

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Masalah

Sekarang ini perkembangan teknologi semakin pesat. Manusia meningkatkan daya guna teknologi dan informasi agar dapat digunakan untuk kemudahan dalam pekerjaan di segala bidang. Peningkatan teknologi dan informasi tersebut juga di dukung dengan Keberadaan komputer dalam mendukung kegiatan operasional perusahaan telah meningkatkan efisiensi tenaga dan waktu.

Salah satu contoh penerapan yang paling sering dijumpai dalam kehidupan sehari-hari adalah penerapan program komputer dalam Perancangan Sistem Informasi Parkir Inap untuk mengatur perparkiran dan pendataan kendaraan bermotor di area tempat - tempat umum seperti setasiun dan terminal. Akhir-akhir ini, hampir seluruh terminal dan setasiun yang ada di kota Yogyakarta memiliki tempat parkir inap yang belum menggunakan penerapan program komputer untuk mengatur proses perparkiran sehingga kurang efisien. Jika menggunakan proses manual untuk melakukan proses pencatatan kendaraan yang masuk dan keluar, maka akan memakan waktu yang cukup lama untuk melakukan proses pendataan kendaraan bermotor tersebut sehingga tidak efisien dan juga untuk mengurangi pemakaian kertas pada saat pencatatan kendaraan bermotor .

Maka untuk mengatasi kekurangan-kekurangan tersebut, banyak perusahaan pengelolaan perparkiran telah beralih ke program komputer. Data kendaraan yang masuk dan keluar akan di-input oleh operator ke dalam komputer. Kemudian, berdasarkan data kendaraan yang di-input tersebut, program komputer akan menganalisis dan memberikan berbagai laporan yang dibutuhkan oleh manajemen perusahaan. Dengan adanya program komputer ini, maka laporan-laporan yang didapatkan akan jauh lebih efektif, efisien dan akurat dibandingkan dengan menggunakan sistem manual.

Berdasarkan pemikiran diatas penulis memiliki rencana untuk membuat Analisis dan Percangan Sistem Informasi parkir Inap kendaraan bermotor dengan berbasis perangkat lunak yang diharapkan dapat membantu petugas parkir mengatur dan mendata kendaraan bermotor.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang masalah diatas dapat diambil rumusan masalah yang akan menjadi pembahasan penelitian yaitu Bagaimana suatu Analisis dan Percangan Sistem Informasi parkir Inap kendaraan bermotor dengan berbasis perangkat lunak yang dapat meringankan petugas parkir untuk mendata dan mengatur kendaraan bermotor secara efektif, efisien dan akurat ?

1.3 Batasan Masalah

Untuk menganalisis masalah dalam penelitian ini maka perlu dibuat suatu batasan masalah agar persoalan yang dihadapi lebih terarah dan dapat dicari

pemecahan masalahnya, beberapa pembatasan masalah yang perlu dibahas adalah Pembuatan program untuk membantu pembuatan Input data untuk menginput data kendaraan yang akan masuk tempat parkir, Output data untuk mengoutput data kendaraan yang akan keluar tempat parkir dan Laporan laporan harga permalam, identitas kendaraan dan lama waktu menginap. Batasan masalah yang ada di maksudkan untuk memudahkan dan kejelasan masalah yang akan penulis sampaikan.

1.4 Ruang Lingkup Penelitian

Tempat penelitian dilaksanakan pada tempat Parkir Inap Anisa di sekitar setasiun Lempuyangan Yogyakarta .

1.5 Tujuan Penelitian

Penelitian Analisis dan Perancangan Sistem Informasi parkir Inap kendaraan bermotor ini bertujuan untuk:

1. Sebagai salah satu syarat untuk pembuatan skripsi dan persetujuan dosen pembimbing.
2. Untuk mempermudah pengelola parkir dalam pendataan kendaraan bermotor.
3. Untuk menghasilkan suatu alat yang dapat memberikan informasi tentang sistem parkir dengan menggunakan perangkat lunak.

1.6 Manfaat Penelitian

Penelitian Analisis dan Perancangan Sistem Informasi parkir Inap kendaraan bermotor ini diharapkan dapat memberikan manfaat sebagai berikut :

1. Bagi Penulis

Sebagai alat untuk mempraktekkan teori-teori yang telah diperoleh selama dibangku kuliah sehingga penulis dapat menambah pengetahuan dan wawasan secara praktis tentang masalah-masalah yang timbul dianalisis dan dicarikan solusinya

2. Bagi Parkir Inap ANISA

Hasil penelitian ini dapat membantu pengelola parkir dalam mendapatkan informasi tentang pendataan kendaraan bermotor saecara akurat, efisien dan efektif.

3. Bagi Pihak Lain

Hasil penelitian ini diharapkan dapat memberikan sumbangan pemikiran dan sebagai referensi bagi peneliti lain yang melakukan penelitian serupa. Agar peneliti lain dapat mengembangkan penelitian ini sebagai dasar untuk memajukan dunia teknologi khususnya pengembangan pada dunia pemrograman sehingga setiap orang dapat

mengenal, mempelajari dan menerapkannya dalam kehidupan sehari-hari.

1.7 Metode Penelitian

Dalam melakukan penelitian ini, penulis menggunakan beberapa metode guna mendapatkan data yang diperlukan. Adapun metode tersebut antara lain:

1. Metode observasi

Metode yang digunakan untuk melakukan pengamatan secara langsung terhadap kegiatan dengan cara melihat secara langsung proses pendataan kendaraan bermotor pada parkir inap Anisa.

2. Metode wawancara

Mengadakan tanya jawab langsung seputar permasalahan yang ada pada parkir inap Anisa. Wawancara dilakukan pada bagian yang terkait dengan system pendataan kendaraan bermotor dan laporan.

3. Metode kearsipan

Mempelajari data-data yang diperoleh dari dokumen-dokumen yang berasal dari obyek penelitian baik itu dari buku-buku yang berhubungan dengan masalah yang diteliti.

1.8 Sistematika Penulisan

BAB I : Pendahuluan

BAB I merupakan BAB pendahuluan yang meliputi : Latar Belakang Masalah, Rumusan Masalah, Ruang Lingkup Penelitian, Tujuan Penelitian, Manfaat Penelitian, Metode Penelitian, dan Sistematika Penulisan.

BAB II : Landasan Teori

BAB II berisi tentang konsep dasar system informasi, system informasi pengolahan data kendaraan bermotor, konsep dasar system basis data, dan system perangkat lunak yang digunakan.

BAB III : Anallsis dan Perancangan Sistem

BAB III menjelaskan tentang analisis system yang diajukan, Data Flow Diagram (DFD), normalisasi, flowchart, perancangan data base, serta perancangan interface (tampilan).

BAB IV : Implementasi Sistem dan Pembahasan

BAB IV menjelaskan tentang implementasi system yang telah dirancang serta pembahasan system.

BAB V : Penutup

BAB V merupakan bab penutup yang terdiri dari kesimpulan, kritik dan saran.