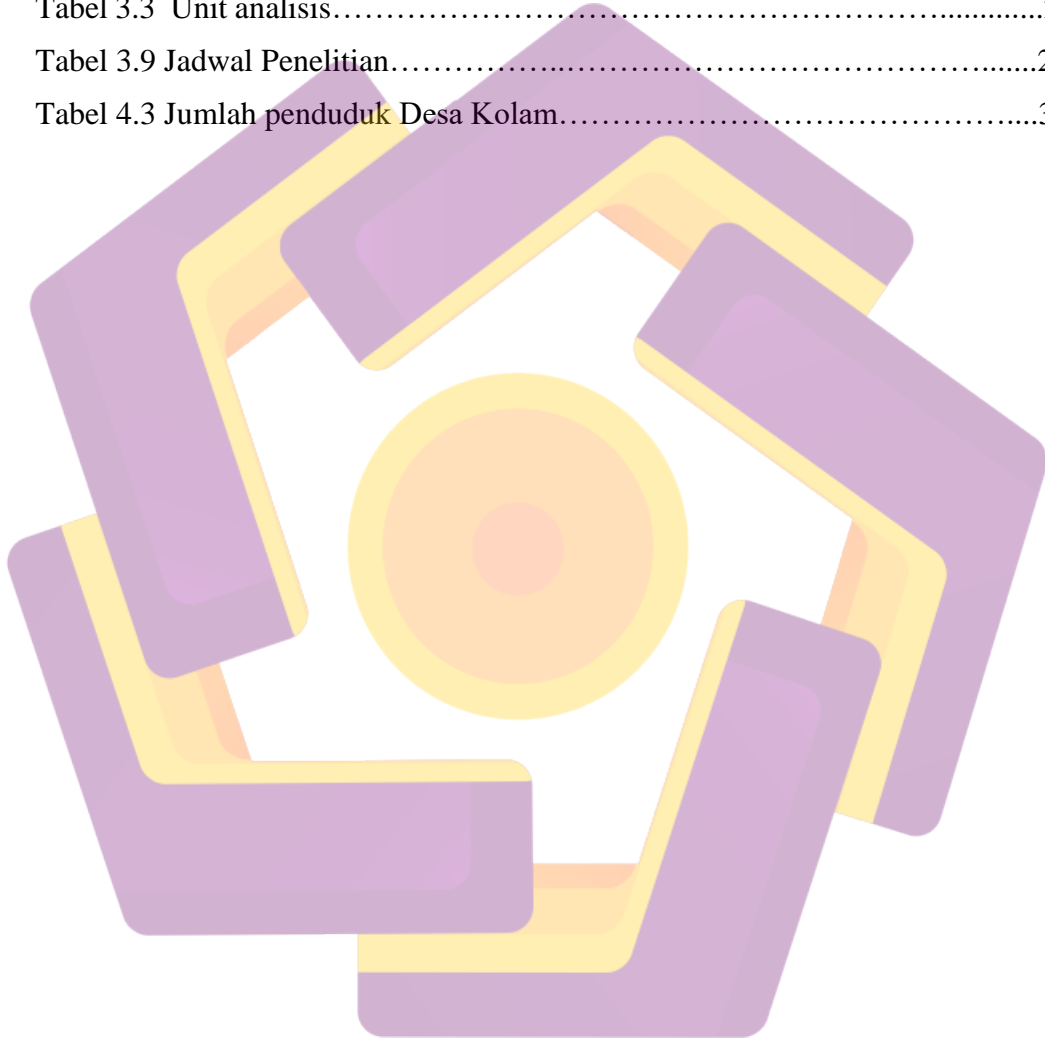
3.1 Metode Penelitian.....	17
3.1.1 Paradigma Penelitian.....	18
3.1.2 Subjek dan Objek Penelitian .....	18
3.1.3 Teknik Sampling dalam Wawancara.....	19
3.2 Pemilihan Daerah Penelitian .....	19
3.3 Unit Amatan dan Unit Analisis .....	20
3.4 Instrumen Penelitian .....	20
3.5 Sumber Data dan Metode Pengumpulan Data .....	21
3.5.1 Sumber Data.....	21
3.5.2 Wawancara.....	21
3.5.3 Observasi.....	22
3.5.4 Dokumentasi.....	22
3.6 Metode Analisis Data .....	23
3.6.1 Reduksi Data.....	23
3.6.2 Penyajian data .....	23
3.6.3 Verifikasi.....	23
3.7 Tahap Penelitian .....	24
3.8 Jadwal Penelitian .....	25
<b>BAB IV .....</b>	<b>26</b>
<b>DESKRIPSI WILAYAH PENELITIAN .....</b>	<b>26</b>
4.1 Deskripsi Wilayah Administrasi.....	26
4.1.1 Letak dan Luas Wilayah.....	26
4.1.2 Visi dan Misi.....	28
4.2 Deskripsi Kependudukan.....	28
4.2.1 Jumlah Penduduk .....	28
4.2.2 Kepadatan Penduduk.....	29
4.2.3 Komposisi Penduduk.....	29
4.2.4 Sarana dan Prasarana.....	30
4.3 Deskripsi Ekonomi Wilayah.....	32
4.3.1 Pertanian dan perkebunan .....	32
4.4 Deskripsi Sosial Budaya .....	32
4.5 Setting dan Konteks Meso dari Lokus Penelitian .....	32
4.5.1 Setting penelitian.....	32
4.5.2 Konteks Meso Penelitian.....	33
<b>BAB V.....</b>	<b>34</b>
<b>HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>34</b>

5.1	Hasil Temuan.....	34
5.1.1	Partisipasi Masyarakat menurut Pemerintah Desa Kolam.....	34
5.1.2	Partisipasi Masyarakat Dalam Pembangunan Infastruktur Jalan Desa.....	39
5.2	Bentuk Partisipasi masyarakat.....	45
5.2.1	Perencanaan.....	45
5.2.2	Pelaksanaan.....	46
5.2.3	Pengawasan.....	47
5.2.4	Pemeliharaan.....	48
5.3	Temuan bentuk Partisipasi Masyarakat.....	48
<b>BAB VI.....</b>		<b>50</b>
<b>KESIMPULAN DAN SARAN.....</b>		<b>50</b>
6.1	Kesimpulan.....	50
6.2	Saran.....	50
6.2.1	Saran Akademis.....	50
6.2.2	Saran Praktis.....	50
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>		<b>52</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>		<b>54</b>



## DAFTAR TABEL

Tabel. 1.7 Penelitian sebelumnya .....	6
Tabel 2.1 Tingkat partisipasi masyarakat menurut tangga partisipasi Arnstein..	14
Tabel 3.3 Unit analisis.....	20
Tabel 3.9 Jadwal Penelitian.....	26
Tabel 4.3 Jumlah penduduk Desa Kolan.....	31



## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.6 Diagram Alur kerangka pemikiran.....	5
Gambar 3.7 Diagram alir pemikiran.....	24
Gambar 4.1 Peta administrasi Desa Kolan.....	28
Gambar 5.1 Kondisi jalan Desa Kolan sebelum perbaikan.....	36
Gambar 5.2 Bantuan alat berat bulldozer perusahaan KDIP 2018.....	37
Gambar 5.3 Partisipasi masyarakat menurut pemerintah.....	38
Gambar 5.4 Bagan hasil temuan partisipasi.....	39
Gambar 5.6 Kegiatan masyarakat.....	43
Gambar 5.7 Kegiatan masyarakat membersihkan jalan.....	44
Gambar 5.8 Bagan hasil temuan partisipasi masyarakat.....	45
Gambar 5.9 Bagan kesimpulan bentuk partisipasi masyarakat.....	50

