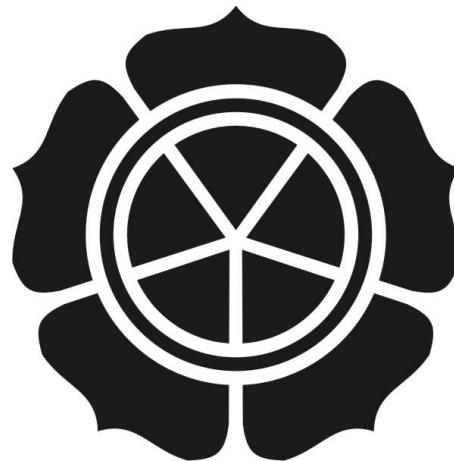


**SISTEM INFORMASI PENJUALAN (CASH DAN KREDIT)
MOBIL DI SUDIR MOTOR
CILACAP**

SKRIPSI



disusun oleh
Arif Tri Pambudi
13.22.1541

**JURUSAN SISTEM INFORMASI
SEKOLAH TINGGI MANAJEMEN INFORMATIKA DAN KOMPUTER
AMIKOM YOGYAKARTA
YOGYAKARTA
2015**

SISTEM INFORMASI PENJUALAN (CASH DAN KREDIT)

MOBIL DI SUDIR MOTOR

CILACAP

SKRIPSI

untuk memenuhi sebagai persyaratan
mencapai derajat Sarjana SI
pada jurusan Sistem Informasi



disusun oleh

Arif Tri Pambudi 13.22.1541

**JURUSAN MANAJEMEN INFORMATIKA
SEKOLAH TINGGI MANAJEMEN INFORMATIKA DAN KOMPUTER
AMIKOM YOGYAKARTA
YOGYAKARTA
2015**

PERSETUJUAN

SKRIPSI

**SISTEM INFORMASI PENJUALAN (CASH DAN KREDIT)
MOBIL DI SUDIR MOTOR CILACAP**

yang dipersiapkan dan disusun oleh

Arif Tri Pambedi

13.22.1541

telah disetujui oleh Dosen Pembimbing Skripsi
pada tanggal 5 Maret 2015

Dosen Pembimbing

Drs.Bambang Sudaryatno, MM
NIK. 190302029

PENGESAHAN

SKRIPSI

SISTEM INFORMASI PENJUALAN (CASH DAN KREDIT) MOBIL DI SUDIR MOTOR CILACAP

yang disusun oleh

Arif Tri Pambudi

13.22.1541

telah dipertahankan di Depan Dewan Pengaji
pada tanggal 27 Februari 2015

Susunan Dewan Pengaji

Nama Pengaji

Yuli Astuti, M.Kom
NIK. 190302146

Dhani Ariatmanto, M.Kom
NIK. 190302197

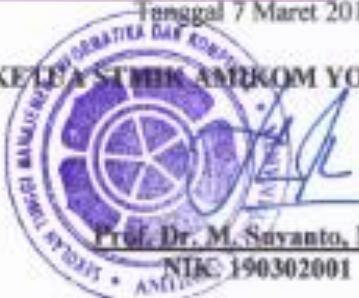
Drs.Bambang Sudaryatno, MM
NIK. 190302029

Tanda Tangan

Skripsi ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan
untuk memperoleh gelar Sarjana Komputer

Tanggal 7 Maret 2015

KELEGIATAN AMIKOM YOGYAKARTA



Prof. Dr. M. Suyanto, M.M.
NIK. 190302001

PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini menyatakan bahwa, Skripsi ini merupakan karya saya sendiri (ASLI), dan isi dalam Skripsi ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan oleh orang lain untuk memperoleh gelar akademis di suatu Instansi Pendidikan, dan sepanjang pengetahuan kami juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis dan atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar pustaka.

Yogyakarta , 06 Maret 2015

Arif Tri Pambudi

13.22.1541

MOTTO

- Kebenaran itu adalah dari Tuhanmu, sebab itu jangan sekali-kali kamu termasuk orang-orang yang ragu (QS Al Baqarah : 147).

- Tidak ada masalah yang tidak bisa diselesaikan karena semua masalah ada jalan keluarnya.
- Persiapkan senjatamu sebelum kamu berperang.
- Berangkat dengan penuh keyakinan, berjalan dengan penuh keikhlasan, Istiqomah dalam menghadapi cobaan.
- Niat dan Pede adalah Motivasiku untuk melakukan berbagai hal yang akan kulakukan.
- Semua tidak akan pernah kamu dapatkan jika kamu hanya duduk dan berpangku tangan .

PERSEMBAHAN

Skripsi Ini saya Persembahkan untuk :

Alloh SWT yang memberikan kelancaran, kemudahan dalam mengerjakan Skripsi ini sehingga Skripsi ini dapat terselesaikan dengan baik, Nabi Muhammad SAW yang senantiasa memberikan syafaat hingga akhir zaman,

Bapak, Ibu, Saudara dan Melani yang selalu tak henti hentinya mendoakan, mendukung serta memberi semangat, Terimakasih untuk Pak Bambang Sudaryatno, terimakasih atas Bimbingan, Saran, Nasehatnya ya Pak, Tanpa Bimbingan Bapak semua tidak akan lebih baik.

Untuk yang sudah ngajarin saya programnya, Master Rian Afriady beserta istrinya yaitu Esty Rosyada terimakasih banyak udah ngajarin, maaf udah ngrepotin datangnya selalu malem-malem. Khusus Buat Melanie makasih Semangatnya,doanya makasih buat semuanya tanpa mu skripsi ini ga tau jadinya gimana.

Untuk Teman Teman semuanya :

- ❖ Untuk kelas S1 Transfer 02 makasih buat doa dan semangatnya .
- ❖ Buat Melani (makasih dah ditemenin nglembur) padahal ga pernah ngelembur.
- ❖ Untuk teman teman seperjuangan saya yaitu humam,brew,aris,esti,agung dan adit semoga sukses kedepannya.amien
- ❖ Untuk yang tidak sebutkan maaf ya, jangan marah ya . Terimakasih buat support dan doanya, semangat buat kalian semua.

“ Jika Saya tak pernah menjulurkan tangan pada kalian , saya tidak akan tau kalian mau menerima saya atau menolak saya “

KATA PENGANTAR

Puji Syukur penulis panjatkan kehadirat Tuhan Yang Maha Esa yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya sehingga dapat menyelesaikan Skripsi yang berjudul “Sistem Informasi Penjualan (Cash dan Kredit) Mobil di Sudir Motor Cilacap”. Skripsi ini merupakan karya ilmiah yang disusun oleh penulis sebagai salah satu syarat kelulusan jenjang pendidikan Strata1 (S1) di STMIK AMIKOM Yogyakarta.

Penulisan Skripsi ini dapat dilaksanakan dengan lancar atas bantuan, dukungan , dan bimbingan dari berbagai pihak. Dengan Rendah hati, penulis mohon maaf dan sangat mengharapkan adanya saran dan kritik yang membangun dari pembaca serta pihak yang terkait dalam usaha penyempurnaan Skripsi ini.

Oleh karena itu penulis mengucapkan terima kasih kepada :

1. Bapak Prof.Dr.H.M.Suyanto,M.M. Sebagai Ketua Sekolah Tinggi Manajemen Informatika dan Komputer “AMIKOM” Yogyakarta.
2. Bapak Bambang Sudaryatno,Drs,MM selaku Kepala Jurusan Sistem Informasi dan selaku Dosen Pembimbing penulis dalam mengerjakan Skripsi ini.
3. Segenap Staff Pengajar Sekolah Tinggi Manajemen Informatika dan Komputer “AMIKOM” Yogyakarta.
4. Seluruh keluarga besar Penulis terutama kedua orang tua yang selalu memberi doa untuk penulis.

5. Kepada Pemilik Sudir Motor yang telah bekerja sama membantu penulis sehingga Skripsi ini dapat di selesaikan tepat pada waktunya.
6. Untuk Rian Afriady yang sudah mengajari saya programnya terimakasih atas bantuannya.
7. Untuk Melani, terimakasih semangatnya dan doanya.

Akhirnya penulis berharap semoga penulisan Skripsi ini bermanfaat bagi siapa saja. Penulis sangat mengharapkan kritik serta saran yang komunikatif dari semua pihak untuk menyempurnakan Skripsi ini.

Yogyakarta, 6 Maret 2015

(Arif Tri Pembudi)

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PERSETUJUAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
PERNYATAAN	iv
MOTTO	v
PERSEMBAHAN	vi
KATA PENGANTAR	xvii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	xiv
DAFTAR GAMBAR	xv
INTISARI	xix
ABSTRAK	xx
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Batasan Masalah	2
1.4 Maksud dan Tujuan Penelitian	3
1.5 Metode Penelitian	4
1.5.1 Metode Pengumpulan data	4
1.5.1.1 Metode Wawancara	4
1.5.1.2 Metode Observasi	4
1.5.1.3 Metode Deskriptif	5
1.5.1.4 Metode Kepustakaan	5
1.5.2 Metode Analisis	5
1.5.3 Metode Perancangan	6
1.5.4 Metode Pengembangan	6
1.5.5 Metode Testing	7
1.6 Sistematika Penulisan	7

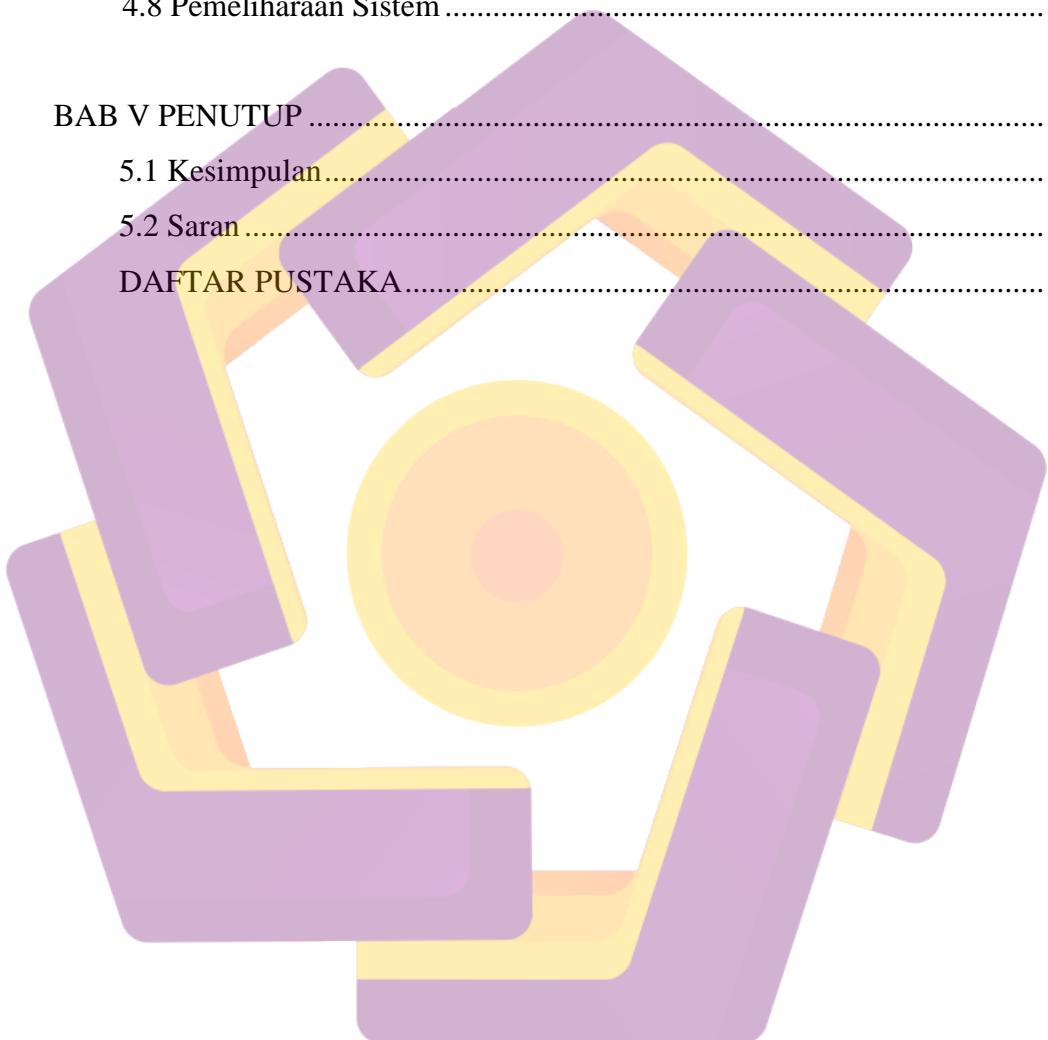
BAB II LANDASAN TEORI.....	10
2.1 Tinjauan Pustaka.....	10
2.2 Definisi Sistem,Informasi dan Sistem Informasi	11
2.2.1 Definisi Sistem	11
2.2.1.1 Definisi Sistem.....	11
2.2.1.2 Elemen Sistem.....	12
2.2.1.3 Karekteristik Sistem.....	12
2.2.2 Definisi Informasi	14
2.2.2.1 Definisi Informasi	14
2.2.2.2 Siklus Informasi	14
2.2.2.3 Kualitas Informasi	15
2.2.3 Definisi Sistem Informasi	17
2.2.3.1 Definisi Sistem Informasi	17
2.2.3.2 Komponen Sistem informasi.....	17
2.2.3.3 Sistem Informasi Penjualan	18
2.2.4 Analisis Sistem.....	19
2.2.4.1 Definisi Analisis Sistem.....	19
2.2.4.2 Analisis Kebutuhan Sistem	21
2.2.4.3 Analisis Kelayakan Sistem.....	21
2.3 Konsep Pemodelan Sistem.....	22
2.3.1 Flowchart.....	22
2.3.2 Data Flow Diagram	23
2.4 Konsep Sistem Basis Data	25
2.4.1 Definisi Basis Data	25
2.4.2 Tujuan Basis Data	25
2.4.3 Tipe Basis Data	26
2.4.4 Komponen Dasar Sistem Basis Data	27
2.4.5 Database.....	28
2.4.6 Model ER Diagram	28
2.5 Perangkat Lunak Yang Digunakan	29

2.5.1 Microsoft Visual Basic 6.0	29
2.5.1.1 Komponen Visual Basic	31
2.5.2 Microsoft SQL Server 2000.....	35
2.5.2.1 Pengertian SQL Server 2000	35
 BAB III ANALISIS DAN PERANCANGAN	39
3.1 Deskripsi singkat Perusahaan	39
3.1.1 Tentang Toko Sudir Motor.....	39
3.1.2 Visi dan Misi	39
3.1.3 Tujuan.....	39
3.1.4 Struktur Kepengurusan.....	40
3.1.5 Sistem Yang Sedang Berjalan	40
3.2 Analisis Masalah.....	41
3.2.1 Langkah-langkah Analisis	41
3.2.1.1 Langkah-langkah Kegiatan Analisis	41
3.2.1.2 Tujuan Kegiatan Analisis.....	43
3.2.2 Hasil Analisis.....	43
3.2.2.1 Analisis PIECES	43
3.3 Solusi Yang Dapat Diterapkan	48
3.4 Analisis Kebutuhan.....	49
3.4.1 Kebutuhan Perangkat Keras	49
3.4.2 Kebutuhan Perangkat Lunak	50
3.4.3 Kebutuhan Fungsional	51
3.4.4 Kebutuhan Non Fungsional	52
3.4.5 Kebutuhan Informasi	53
3.4.6 Kebutuhan Pengguna (User)	54
3.4.7 Analisis Kebutuhan Biaya	54
3.4.7.1 Komponen Biaya	55
3.4.7.2 Komponen Manfaat	56
3.5 Analisis Kelayakan	62
3.5.1 Kelayakan Teknologi.....	62

3.5.2 Kelayakan Operasional	62
3.5.3 Kelayakan Hukum	63
3.5.4 Kelayakan Ekonomi	63
3.6 Perancangan Aplikasi	63
3.6.1 Perancangan Proses	64
3.6.1.1 Flowchart	64
3.6.1.2 DFD (Data Flow Diagram)	65
3.6.1.3 DFD Level 1	65
3.6.1.4 Entity Relationship Diagram (ERD)	67
3.6.1.5 Relasi Tabel	68
3.6.2 Rancangan Tabel	69
3.6.2.1 Rancangan Setiap Tabel	69
3.6.3 Perancangan Antar Muka(<i>Interface</i>)	71
3.6.3.1 Rancangan Input	71
3.6.3.2 Rancangan Output	75
 BAB IV IMPLEMENTASI DAN PEMBAHASAN	78
4.1 Pengembangan Aplikasi	78
4.1.1 Pembuatan Database	79
4.1.2 Pembuatan Tabel	80
4.2 Pembuatan <i>Interface/Antarmuka</i>	83
4.2.1 Form Login	83
4.2.2 Form Menu Utama	85
4.2.3 Form Penjualan	88
4.2.4 Form Transaksi_Kredit	90
4.2.5 Form Kredit_Mobil	90
4.2.6 Form Customer	91
4.2.7 Form Mobil	91
4.2.8 Laporan	92
4.3 Koneksi Form dan Database	95
4.4 Pengujian White Box Testing	95

4.5 Kompilasi Program	98
4.6 Pengujian Dengan Black Box testing.....	106
4.7 Implementasi Program	109
4.7.1 Manual Instalasi	109
4.7.2 Manual Aplikasi	110
4.8 Pemeliharaan Sistem	120

BAB V PENUTUP	122
5.1 Kesimpulan.....	122
5.2 Saran	122
DAFTAR PUSTAKA.....	124



DAFTAR TABEL

Tabel 3.1 Analisis Kinerja	44
Tabel 3.2 Analisis Informasi.....	45
Tabel 3.3 Analisis Ekonomi	46
Tabel 3.4 Analisis Pengendalian.....	47
Tabel 3.5 Analisis Efisiensi	47
Tabel 3.6 Analisis Pelayanan.....	48
Tabel 3.7 Komponen Perangkat Keras Yang Diusulkan	50
Tabel 3.8 Komponen Perangkat Lunak Yang Diusulkan	51
Tabel 3.9 Rincian Biaya Hardware.....	55
Tabel 3.10 Rincian Biaya Software	56
Tabel 3.11 Rincian Biaya dan Manfaat	56
Tabel 3.12 Hasil Analisis Biaya dan Manfaat	61
Tabel 3.13 Tabel Penjualan	69
Tabel 3.14 Tabel trans_kredit	69
Tabel 3.15 Tabel data_kredit	70
Tabel 3.16 Tabel customer	70
Tabel 3.17 Tabel mobil.....	70
Tabel 3.18 Tabel Pengguna	71
Tabel 4.1 White Box Testing.....	96
Tabel 4.2 Hasil Black Box Testing.....	106

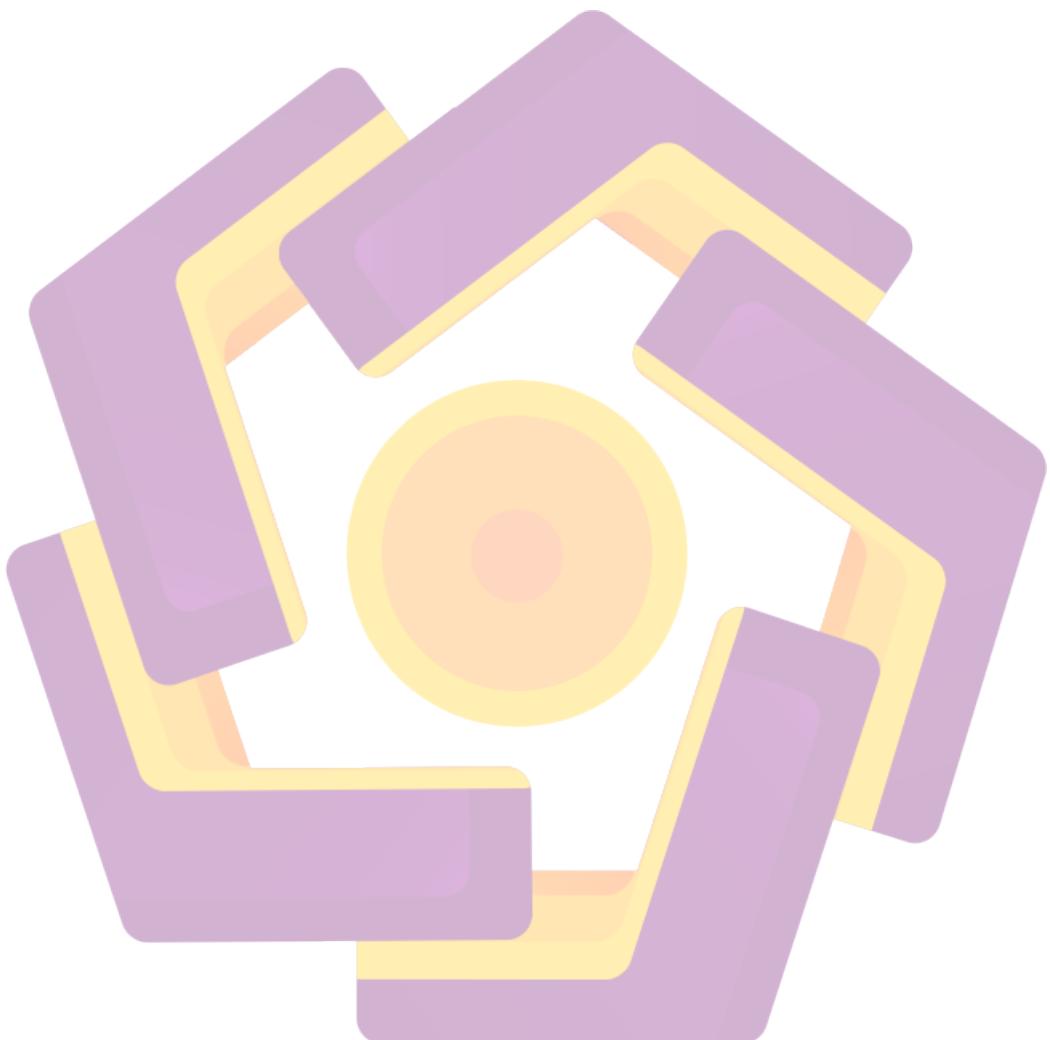
DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Elemen-elemen Sistem.....	12
Gambar 2.2 Siklus Informasi	15
Gambar 2.3 Simbol-simbol Flowchart	23
Gambar 2.4 Simbol yang digunakan pada DFD	24
Gambar 2.5 Kotak Dialog New Project	31
Gambar 2.6 Menu Bar	32
Gambar 2.7 Toolbar	32
Gambar 2.8 Form	32
Gambar 2.9 Toolbox	33
Gambar 2.10 Windows Property	33
Gambar 2.11 Project Explorer	34
Gambar 2.12 Form Layout Windows	34
Gambar 2.13 Kode Editor.....	35
Gambar 2.14 Tampilan Enterprise Manager.....	36
Gambar 2.15 Tampilan Query Analyze.....	37
Gambar 3.1 Struktur Organisasi Sudir Motor.....	38
Gambar 3.2 Flowchart Sistem	64
Gambar 3.3 Diagram Konteks	65
Gambar 3.4 DFD level 1.....	66
Gambar 3.5 Entity Relationship Diagram	67
Gambar 3.6 Relasi Tabel	68
Gambar 3.7 Rancangan Form Login	71
Gambar 3.8 Rancangan Form Menu Utama	72
Gambar 3.9 Rancangan Form Penjualan	72
Gambar 3.10 Rancangan Form trans_kredit	73
Gambar 3.11 Rancangan Form data_kredit	73
Gambar 3.12 Rancangan Form data customer.....	74
Gambar 3.13 Rancangan Form data Mobil.....	74
Gambar 3.14 Laporan Data Penjualan.....	75

Gambar 3.15 Laporan Data Transaksi Kredit	75
Gambar 3.16 Laporan Data data_transaksi.....	76
Gambar 3.17 Laporan Data Customer	76
Gambar 3.18 Laporan Data Mobil.....	77
Gambar 4.1 Tampilan Query Analyser.....	79
Gambar 4.2 Database berhasil dibuat	80
Gambar 4.3 Tabel-Tabel dalam Database Sudir Motor.....	80
Gambar 4.4 Tabel Customer.....	81
Gambar 4.5 Tabel Data_Kredit.....	81
Gambar 4.6 Tabel Mobil.....	82
Gambar 4.7 Tabel Pengguna.....	82
Gambar 4.9 Tabel Trans_Kredit	82
Gambar 4.10 Form Login	83
Gambar 4.11 Form Menu Utama.....	85
Gambar 4.12 Form Penjualan	88
Gambar 4.13 Form Transaksi_Kredit	90
Gambar 4.14 Form Kredit_Mobil.....	90
Gambar 4.15 Form Customer	91
Gambar 4.16 Form Mobil	91
Gambar 4.17 Laporan Data Customer	92
Gambar 4.18 Laporan Penjualan	92
Gambar 4.19 Laporan Data Mobil.....	93
Gambar 4.20 Laporan Data Kredit Mobil.....	93
Gambar 4.21 Laporan Data Transaksi Kredit	94
Gambar 4.22 Alert Kesalahan Data Login.....	97
Gambar 4.23 Alert Saat Nama Kosong	97
Gambar 4.24 Alert Saat Data Laporan Kosong	98
Gambar 4.25 Buka Package & Deployment Wizard	99
Gambar 4.26 Pilih File untuk Dikompilasi.....	99
Gambar 4.27 Konfirmasi Kompilasi Pertama Kali.....	99
Gambar 4.28 Proses Kompilasi Berlangsung	100

Gambar 4.29 Pilih Tipe Setup	100
Gambar 4.30 Pilih dan Buat Folder Penyimpanan	101
Gambar 4.31 Buat Folder Penyimpanan Baru	101
Gambar 4.32 Jendela Missing Dependency Information	102
Gambar 4.33 Jendela Included Files.....	102
Gambar 4.34 Cab Option	103
Gambar 4.35 Jendela Installation Title	103
Gambar 4.36 Jendela Start Menu Items.....	104
Gambar 4.37 Jendela Install Locations.....	104
Gambar 4.38 Jendela Shared Files.....	105
Gambar 4.39 Jendela Finished.....	105
Gambar 4.40 File Setup Tersimpan	106
Gambar 4.41 Memulai Instalasi.....	109
Gambar 4.42 Instalasi Berhasil	110
Gambar 4.43 Cek File Terinstal.....	110
Gambar 4.44 Tampilan Menu Login	111
Gambar 4.45 Tampilan Form Utama.....	111
Gambar 4.46 Tampilan Menu Data Master	111
Gambar 4.47 Tampilan Form Data Mobil	112
Gambar 4.48 Tampilan Form Data Customer	113
Gambar 4.49 Tampilan Form Data Pengguna	114
Gambar 4.50 Tampilan Menu Transaksi	115
Gambar 4.51 Tampilan Transaksi Penjualan	115
Gambar 4.52 Tampilan Transaksi Kredit Mobil.....	116
Gambar 4.53 Transaksi Pembayaran Kredit	117
Gambar 4.54 Tampilan Menu Laporan	117
Gambar 4.55 Tampilan Menu Laporan Data Mobil	118
Gambar 4.56 Tampilan Menu Laporan Data Customer	118
Gambar 4.57 Tampilan Menu Laporan Data Penjualan	119

Gambar 4.58 Tampilan Menu Laporan Data Kredit.....	119
Gambar 4.59 Tampilan Menu Laporan Transaksi Kredit.....	119



INTISARI

Aktivitas transaksi penjualan dan pembelian mobil yang dilakukan setiap hari secara berkelanjutan di perlukan sebuah pencatatan yang sistematis. Dalam Sistem Informasi Penjualan (Cash dan Kredit) Mobil yang di utamakan adalah pencatatan laporan-laporan penjualan baik itu pembayaran maupun jatuh tempo. Pencatatan transaksi penjualan mobil secara manual dengan menggunakan buku di rasa sangat merepotkan dan membutuhkan waktu ketika terjadi banyak transaksi. Pencatatan secara manual ini juga memiliki tingkat ketelitian rendah.

Untuk mengatasi masalah diatas maka dibuatlah sebuah aplikasi Program Penjualan (Cash dan Kredit) Mobil. Dengan sistem ini bagi seorang pegawai dapat dengan mudah melakukan pencatatan data pelanggan, mobil, maupun transaksi penjualan yang terjadi, sedangkan untuk seorang manajer dapat dengan mudah melakukan pengecekan transaksi penjualan melalui laporan-laporan yang telah ada . Dengan aplikasi ini tingkat kesalahan dapat di kurangi.

Aplikasi ini di buat dengan menggunakan bahasa pemograman Visual Basic versi 6.0 sebagai design interface dan Sql Server 2000 sebagai database nya.

Kata Kunci : Mobil,Manual,Transaksi

ABSTRAC

Activity automobile sales and purchases are made every day on an ongoing basis in need of a systematic recording . In the Sales Information System (Cash and Credit) The car is in priority is recording good sales reports and the payment was due. Car sales transaction records manually using the book in a sense is very inconvenient and takes time when there are many transactions . Manually recording also has a low level of accuracy .

To overcome the above problems then made an application Program Sales (Cash and Credit) Car . With this system for an employee can easily keep records of customer data , cars , and sales transactions occur , while a manager can easily check sales transactions through reports that have been there . With this application the error rate can be reduced .

This application is made by using the programming language Visual Basic version 6.0 as interface design and Sql Server 2000 as its database .

Keywords : Cars,Manually,Transaction