

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Masalah

Dewasa ini, perusahaan-perusahaan baik besar maupun kecil telah berbondong-bondong untuk menggunakan bantuan ilmu pengetahuan dan teknologi dalam mendukung proses operasional perusahaan. Keberadaan komputer dalam mendukung kegiatan operasional perusahaan telah meningkatkan efisiensi tenaga dan waktu. Salah satu contoh penerapan yang paling sering dijumpai dalam kehidupan sehari-hari adalah penerapan program komputer dalam mengatur parkir di mal, rumah sakit, terminal, stasiun, plaza, gedung dan hotel. Akhir-akhir ini, hampir seluruh tempat umum yang ada di kota Yogyakarta ini menggunakan penerapan program komputer untuk mengatur proses parkir. Program komputer tersebut sering disebut sebagai Sistem Informasi Parkir.

Sebelumnya, jika menggunakan proses manual untuk melakukan proses pencatatan kendaraan yang masuk dan keluar, maka akan memakan waktu yang cukup lama untuk melakukan proses analisis terhadap data kendaraan tersebut sehingga tidak efisien. Kemungkinan lainnya yang dapat terjadi yaitu data yang dicatat pada lembaran kertas parkir tersebut dapat hilang, rusak, basah ataupun terbakar. Maka untuk mengatasi kekurangan-kekurangan tersebut, banyak perusahaan pengelolaan parkir telah beralih ke program komputer. Data kendaraan yang masuk dan keluar akan di-input oleh operator ke dalam komputer.

Kemudian, berdasarkan data kendaraan yang di-input tersebut, program komputer akan menganalisis dan memberikan berbagai laporan yang dibutuhkan oleh manajemen perusahaan. Dengan adanya program komputer ini, maka laporan-laporan yang didapatkan akan jauh lebih efektif, efisien dan akurat dibandingkan dengan menggunakan sistem manual. Berdasarkan uraian yang disebutkan di atas, penulis merasa tertarik untuk merancang sistem perparkiran tersebut. Oleh karena itu, penulis memilih skripsi dengan judul “Sistem Informasi Perparkiran Penitipan Inap Motor P-24 Stasiun Lempuyangan Kota Yogyakarta”. dengan harapan perusahaan dapat lebih meningkatkan mutu dalam pelayanan terhadap pelanggan, serta dapat meningkatkan citra Penitipan Inap Motor P-24 Stasiun Lempuyangan Kota Yogyakarta di mata masyarakat.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang yang telah di uraikan di atas maka penulis merumuskan masalah yaitu :

1. Bagaimana merancang suatu sistem komputerisasi yang mampu membantu kegiatan perparkiran lebih efektif dan efisien informasi pada Penitipan Inap Motor P-24 Stasiun Lempuyangan Kota Yogyakarta?
2. Bagaimana membuat sebuah sistem yang bisa memberikan kode lokasi parkir sesuai dengan waktu pengambilan ?
3. Bagaimana pemilik tempat parkir ini dapat memantau jumlah kendaraan yang keluar dan masuk, serta memantau pemasukan harian dan bulanan pada Penitipan Inap Motor P-24 Stasiun Lempuyangan Kota Yogyakarta?

1.3 Batasan Masalah

Pembatasan masalah dimaksudkan untuk memberikan pembahasan dan arah yang lebih jelas bagi penulis untuk meneliti dan menentukan metode apa yang digunakan, maka dalam hal ini penulis membatasi ruang lingkup mengenai sistem informasi parkir Penitipan Inap Motor P-24 Stasiun Lempuyangan Kota Yogyakarta meliputi:

1. Sistem yang dibangun menggunakan Aplikasi netbeans 6.5 dan database MySQL.
2. Sistem informasi yang dibahas mencakup sistem informasi pencatatan data kendaraan, lokasi area parkir dan proses analisis terhadap data tersebut.
3. Sistem melakukan pencatatan data kendaraan per tanggal dan jumlah tarif setiap kendaraan yang sudah keluar

1.4 Tujuan Penelitian

Adapun tujuan yang ingin dicapai pada penelitian ini adalah merancang sistem informasi parkir yang dapat diterapkan langsung di Penitipan Inap Motor P-24 Stasiun Lempuyangan Kota Yogyakarta.

1.5 Manfaat Penelitian

Adapun manfaat adanya pembuatan sistem informasi parkir pada Penitipan Inap Motor P-24 Stasiun Lempuyangan Kota Yogyakarta adalah :

A. Manfaat Bagi Penulis :

1. Dapat menerapkan pengetahuan yang telah didapat selama mengikuti proses belajar mengajar di STMIK AMIKOM YOGYAKARTA.
2. Dapat memperoleh wawasan secara nyata dalam dunia kerja.

B. Manfaat Bagi Obyek Penelitian (Penitipan Inap Motor P-24 Stasiun Lempuyangan Kota Yogyakarta) :

1. Proses analisis terhadap data kendaraan yang di-input untuk mendapatkan laporan-laporan yang efektif dan akurat untuk keperluan manajemen pengelola Penitipan Inap Motor P-24 Stasiun Lempuyangan Kota Yogyakarta.
2. Meurangi kesalahan pencatatan tanggal pada lembar karcis dan juga mengurangi penyimpangan pegawai terhadap pencatatan total biaya parkir.

1.6 Metode Penelitian

Untuk memperoleh hasil yang diinginkan maka sangat diperlukan pengumpulan data yang benar, akurat, dan lengkap dalam pembuatan skripsi ini yaitu antara lain:

1. Metode pengumpulan data

Dalam metode pengumpulan data ini terbagi beberapa tahapan, yaitu :

a. Metode observasi

Yaitu metode pengumpulan data dengan cara pengamatan langsung terhadap objek yang akan dijadikan sumber data penelitian. Sehingga penulis dapat mengumpulkan data-data yang berhubungan dengan penelitian skripsi langsung kepada sumber datanya. Pada metode ini penulis melakukan pengamatan langsung di Penitipan Inap Motor P24 Stasiun Lempuyangan Kota Yogyakarta.

b. Metode wawancara

Yaitu metode pengumpulan data dengan cara melakukan tanya jawab secara langsung terhadap pihak-pihak yang terkait atau terhadap objek penelitian. Pada metode pengumpulan data dengan cara interview ini penulis melakukan wawancara langsung terhadap administrator (Pemilik Usaha) mengenai sistem yang sedang berjalan.

c. Metode kepustakaan

Yaitu metode pengumpulan data ini mengacu pada buku-buku pedoman yang ada, yang akan digunakan untuk mendapatkan kajian sebagai dasar teori didalam melakukan analisis perancangan dari situs web yang akan dibuat. Teknik ini juga berupa pengumpulan data secara teoritis dengan bantuan bermacam-macam buku yang berhubungan dengan masalah yang dibahas.

d. Metode studi literatur

Metode pengumpulan data dengan cara menggunakan literatur yang biasa dipakai seperti dengan mempelajari buku-buku yang berhubungan dengan pemrograman netbeans, *database*, dan memanfaatkan fasilitas internet, yaitu dengan mengunjungi situs-situs yang berhubungan dengan *database*, bahasa pemrograman netbeans serta penggunaan *software*.

1.7 Sistematika Penulisan

BAB I PENDAHULUAN

Pada bab ini akan di uraikan mengenai latar belakang masalah, rumusan masalah, batasan masalah, tujuan penelitian, manfaat penelitian, metodologi penelitian dan sistematika penulisan.

BAB II LANDASAN TEORI

Pada bab ini meliputi dasar-dasar teoritis yang menjadi landasan pemecahan masalah yang meliputi pengertian komputer, sistem, informasi, sistem informasi dan internet.

BAB III ANALISIS DAN PERANCANGAN SISTEM

Pada bab ini menguraikan tentang deskripsi sistem yang akan dibuat meliputi identifikasi kebutuhan sistem, perancangan sistem secara umum, dan desain *interface*.

BAB IV IMPLEMETASI DAN PEMBAHASAN

Pada bab ini menjelaskan tentang tahap tahap pembuatan dari sistem yang akan dibangun.

BAB V PENUTUP

Pada bab ini berisi kesimpulan dan saran yang diberikan untuk perbaikan sistem sehingga menjadi lebih baik dan bermanfaat.

