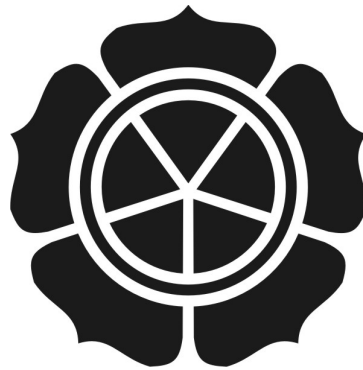


**ANALISIS DAN PERANCANGAN SISTEM INFORMASI PARKIR INAP
KENDARAAN BERMOTOR SEKITAR SETASIUN LEMPUYANGAN
PADA PARKIR INAP ANISA**

SKRIPSI



disusun oleh

Yudha Permana Putra

09.11.3474

**JURUSAN TEKNIK INFORMATIKA
SEKOLAH TINGGI MANAJEMEN INFORMATIKA DAN KOMPUTER
AMIKOM YOGYAKARTA
YOGYAKARTA
2014**

**ANALISIS DAN PERANCANGAN SISTEM INFORMASI PARKIR INAP
KENDARAAN BERMOTOR SEKITAR SETASIUN LEMPUYANGAN
PADA PARKIR INAP ANISA**

SKRIPSI

untuk memenuhi sebagian persyaratan
mencapai derajat Sarjana S1
pada jurusan Teknik Informatika



disusun oleh

Yudha Permana putra

09.11.3474

**JURUSAN TEKNIK INFORMATIKA
SEKOLAH TINGGI MANAJEMEN INFORMATIKA DAN KOMPUTER
AMIKOM YOGYAKARTA
YOGYAKARTA
2014**

PENGESAHAN

SKRIPSI

**ANALISIS DAN PERANCANGAN SISTEM INFORMASI PARKIR INAP
KENDARAAN BERMOTOR SEKITAR SETASIUN LEMPUYANGAN
PADA PARKIR INAP ANISA**

yang dipersiapkan dan disusun oleh

**Yudha Permana Putra
09.11.3474**

telah disetujui oleh Dosen Pembimbing Skripsi
pada tanggal 6 Januari 2014

Dosen Pembimbing,

Rum M Andri KR, Ir, M.Kom
NIK. 190302011

PENGESAHAN

SKRIPSI

**ANALISIS DAN PERANCANGAN SISTEM INFORMASI PARKIR
INAP KENDARAAN BERMOTOR SEKITAR SETASIUN
LEMPUYANGAN PADA PARKIR INAP ANISA**

yang dipersiapkan dan disusun oleh

Yudha Permana Putra

09.11.3474

telah disetujui oleh Dosen Pembimbing Skripsi
pada tanggal 21 Januari 2014

Susunan Dewan Penguji

Nama Penguji

Tanda Tangan

Rum M Andri KR, Ir, M.Kom
NIK. 190302011

Dony Ariyus, S.S, M.Kom
NIK. 190302128

Ferry Wahyu Wibowo, S.Si, M.Cs
NIK. 190302207



Skripsi ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan
untuk memperoleh gelar Sarjana Komputer
Tanggal 27 Februari 2014



KETUA STMIK AMIKOM YOGYAKARTA

Prof. Dr. M. Suyanto, M.M.
NIK. 190302001

PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini menyatakan bahwa, skripsi ini merupakan karya saya sendiri (ASLI), dan isi dalam skripsi ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan oleh orang lain untuk memperoleh gelar akademis di suatu Institute Pendidikan, dan sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang ditulis dan atau diterbitkan oleh orang lain kecuali yang secara tertulis yaitu dalam naskah ini disebutkan dalam daftar pustaka.

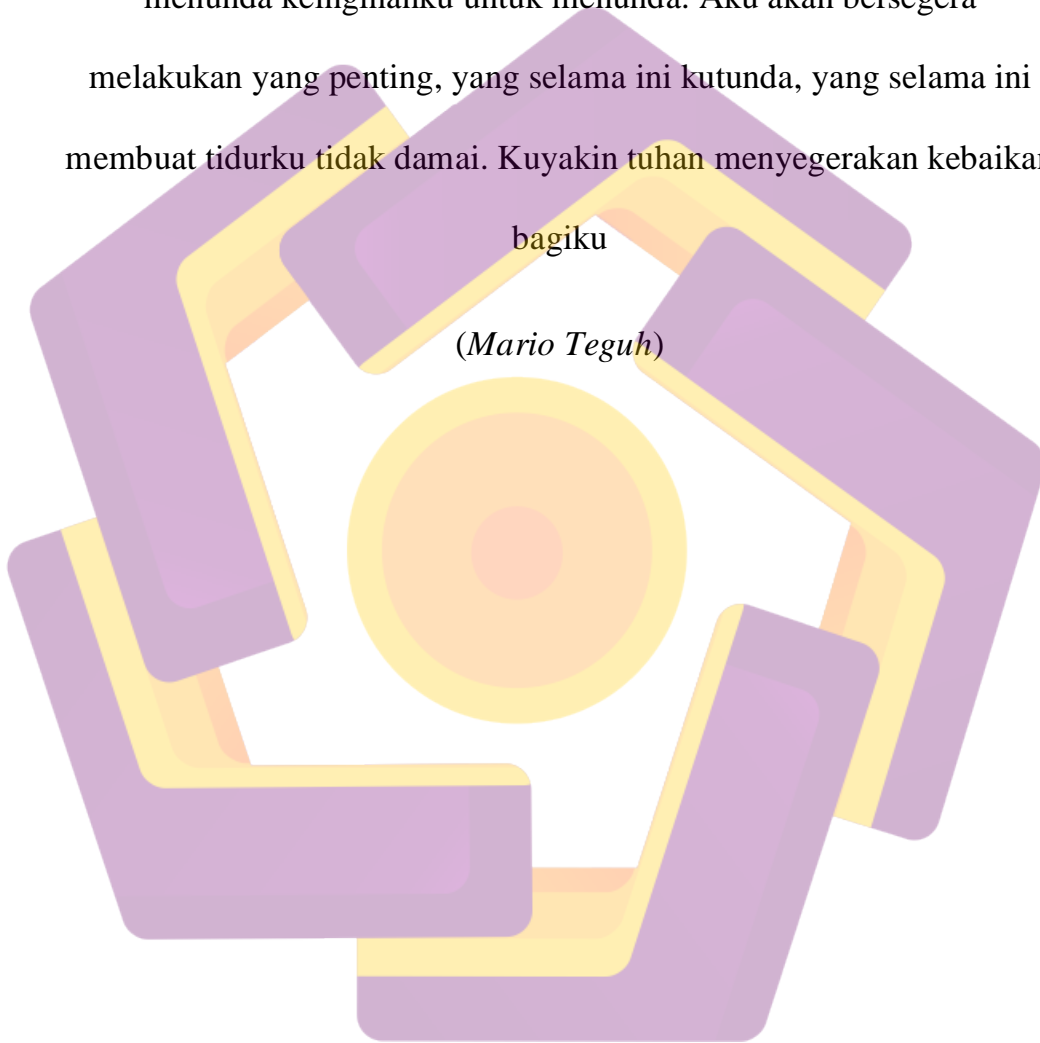
Yogyakarta, 27 Februari 2014

Yudha Permana Putra

MOTTO

Hari ini aku akan lebih kuat dari rasa malasku. Hari ini aku akan menunda keinginanku untuk menunda. Aku akan bersegera melakukan yang penting, yang selama ini kutunda, yang selama ini membuat tidurku tidak damai. Kuyakin tuhan menyegerakan kebaikan bagiku

(Mario Teguh)



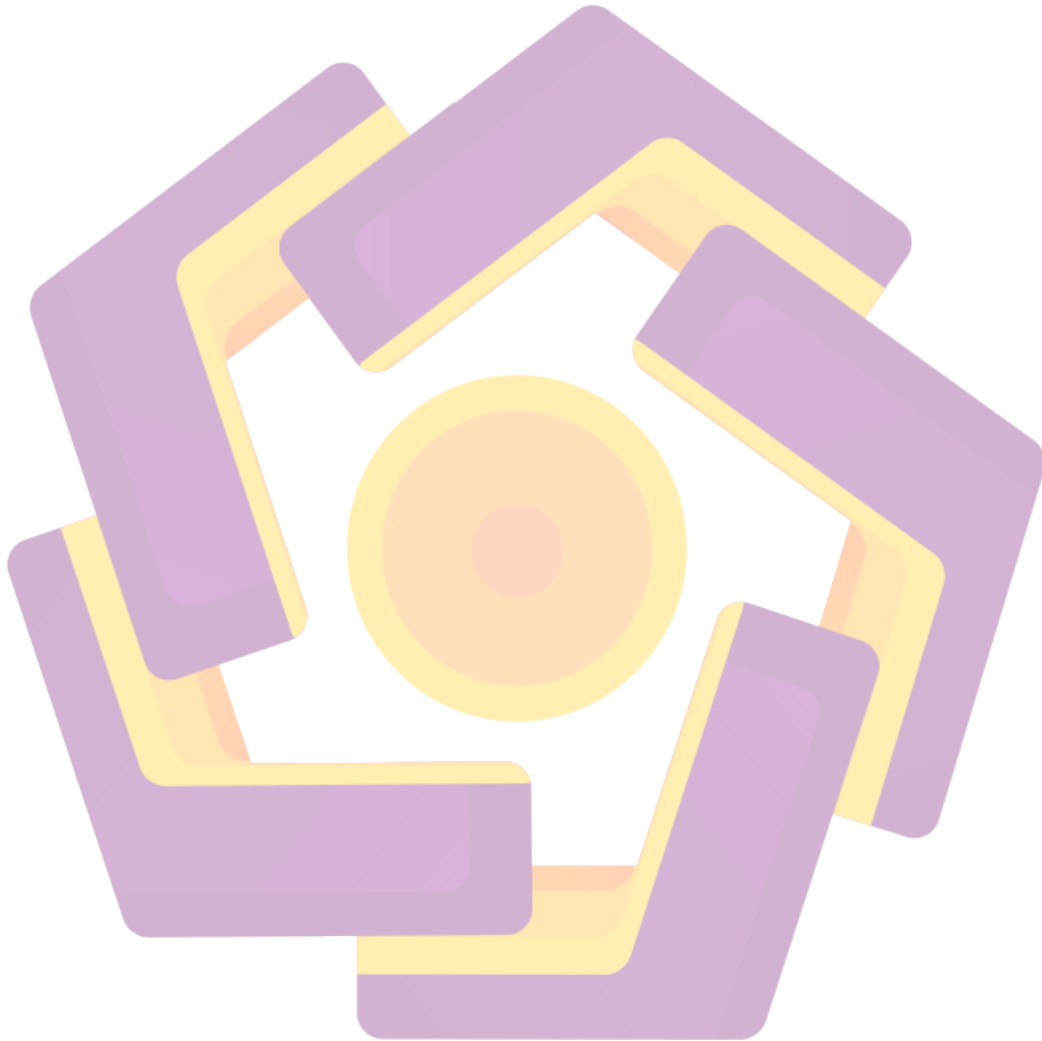
HALAMAN PERSEMBAHAN

Alhamdulillahirobil'amin puji syukur kehadirat Allah SWT atas segala berkat, rahmat, dan kasih sayang-MU, yang telah memberikan kemudahan serta kesehatan sehingga bisa menyelesaikan skripsi ini dengan baik.

Skripsi ini saya persembahkan untuk:

1. Allah SWT yang telah memberikan kemudahan serta kelancaran.
2. Ayah dan ibu tercinta, Terimakasih untuk dukungan serta perhatiannya selama ini. Kalian adalah yang terbaik.
3. Kakakku Paryogo Ari Wibowo dan adikku Nugroho Triatmoko terimakasih atas dukungannya
4. Bety Ayu Raraswati yang telah memberi semangat dan mengisi hari hariku yang selalu berkata cepat selesaikan skripsinya terus kerja terus menikah denganku.
5. Sahabat – sahabat seperjuangan yang sudah kuanggap sebagai bagaian dari keluargaku, Yuda Yudhistira, Tangguh Gumilar, Muhammad Jirhas Fadillah dan singgih Hartanto, terimakasih atas bantuan dan pelajaran yang kalian berikan padaku, untuk Ion Bagas Prakoso termakasih banyak telah membantu saya dalam menyelesaikan skripsi ini you all is the best.
6. Semua teman – teman S1 – TI – 13, terimakasih atas semua bantuan dan pelajaran yang telah diberikan.
7. Bapak Rum M Andri yang telah memberikan bimbingan serta pelajaran yang sangat berharga dan bermanfaat.

8. Semua dosen STMIK AMIKOM Yogyakarta yang telah banyak memberikan pelajaran dan pengalamannya selama ini.



KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Wr. Wb.

Segala puji bagi Allah yang telah melimpahkan rahmat, hidayah dan inayah-Nya sehingga dapat terselesaikannya skripsi dengan judul **"ANALISIS DAN PERANCANGAN SISTEM INFORMASI PARKIR INAP KENDARAAN BERMOTOR SEKITAR SETASIUN LEMPUYANGAN PADA PARKIR INAP ANISA"**.

Penyusunan skripsi ini sebagai salah satu syarat wajib untuk menyelesaikan Program Studi Strata Satu Sekoah TInggi Menejemen Informatika dan Komputer Amikom Yogyakarta.

Dengan terselesaikannya penulisan skripsi ini penulis telah begitu banyak memperoleh bantuan, bimbingan, pengarahan dan dorongan dari berbagai pihak.

Dalam kesempatan ini perkenankanlah penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar - besarnya kepada:

1. Bapak Prof. Dr. M. Suyanto, MM selaku Ketua STM IK AMIKOM Yogyakarta.
2. Rum M Andri Bapak Sudarmawan, MT. selaku Ketua Jurusan S1-TI STM IK AMIKOM Yogyakarta.
3. Rum M Andri KR, Ir, M.Kom selaku Dosen Pembimbing yang telah memberikan banyak pengetahuan dan sabar membimbing dalam proses penyusunan skripsi ini.
4. Tim Penguji , segenap Dosen, dan Karyawan STM IK AMIKOM Yogyakarta yang telah berbagi ilmu pengetahuan dan pengalamannya.

5. Parkir Inap Anisa Yogyakarta yang telah memberikan izin untuk melakukan penelitian objek untuk skripsi ini.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa dalam proses penyusunan skripsi ini masih jauh dari sempurna, untuk itu penulis sangat mengharapkan sarandan kritik yang sifatnya membangun dari pembaca.

Akhir kata penyusun berharap semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat berupa ilmu pengetahuan yang berguna bagi semua pihak.

Wassalamu'alaikum Wr. Wb.

Yogyakarta, 27 Februari 2014

Yudha Permana Putra

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	ii
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
PERNYATAAN	v
MOTTO	vi
HALAMAN PERSEMBAHAN	vii
KATA PENGANTAR	ix
DAFTAR ISI	xi
DAFTAR TABEL	xv
DAFTAR GAMBAR	xvi
INTISARI	xx
ABSTRACT	xxi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Batasan Masalah	2
1.4 Ruang Lingkup Penelitian	3
1.5 Tujuan Penelitian	3
1.6 Manfaat Penelitian	4
1.7 Metode Penelitian	5
1.8 Sistematika Penulisan	6

BAB II LANDASAN TEORI.....	7
2.1. Konsep Dasar Sistem.....	7
2.1.1. Pengertian Sistem.....	7
2.1.2. Karakteristik Sistem.....	8
2.2. Konsep Dasar Informasi	10
2.2.1. Kualitas Informasi.....	11
2.2.2 Siklus Informasi.....	13
2.2.4 Fungsi Informasi.....	14
2.3. Konsep Dasar Sistem Informasi.....	14
2.3.1. Pengertian Sistem Informasi.....	15
2.3.2 Komponen Sistem Informasi.....	15
2.4 Konsep Permodelan System	18
2.4.1 Data Flow Diagram (<i>DFD</i>)	18
2.4.2 Simbol Data Flow Diagram.....	20
2.4.3 Flowchart.....	21
2.4.4 Simbol-simbol Flowchart.....	22
2.4.5 Entity Relationship Diagram (ERD).....	26
2.5 Teori System Parkir inap	28
2.5.1 pengertian parkir dan parkir Inap.....	28
2.5.2 System Informasi Parkir Inap.....	29
2.5.3 Analisis Proses.....	29
2.6 Konsep Basis Data.....	31
2.6.1 Pengertian Basis Data	31

2.6.2	Komponen Sistem Basis Data	31
2.6.3	Elemen Basisdata	33
2.7	Normalisasi	35
2.7.1	Tujuan Dari Normalisasi	36
2.7.2	Bentuk-Bentuk Normalisasi	36
2.8	Perangkat Lunak	39
2.8.1	Web Browser	39
2.8.2	PHP (PHP : Hypertext Preprocessor).....	39
2.8.3	Mysql.....	40
2.8.4	XAMPP	41
BAB III	ANALISIS DAN PERANCANGAN	43
3.1	Analisis Sistem.....	43
3.1.1	Definisi Analisis Sistem.....	43
3.1.2	Identifikasi Masalah.....	43
3.1.3	Analisis Yang Dilakukan	44
3.1.3.1	Analisis Pieces.....	45
3.1.4	Analisis Kebutuhan Sistem	50
3.1.4.1	Analisis Kebutuhan Fungsional	51
3.1.4.2	Analisis Kebutuhan Non-Fungsional.....	51
3.1.4.2.1	Analisis Kebutuhan Perangkat Keras (Hardware)	52
3.1.4.2.2	Analisis Kebutuhan Perangkat Lunak	52
3.1.5	Analisis Biaya dan Manfaat.....	53
3.1.6	Analisis Kelayakan	56



3.1.6.1 Analisis kelayakan Teknologi	56
3.1.6.2 Analisis Kelayakan Hukum	56
3.1.6.3 Analisis Kelayakan Oprasional.	57
3.1.6.4 Analisis Kelayakan Ekonomi.....	57
3.1.7 Analisis Biaya dan Pemanfaatan	57
3.2 Perancangan Sistem.....	62
3.2.1 Bagan Alir Sistem (Flowchart Sistem)	63
3.2.2 Diagram Arus Data (Data Flow Diagram)	64
3.2.3 Perancangan Basis Data	69
3.2.3.1 Normalisasi	69
3.2.3.2 Struktur Tabel.....	73
3.2.3.2.1 Relasi Antar Tabel.....	73
3.2.3.2.2 Rancangan Tabel.....	74
3.3 Perancangan Interface.....	76
3.3.1 Tampilan Halaman Login Admin	76
3.3.2 Tampilan Halaman Login Petugas.....	76
3.3.3 Perancangan Form Kendaraan Masuk dan Kendaraan Keluar.....	77

DAFTAR TABEL

Table : 3.1 Analisis Performance	45
Table : 3.2 Analisis Information.....	46
Table : 3.3 Rincian Biaya Hardware.....	54
Table : 3.4 Rincian Biaya Perangkat Lunak.....	54
Tabel : 3.5 Analisis Biaya dan Pemanfaatan.....	58
Tabel : 3.6 Hasil Perhitungan Biaya dan Manfaat.....	62
Table : 3.7 Bentuk Normal Tahap Pertama (1 st Normal Form)	70
Tabel : 3.8 Bentuk Normal Tahap Kedua (2 st Normal Form).....	71
Tabel : 3.9 Bentuk Normal Tahap Ketiga (3 st Normal Form).....	72
Tabel : 3.10 Tabel Admin	74
Tabel : 3.11 Data Kendaraan Masuk	74
Tabel : 3.12 Tabel Data Kendaraan Keluar.....	75
Tabel : 3.13 Tabel Petugas	75
Tabel : 4.1 Password Admin	98
Table : 4.2 kendaraan masuk.....	98
Tabel : 4.3 Kendaraan Keluar	99
Tabel : 4.4 Petugas.....	100
Table : 4.5 Pengujian Black Box Testing	102

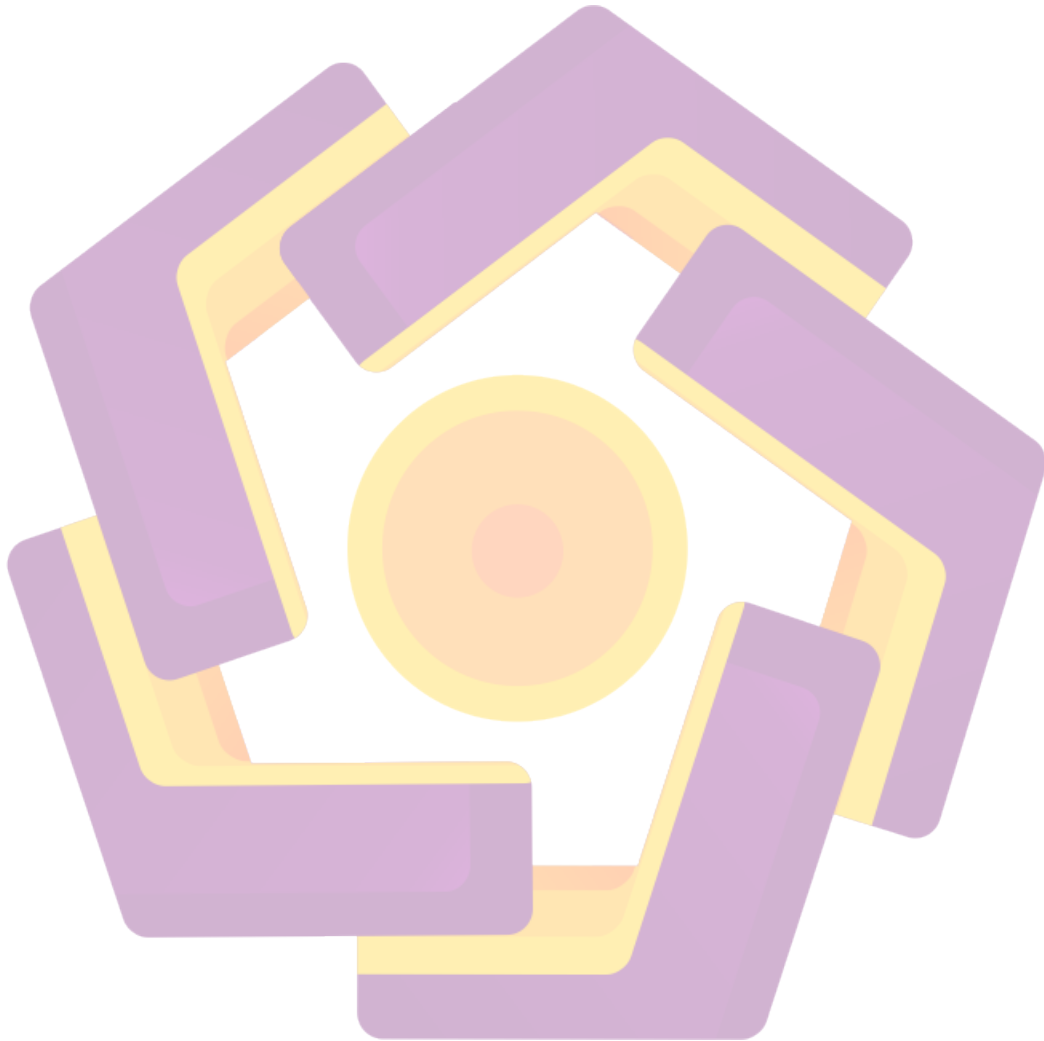
DAFTAR GAMBAR

Gambar : 2.1 Siklus Informasi	14
Gambar : 2.2 Simbol DFD Yang Digunakan	21
Gambar : 2.3 Flow Direction Symbol.....	23
Gambar : 2.4 Processing symbol	25
Gambar : 2.5 Input-Output Symbol.....	26
Gambar : 2.6 Elemen-Element ERD.....	28
Gambar : 3.1 Flowchart Sistem.....	64
Gambar : 3.2 Diagram Konteks Kebutuhan Pengguna Sistem	66
Gambar : 3.3 DFD Level 0 admin.....	66
Gambar : 3.4 DFD Level 0 Petugas.....	67
Gambar : 3.5 DFD Admin Level 1 Proses 1	67
Gambar : 3.6 DFD Petugas Level 1 Proses 1 Input Data Kendaraan Masuk	68
Gambar : 3.7 DFD Petugas Level 1 Proses 2 Output Data Kendaraan Keluar....	68
Gambar : 3.8 Relasi Antar Tabel.....	73
Gambar : 3.9 Form Login Admin.....	76
Gambar : 3.10 Form Login Petugas.....	76
Gambar : 3.11 Form Halaman Utama.....	77
Gambar : 3.12 Form Input Data Kendaraan Masuk	78
Gambar : 3.13 Form Input Kendaraan Keluar.....	79
Gambar : 3.14 Form Detail Laporan Kendaraan.....	80
Gambar : 3.15 Perancangan Form Ganti Password.....	81
Gambar : 3.16 Perancangan Form Input Data Petugas.....	82

Gambar : 3.17 Perancangan Form Laporan periodik Perhari	83
Gambar : 3.18 Perancangan Form Laporan periodik Perhari	84
Gambar : 3.19 Perancangan Form Laporan periodik Perbulan.....	85
Gambar: 3.20 Print laporan kendaraan untuk Pelanggan.....	86
Gambar : 3.21 Laporan Periodik Perhari	87
Gambar : 3.22 Laporan Periodik Perbulan.....	88
Gambar : 4.1 Instalasi XAMPP Tahap Awal.....	90
Gambar : 4.2 Instalasi XAMPP Tahap Dua.....	91
Gambar : 4.3 Instalasi XAMPP Tahap Tiga	91
Gambar : 4.4 Instalasi Tahap Empat.....	92
Gambar : 4.5 Instalasi Tahap Lima	92
Gambar : 4.6 Instalasi Tahap Enam.....	93
Gambar : 4.7 Instalasi Tahap Tujuh	93
Gambar : 4.8 Instalasi Tahap Delapan.....	94
Gambar : 4.9 Instalasi Tahap Sembilan	94
Gambar : 4.10 Instalasi Tahap Sepuluh Selesai	95
Gambar : 4.11 Mengaktifkan Start Pada Apache, Mysql dan FileZila.....	95
Gambar : 4.12 Tampil Splash Xampp	96
Gambar : 4.13 Tampil XAMPP Berupa Localhost	96
Gambar : 4.14 Tampil PhpMyadmin	97
Gambar : 4.15 Struktur Tabel Admin	98
Gambar : 4.16 Struktur Tabel Kendaraan Masuk.....	98
Gambar : 4.17 Struktur Tabel Kendaraan Masuk.....	99

Gambar : 4.18 Struktur Tabel Petugas.....	100
Gambar : 4.19 Pesan Kesalahan Sintaks.....	104
Gambar : 4.20 Kesalahan Proses.....	105
Gambar : 4.21 Kesalahan Logika.....	106
Gambar : 4.22 Login Utama.....	107
Gambar : 4.23 Form Input User Name dan Password Petugas.....	108
Gambar : 4.24 Kesalahan Verifikasi Login.....	109
Gambar : 4.25 Halaman Utama Petugas.....	110
Gambar : 4.26 Menu Input kendaraan Masuk.....	110
Gambar : 4.27 Tampil Data Kendaraan Masuk.....	111
Gambar : 4.28 Menu Input Kendaraan Keluar.....	111
Gambar : 4.29 Tampil Data Kendaraan Keluar.....	112
Gambar : 4.30 Laporan Periodik Kendaraan keluar Perhari.....	112
Gambar : 4.31 Ubah Data Petugas.....	113
Gambar : 4.32 Login Admin.....	114
Gambar : 4.33 Kesalahan Verifikasi.....	114
Gambar : 4.34 Input Data Petugas.....	115
Gambar : 4.35 Ubah Password Admin.....	116
Gambar : 4.36 Login Petugas.....	119
Gambar : 4.37 Beranda.....	119
Gambar : 4.38 Input Kendaraan Masuk.....	120
Gambar : 4.39 Input Kendaraan Keluar.....	121
Gambar : 4.40 Laporan Periodik kendaraan.....	122

Gambar : 4.41 Laporan Periodik Pemasukan..... 123
Gambar : 4.42 Ubah Data Petugas..... 124



INTISARI

Semakin majunya teknologi dan informasi menuntut adanya kemajuan dan peningkatan kualitas hidup manusia. Dengan semakin majunya teknologi tersebut, maka produktivitas dan efisiensi kerja semakin meningkat. Dengan demikian banyak perusahaan yang memanfaatkan teknologi untuk meningkatkan produktifitas kerja. Salah satunya perusahaan parkir inap seiring banyaknya kendaraan yang membutuhkan jasa parkir inap maka dibutuhkan teknologi yang dapat meningkatkan efektifitas dan efisisnsi kerja dalam melakukan pendataan kendaraan bermotor.

Aplikasi parkir inap merupakan sarana untuk mempermudah petugas dan pemilik parkir dalam melakukan pendataan kendaraan bermotor sehingga lebih efektif, efisien dan pastinya lebih mudah dalam melakukan pendataan. Sekarang ini aplikasi parkir inap sudah menjadi sesuatu hal yang sangat penting dan berguna karena dapat membantu pekerjaan yang kita lakukan dengan cara mudah dan cepat.

“Parkir Inap Anisa” yang berada di daerah setasiun Lempuyangan Yogyakarta menjadi objek penelitian dari penulisan skripsi ini. Parkir Inap Anisa adalah sebuah tempat parkir kendaraan bermotor. Dengan membuat aplikasi pendataan kendaraan bermotor, diharapkan dapat membantu petugas parkir dalam melakukan pendataan bermotor, pembuatan laporan dan mengetahui pemasukan yang diperoleh.

Kata kunci: Aplikasi, Parkir, Parkir Inap, Parkir Inap Anisa, Parkir inap Yogyakarta.

ABSTRACT

The rapid advancement of technology and information demands of progress and improvement of the quality of human life. With the rapid advancement of the technology, productivity and increasing work efficiency. With so many companies that memanfaatkan meningkatkan technology for productivity. One of these companies as the number of vehicles parking inpatient parking services that require stay are needed technology that could improve the effectiveness and efisisnsi work in collecting data on motor vehicles.

Application stay parking is a means to facilitate the parking attendant and owner of motor vehicle to collect data so that a more effective, efficient and certainly easier to perform data collection. Now this has become a parking application inpatient something very important and useful because it can help the work we do with the easy and fast way.

"Of Stay Parking Anisa" is located in the area of Yogyakarta station Lempuyangan the research object of this study. Of Stay parking Anisa is a motor vehicle parking lot. By making the collection of motor vehicle applications, is expected to assist the parking attendants to collect data on the motor, making the report and find out the income earned.

Keywords: Application, parking, parking Of Stay, Of Stay Anisa Parking, Parking stay Yogyakarta