

**PERANCANGAN SISTEM PENGELOLAAN STOK MOBIL  
DI BAROKAH RENTAL CAR**

**TUGAS AKHIR**



disusun oleh

**Nursani Rahmadhani**

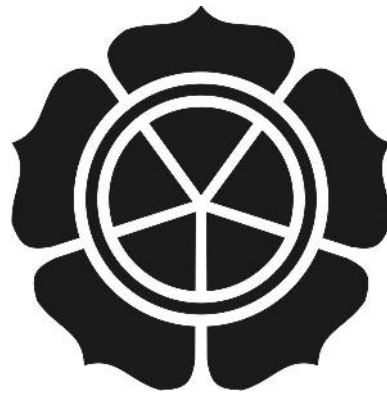
**11.01.2881**

**JURUSAN TEKNIK INFORMATIKA  
SEKOLAH TINGGI MANAJEMEN INFORMATIKA DAN KOMPUTER  
AMIKOM YOGYAKARTA  
YOGYAKARTA  
2014**

**PERANCANGAN SISTEM PENGELOLAAN STOK MOBIL  
DI BAROKAH RENTAL CAR**

**TUGAS AKHIR**

untuk memenuhi sebagian persyaratan mencapai gelar Ahli Madya  
pada jenjang Diploma III jurusan Teknik Informatika



disusun oleh

**Nursani Rahmadhani**

**11.01.2881**

**JURUSAN TEKNIK INFORMATIKA  
SEKOLAH TINGGI MANAJEMEN INFORMATIKA DAN KOMPUTER  
AMIKOM YOGYAKARTA  
YOGYAKARTA  
2014**

**PERSETUJUAN**

**TUGAS AKHIR**

**PERANCANGAN SISTEM PENGELOLAAN STOK MOBIL  
DI BAROKAH RENTAL CAR**

Yang dipersiapkan dan disusun oleh

**Nursani Rahmadhani**

**11.01.2881**

Telah disetujui oleh Dosen Pembimbing Tugas Akhir  
pada tanggal 24 Oktober 2013

**Dosen Pembimbing**



**Bayu Setiaji, M.Kom**  
**NIK. 190302216**

## PENGESAHAN

## TUGAS AKHIR

### PERANCANGAN SISTEM PENGELOLAAN STOK MOBIL DI BAROKAH RENTAL CAR

yang dipersiapkan dan disusun oleh

**Nursani Rahmadhani**  
11.01.2881

telah dipertahankan di depan Dewan Penguji  
pada tanggal 19 Februari 2014

#### Susunan Dewan Penguji

#### Nama Penguji

**Hartatik, M.Cs**  
NIK. 190000017

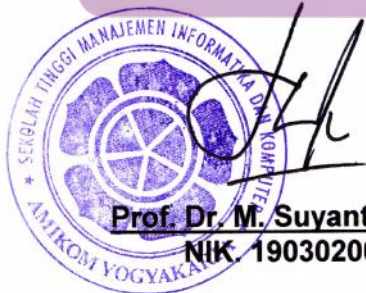
**Yuli Astuti, M.Kom**  
NIK. 190302146

#### Tanda Tangan



Tugas Akhir ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan  
untuk memperoleh gelar Ahli Madya Komputer  
Tanggal 26 Februari 2014

**KETUA STMIK AMIKOM YOGYAKARTA**



**Prof. Dr. M. Suyanto, M.M.**  
NIK. 190302001

## PERNYATAAN

Saya yang bertandatangan dibawah ini menyatakan bahwa tugas akhir ini merupakan karya saya sendiri (ASLI), dan isi dalam tugas akhir ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan oleh orang lain untuk memperoleh gelar akademis di suatu institusi pendidikan, dan sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis dan/atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar pustaka.

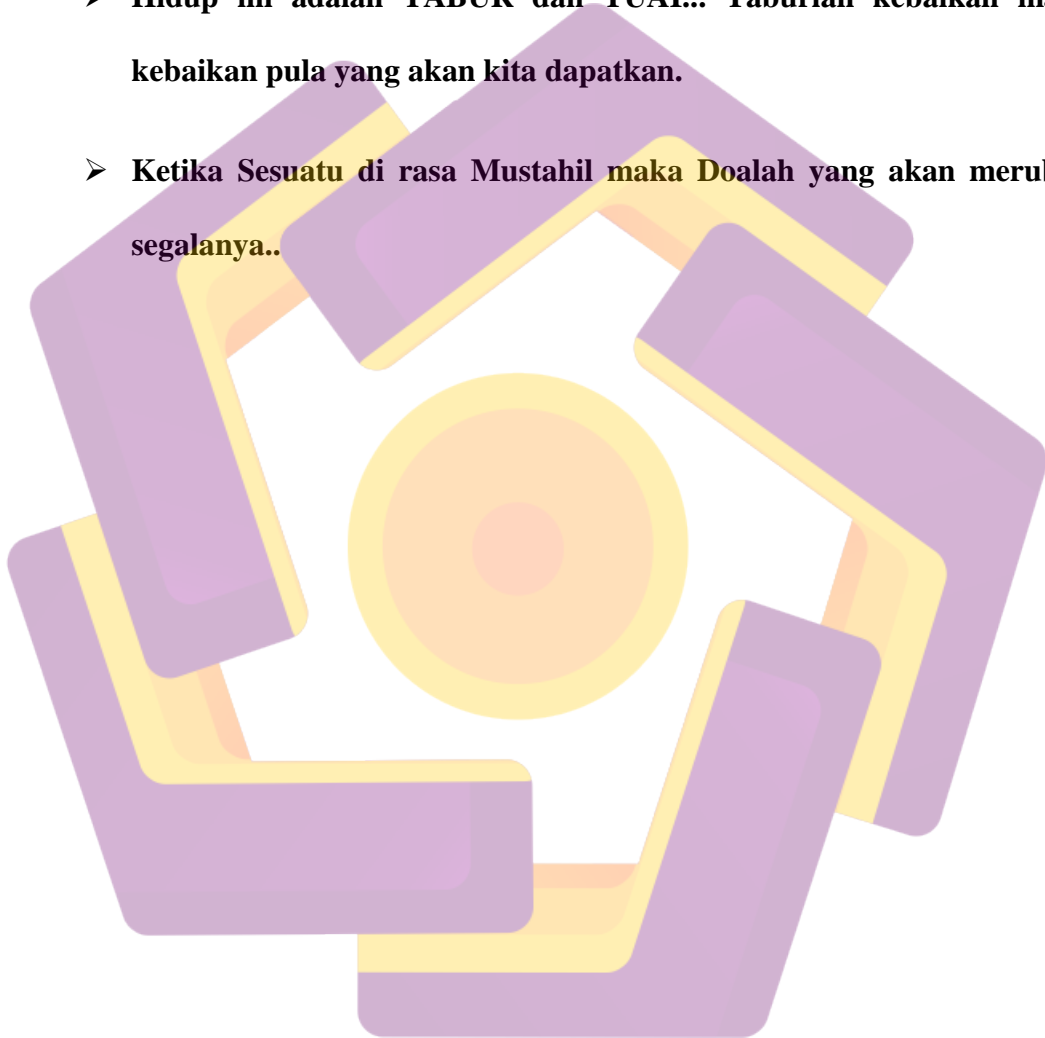
Yogyakarta, 28 Februari 2014

Nursani Rahmadhani

11.01.2881

## MOTTO

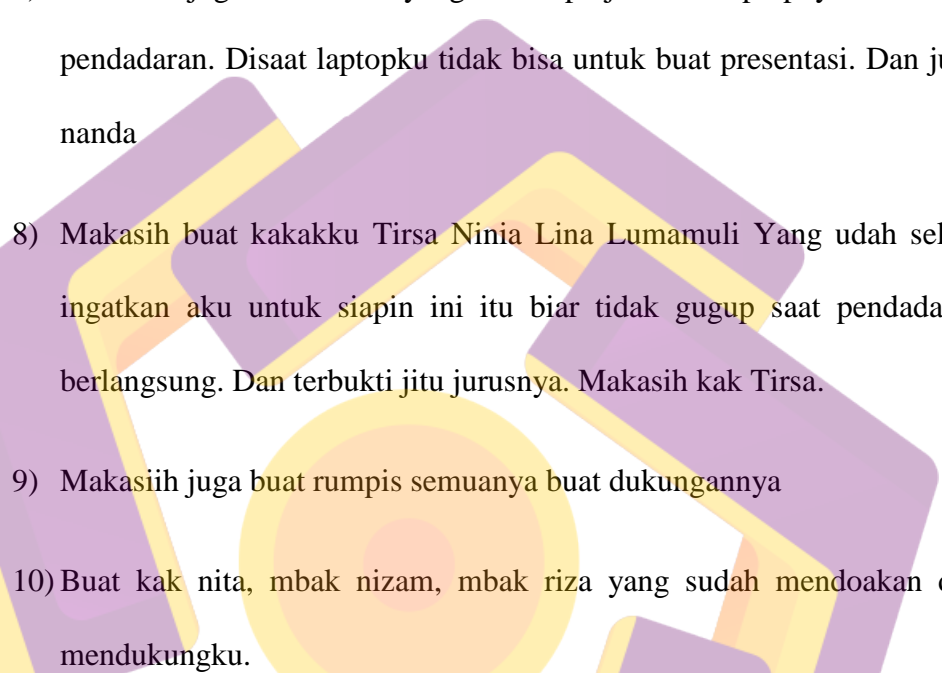
- **Fokuslah pada apa yang ingin kamu capai. Jangan fokus pada apa yang akan kamu hadapi untuk mencapai TUJUANMU.**
- **Hidup ini adalah TABUR dan TUAL.. Taburlah kebaikan maka kebaikan pula yang akan kita dapatkan.**
- **Ketika Sesuatu di rasa Mustahil maka Doalah yang akan merubah segalanya..**



## PERSEMBAHAN

Di halaman ini adalah halaman yang berisikan rasa terimakasih penulis kepada orang-orang yang selalu membantu dalam segala hal :

- 1) Terimakasih kepada ALLAH SWT yang selalu memberikan keajaiban-keajaibannya padaku selama mengerjakan TA ini. Semoga Engkau selalu memberikan ridhaMu kepada hidupku, jalanku. AAMMIINN.
- 2) Kepada ayahku SYAFRUDDIN dan ibundaku YEFLITA terimakasih telah mendukungku, mendoakanku dan tentunya memberikan dukungan financial untuk menyelesaikan TA ini. Kalian orang tua yang sangat hebat.
- 3) Kepada dosen pembimbingku bapak Bayu Setiaji, M.Kom yang sudah meluangkan waktu dan tenaganya untuk membimbing saya dalam membuat TA ini.
- 4) Kepada kakak dan adikku SYARIF M. IRSHAD dan adikku RACHMAT ILHAM. Terimakasih atas dukungannya.
- 5) Kepada teman-temanku davit, adit, mas jojo dan semua anak 11-d3TI-02 makasih sudah membantu dalam menyelesaikan TA ini baik menyediakan tempat untuk belajar bersama, membantu ketika ada program yang error.

- 
- 6) Makasih kepada rose yang menjadi teman yang baik banget. Nemenin pas nungguin dosen, minta ttd dan kasih antar aku kemana-mana. Makasih juga buat ani... selalu mendukung buat nyelesaikan TA ini.
  - 7) Makasih juga buat nila yang udah pinjamkan laptopnya buat aku pendadaran. Disaat laptopku tidak bisa untuk buat presentasi. Dan juga nanda
  - 8) Makasih buat kakakku Tirsa Ninia Lina Lumamuli Yang udah selalu ingatkan aku untuk siapin ini itu biar tidak gugup saat pendadaran berlangsung. Dan terbukti jitu jurusnya. Makasih kak Tirsa.
  - 9) Makasiih juga buat rumpis semuanya buat dukungannya
  - 10) Buat kak nita, mbak nizam, mbak riza yang sudah mendoakan dan mendukungku.

Kepada semua yang ada di dalam halaman persembahan saya mengucapkan terimakasih dan semoga kita semua sukses, dan yang lupa saya sebutkan. Saya doakan sukses semua dan terimakasih untuk semuanya.



## KATA PENGANTAR

Puji Syukur kehadiran Tuhan yang Maha Esa, karena atas izinNya lah makalah ini dapat terselesaikan dengan tepat waktu. Penulis menyadari bahwa di makalah ini masih jauh dari kesempurnaan yang diharapkan. Oleh sebab itu kritik dan saran yang bersifat membangun sangat diharapkan untuk kesempurnaan pembuatan makalah pada waktu yang selanjutnya.

Dalam kesempatan ini penulis juga ingin mengucapkan banyak terima kasih kepada pihak kampus yang sudah memberikan kesempatan kepada penulis untuk menyusun makalah ini, juga kepada Dosen pembimbing yang sudah banyak membantu dan menuntun penulis selama pembuatan makalah ini. Tidak lupa juga kepada orang tua saya yang telah mendoakan dan selalu memberikan dukungan sehingga makalah ini dapat diselesaikan. Teman-teman yang selalu memberikan support, selalu membantu dan selalu menemani selama pembuatan makalah ini.

Penulis juga berharap makalah ini akan bermanfaat bagi pembaca pada umumnya, mahasiswa STMIK AMIKOM Yogyakarta pada khususnya.

Terima kasih.

Yogyakarta, 23 Januari 2014

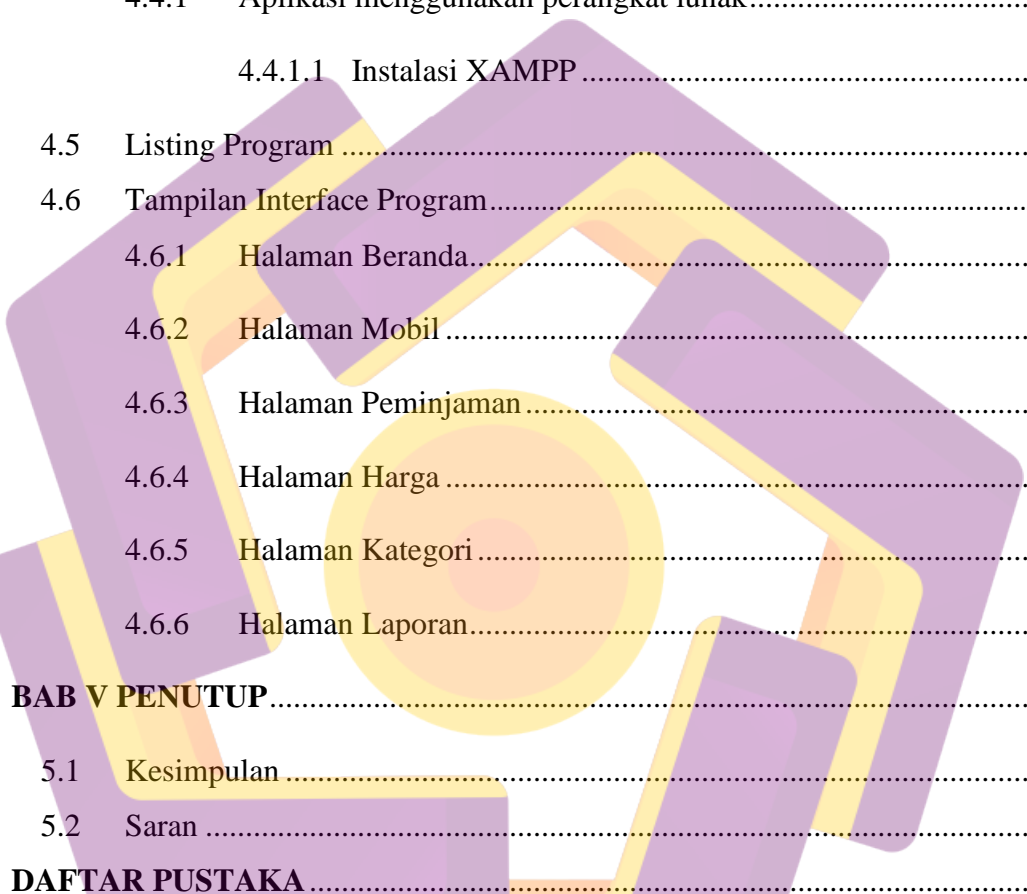
Penulis

## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
HALAMAN PERNYATAAN .....	iv
HALAMAN MOTTO .....	v
HALAMAN PERSEMBAHAN .....	vi
KATA PENGANTAR .....	viii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL.....	xiii
DAFTAR GAMBAR .....	xiv
INTISARI.....	xvi
<i>ABSTRACT</i> .....	xvii
<b>BAB I PENDAHULUAN</b> .....	1
1.1 Latar Belakang Masalah .....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Batasan Masalah .....	2
1.4 Tujuan Penelitian .....	3
1.5 Manfaat Penelitian .....	3
1.5.1 Bagi Penulis .....	3
1.5.2 Bagi Pelanggan .....	3
1.5.3 Bagi Barokah Rental Car .....	4
1.6 Metode Penelitian .....	4
1.6.1 Metode Kepustakaan (Library).....	4

1.6.2	Perancangan Sistem .....	4
1.6.3	Implementasi Sistem.....	4
1.6.4	Pengujian dan Analisis Sistem.....	5
1.7	Sistematika Penulisan .....	5
1.8	Rancangan Kegiatan .....	6
<b>BAB II LANDASAN TEORI .....</b>		<b>7</b>
2.1	Konsep Dasar Sistem .....	7
2.1.1	Pengertian Sistem .....	7
2.1.2	Karakteristik Sistem.....	7
2.2	Konsep Dasar Informasi .....	9
2.2.1	Definisi Informasi.....	9
2.2.2	Kualitas Informasi .....	10
2.2.3	Siklus Informasi.....	11
2.3	Konsep Dasar Basis Data.....	12
2.3.1	Definisi Basis Data .....	12
2.3.2	Tujuan Basis Data.....	12
2.3.3	Manfaat/Kelebihan Basis Data .....	14
2.4	Flowchart .....	17
2.5	Perangkat Lunak yang Digunakan .....	24
2.5.1	PHP ( <i>Hypertext Propocessor</i> ) .....	24
2.5.2	HTML( <i>Hypertext Markup Language</i> ).....	25
2.5.3	CSS ( <i>Cascading Style Sheet</i> ).....	25
2.5.3.1	Penerapan CSS dalam HTML .....	26
2.5.4	JavaScript.....	27
2.5.5	MySQL .....	27

2.5.6	XAMPP.....	28
<b>BAB III ANALISIS DAN PERANCANGAN SISTEM.....</b>		<b>29</b>
3.1	Tinjauan Umum .....	29
3.2	Analisis Sistem.....	30
3.2.1	Analisis Masalah.....	31
3.2.2	Analisis Fungsional .....	31
3.2.2.1	Analisis Sistem yang Sedang Berjalan .....	32
3.2.2.1.1	Prosedur Sistem Peminjaman Mobil ....	33
3.2.3	Analisis Kebutuhan .....	34
3.2.3.1	Kebutuhan Fungsional.....	34
3.2.4	Analisis Kebutuhan Non Fungsional.....	37
3.2.4.1	Analisis Perangkat Keras ( <i>Hardware</i> ).....	37
<b>BAB IV IMPLEMENTASI DAN PEMBAHASAN .....</b>		<b>39</b>
4.1	Perancangan Sistem .....	39
4.1.1	Flowchart .....	39
4.1.1.1	Flowchart Peminjaman .....	39
4.1.1.2	Flowchart Pengembalian .....	41
4.1.1.3	Flowchart Pembuatan Laporan.....	42
4.1.2	Diagram Konteks .....	43
4.1.3	DFD level 0.....	45
4.1.4	DFD level 1.....	46
4.1.1	DFD level 2.....	46
4.1.1	Entitas Relationship Diagram (ERD) .....	47
4.2	Perancangan Basis Data.....	48



4.2.1	Relasi Antar Tabel .....	51
4.3	Perancangan User Interface .....	52
4.3.1	Interface Sistem Pengelolaan Stok Mobil.....	52
4.4	Implementasi Sistem.....	58
4.4.1	Aplikasi menggunakan perangkat lunak.....	59
4.4.1.1	Instalasi XAMPP .....	59
4.5	Listing Program .....	60
4.6	Tampilan Interface Program.....	63
4.6.1	Halaman Beranda.....	64
4.6.2	Halaman Mobil .....	65
4.6.3	Halaman Peminjaman .....	66
4.6.4	Halaman Harga .....	67
4.6.5	Halaman Kategori.....	68
4.6.6	Halaman Laporan.....	63
<b>BAB V</b>	<b>PENUTUP</b> .....	<b>70</b>
5.1	Kesimpulan .....	70
5.2	Saran .....	71
<b>DAFTAR PUSTAKA</b>	.....	<b>72</b>

## DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Rencana Kegiatan .....	6
Tabel 2.1 Pengunjung.....	15
Tabel 2.2 Peminjaman.....	15



## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Siklus Informasi .....	12
Gambar 2.2 Simbol Terminal.....	18
Gambar 2.3 Input Output .....	18
Gambar 2.4 Proses .....	18
Gambar 2.5 Simbol Predefined Process.....	19
Gambar 2.6 Simbol Decision .....	19
Gambar 2.7 Simbol Connector.....	20
Gambar 2.8 Simbol Preparation.....	20
Gambar 2.9 Simbol Manual Input.....	21
Gambar 2.10 Simbol Card.....	21
Gambar 2.11 Punched Tape .....	21
Gambar 2.12 Simbol Store Data .....	22
Gambar 2.13 Simbol Sequential Access Storage.....	22
Gambar 2.14 Simbol Magnetik Disk .....	22
Gambar 2.15 Simbol Direct access storage.....	23
Gambar 2.16 Simbol Display .....	23
Gambar 2.17 Simbol Document.....	23
Gambar 4.1 Flowchart Peminjaman.....	39
Gambar 4.2 Flowchart Pengembalian .....	41
Gambar 4.3 Flowchart Pembuatan Laporan.....	42
Gambar 4.4 DFD Diagram Konteks.....	43
Gambar 4.5 DFD level 0 .....	45
Gambar 4.6 DFD level 1 .....	46
Gambar 4.7 DFD level 2 .....	46
Gambar 4.8 Entitas Relationship Diagram.....	47
Gambar 4.9 Struktur Tabel Profil.....	48
Gambar 4.10 Struktur Tabel Mobil.....	48
Gambar 4.11 Struktur Tabel Kategori.....	49
Gambar 4.12 Struktur Tabel Peminjam .....	49

Gambar 4.13 Struktur Tabel Daftar Harga.....	50
Gambar 4.14 Struktur Tabel Laporan Pinjam .....	50
Gambar 4.15 Struktur Tabel Admin.....	51
Gambar 4.16 Relasi antar table .....	51
Gambar 4.17 Rancangan Form Login.....	52
Gambar 4.18 User interface halaman utama .....	53
Gambar 4.19 User interface halaman mobil .....	54
Gambar 4.20 User interface halaman peminjam.....	55
Gambar 4.21 User interface halaman daftar harga.....	56
Gambar 4.22 User interface halaman kategori.....	57
Gambar 4.23 User interface halaman laporan pinjam.....	58
Gambar 4.24 XAMPP Control Panel .....	60
Gambar 4.25 Script Koneksi.....	62
Gambar 4.26 Script Mobil .....	63
Gambar 4.27 Tampilan Halaman Beranda.....	64
Gambar 4.28 Tampilan Menu Mobil .....	65
Gambar 4.29 Tampilan Menu Peminjaman .....	66
Gambar 4.30 Tampilan Menu Daftar Harga .....	67
Gambar 4.31 Tampilan menu Kategori.....	68
Gambar 4.32 Tampilan menu Laporan .....	69



## INTISARI

Rental mobil adalah perusahaan jasa yang bergerak di bidang penyewaan kendaraan roda empat. Sistem stok mobil di Barokah Rental Car dianggap tidak efektif karena penyimpanan data untuk stok masih menggunakan buku-buku yang mudah rusak atau hilang. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui sistem yang sedang berjalan, membuat perancangan sistem, analisis sistem dan pengujian untuk melakukan implementasi sistem pengelolaan stok mobil di Barokah Rental Car. Untuk pengembangan metode menggunakan metode seperti flowchart, diagram konteks dan data flow diagram. Bahasa pemrograman yang digunakan dalam merancang dan mengimplementasikan sistem pengelolaan stok adalah PHP dan MySQL. Hasil penelitian di Barokah Rental Car dapat disimpulkan bahwa sistem pengelolaan stok mobil ini akan membantu karyawan Barokah dalam menyimpan data dan mengetahui stok mobil yang tersedia dan dapat mengurangi kesalahan dalam proses penyewaan mobil.

**Kata kunci :** Sistem, Stok, Mobil, Barokah Rental Car.



## **ABSTRACT**

*Rental cars are a service company that is engaged in the rental of four-wheeled vehicles. Systems in stock car Car Rental Barokah rendered ineffective due to the data storage stocks are still using books that are easily damaged or lost. This study aims to determine the current system, making system design, system analysis and testing to implement management systems in stock car Barokah Car Rental. For the development of methods using methods such as flowcharts, diagrams and data flow diagrams context. The programming language used in designing and implementing stock management system is a PHP and MySQL. The results of the study in Barokah Car Rental can be concluded that this car stock management system will help employees Barokah in storing data and knowing the car stock available and can reduce errors in the process of leasing a car.*

**Keywords :** *System, Stock, Car, Barokah Rental Car.*

