

**PERUBAHAN PENGGUNAAN LAHAN AKIBAT PEMBANGUNAN  
BANDARA NEW YOGYAKARTA INTERNATIONAL AIRPORT (STUDI  
KASUS: KECAMATAN TEMON KABUPATEN KULONPROGO)**

**SKRIPSI**

**Untuk Memenuhi Sebagian Persyaratan Mencapai Derajat Sarjana S-1 Program  
Studi Geografi**



**Disusun Oleh:**

**MUHAMAD NIKO HERLANGGA**

**17.85.0027**

**PROGRAM STUDI GEOGRAFI  
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI  
UNIVERSITAS AMIKOM YOGYAKARTA**

**2021**

**PERUBAHAN PENGGUNAAN LAHAN AKIBAT PEMBANGUNAN  
BANDARA NEW YOGYAKARTA INTERNATIONAL AIRPORT (STUDI  
KASUS: KECAMATAN TEMON KABUPATEN KULONPROGO)**

**SKRIPSI**

**Untuk Memenuhi Sebagian Persyaratan Mencapai Derajat Sarjana S-1 Program  
Studi Geografi**



**Disusun Oleh:**

**MUHAMAD NIKO HERLANGGA**

**17.85.0027**

**PROGRAM STUDI GEOGRAFI  
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI  
UNIVERSITAS AMIKOM YOGYAKARTA**

**2021**

## PERNYATAAN ORISINALITAS

Saya, yang bertandatangan dibawah ini:

Nama : Muhamad Niko Herlangga

NIM : 17.85.0020

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Skripsi berjudul PERUBAHAN PENGGUNAAN LAHAN AKIBAT PEMBANGUNAN BANDARA NEW YOGYAKARTA INTERNATIONAL AIRPORT (STUDI KASUS: KECAMATAN TEMON KABUPATEN KULONPROGO) adalah betul-betul karya sendiri, hal-hal yang bukan karya saya dalam skripsi ini telah diberi tanda citasi dan ditunjukkan dalam daftar pustaka.

Apabila di kemudian hari terbukti pernyataan saya tidak benar, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan skripsi dan gelar yang saya peroleh dari skripsi tersebut.

Yogyakarta, 31 Juni 2021

Yang membuat pernyataan



**Muhamad Niko Herlangga**

**PERSETUJUAN**

**SKRIPSI**

**PERUBAHAN PENGGUNAAN LAHAN AKIBAT PEMBANGUNAN  
BANDARA NEW YOGYAKARTA INTERNATIONAL AIRPORT (STUDI  
KASUS: KECAMATAN TEMON KABUPATEN KULONPROGO)**

Yang disusun oleh:

**Muhamad Niko Herlangga**

**17.85.0027**

Telah disetujui oleh Dosen Pembimbing Skripsi

Pada tanggal 24 juli 2021

**Dosen Pembimbing,**

**Afrinia Lisditya Permatasari, S.Si., M.Sc.**

**NIK. 190302297**

**PENGESAHAN**

**SKRIPSI**

**PERUBAHAN PENGGUNAAN LAHAN AKIBAT PEMBANGUNAN  
BANDARA NEW YOGYAKARTA INTERNATIONAL AIRPORT (STUDI  
KASUS: KECAMATAN TEMON KABUPATEN KULONPROGO)**

Yang disusun oleh:

**Muhamad Niko Herlangga**

**17.85.0027**

Telah di pertahankan di depan Dewan Penguji

Nama Penguji

Tanda Tangan

**Name: Afrinia Lisditya  
Permatasari, S.Si., M.Sc.**

**NIK. 190302297**

**Name: Fitria Nucifera S.Si., M.Sc.**

**NIK. 190302299**

**Name: Widiyana Riasasi S.Si., M.Sc**

**NIK. 190302338**

Skripsi ini telah diterima sebagai salah persyaratan  
untuk memperoleh gelar Sarjana Sains  
pada tanggal

**Dekan Fakultas Sains dan Teknologi**

**Sudarmawan, ST., MT**

**NIK. 190302035**

## KATA PENGANTAR

*Assalamualaikum Warahmatullahi Wabarakatuh.*

Puji syukur penulis panjatkan untuk Tuhan Yang Maha Esa, yang sudah memberi rahmat dan kesehatan yang berlimpah sehingga dapat menyelesaikan proposal skripsi ini dengan tepat waktu. Proposal skripsi ini dibuat untuk memenuhi salah satu syarat dalam mencapai gelar sarjana pada program studi geografi fakultas sains dan teknologi Universitas Amikom Yogyakarta.

Penulis menyadari bahwa tanpa bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak dari masa perkuliahan sampai masa penyusunan proposal skripsi ini. Oleh karena itu dengan rasa syukur dan bangga mengucapkan terima kasih kepada :

1. Untuk kedua orang tua saya yang sangat saya sayangi dan saya hormati yaitu ayahanda Nanang Iskandar serta ibundahara Wantinem.
2. Bapak Prof. Dr. M. Suyanto, MM, selaku Rektor Universitas Amikom Yogyakarta.
3. Bapak Sudarmawan, S.T., M.T, selaku Dekan Fakultas Sains dan Teknologi Universitas Amikom Yogyakarta.
4. Ibu Fitria Nucifera, S.Si., M.Sc, selaku Ketua Program Studi Geografi Universitas Amikom Yogyakarta
5. Ibu Vidyana Arsanti S.Si, M.Sc, selaku Dosen pembimbing akademik yang telah memberi bimbingan akademik dari awal masa perkuliahan hingga akhir masa perkuliahan.
6. Untuk Ibu Afrinia Lisditya Permatasari S.Si., M.Sc, selaku dosen pembimbing skripsi yang senantiasa sabar serta selalu memberikan arahan sehingga saya dapat menyelesaikan skripsi.
7. Teman-teman terbaikku yang selalu siap saya sambati serta mahasiswa Program Studi Geografi Universitas Amikom Yogyakarta tahun angkatan 2017 yang telah memberi dukungan dan semangat dalam penyusunan proposal skripsi

8. Untuk diri sendiri yang tetap konsisten mengerjakan untuk membahagiakan kedua orang tua yang di sayangi.
9. Untuk Ayuninda Oktavia Nugraeni yang nantinya bersedia membantu sehingga skripsi dapat di kerjakan tanpa hambatan.
10. Untuk Annas Faisal yang meminjami saya monitor sehingga saya dapat mengerjakan skripsi dengan easy.

Akhir kata penulis mengucapkan Alhamdulillah, semoga Allah SWT selalu menyertau langkah penulis. Dengan kerendahan hati penulis memohon maaf apabila terdapat kesalahan dalam penulisan. Kritik dan saran yang membangun akan sangat penulis nantikan demi kesempurnaan laporan skripsi. Semoga bermanfaat dan dapat menambah wawasan serta sebagai bahan referensi dan informasi bagi pengetahuan. Amin.

*Wassalamualaikum Warahmatullahi Wabarakatuh.*

Yogyakarta, 31 Juni 2021

  
**Muhamad Niko Herlangga**

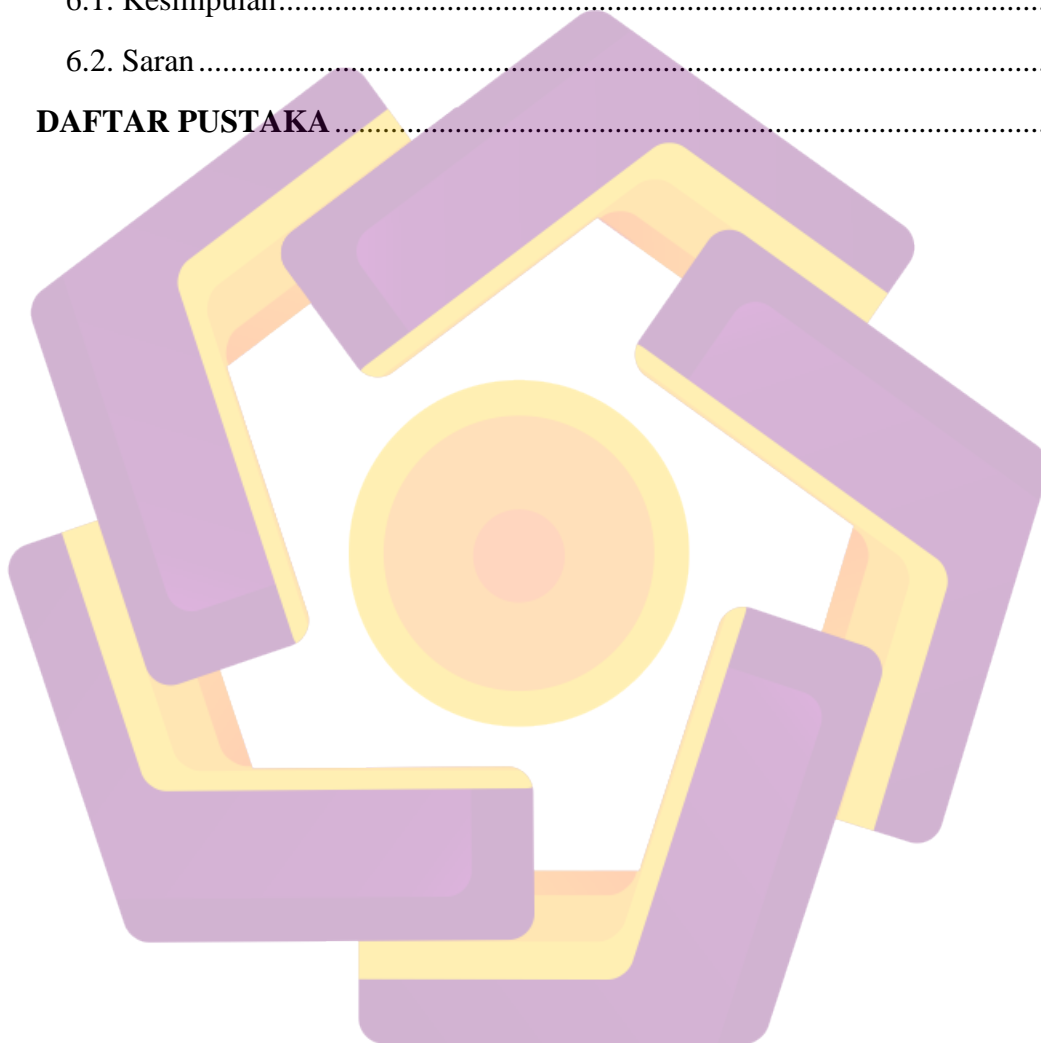
## DAFTAR ISI

<b>PERNYATAAN ORISINALITAS</b> .....	i
<b>PERSETUJUAN</b> .....	ii
<b>PENGESAHAN</b> .....	iii
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	iv
<b>DAFTAR ISI</b> .....	vi
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	ix
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	x
<b>DAFTAR DIAGRAM</b> .....	xi
<b>Abstact</b> .....	xii
<b>Intisari</b> .....	xiii
<b>Bab 1 Pendahuluan</b> .....	1
1.1. Latar belakang.....	1
1.2. Perumusan Masalah.....	3
1.3. Batasan Masalah.....	3
1.4. Tujuan Penelitian.....	4
1.5. Manfaat Penelitian.....	4
1.6. Keaslian Penelitian.....	5
<b>Bab 2 Tinjauan Pustaka</b> .....	7
2.1. Lahan.....	7
2.2. Perubahan Penggunaan Lahan.....	8
2.3. Penggunaan Lahan.....	9
2.4. Bandara.....	10
<b>Bab 3 Metode Penelitian</b> .....	11
3.1 Obyek Penelitian.....	12
3.2. Alat dan Bahan Penelitian.....	12
3.3 Metode Penelitian.....	14



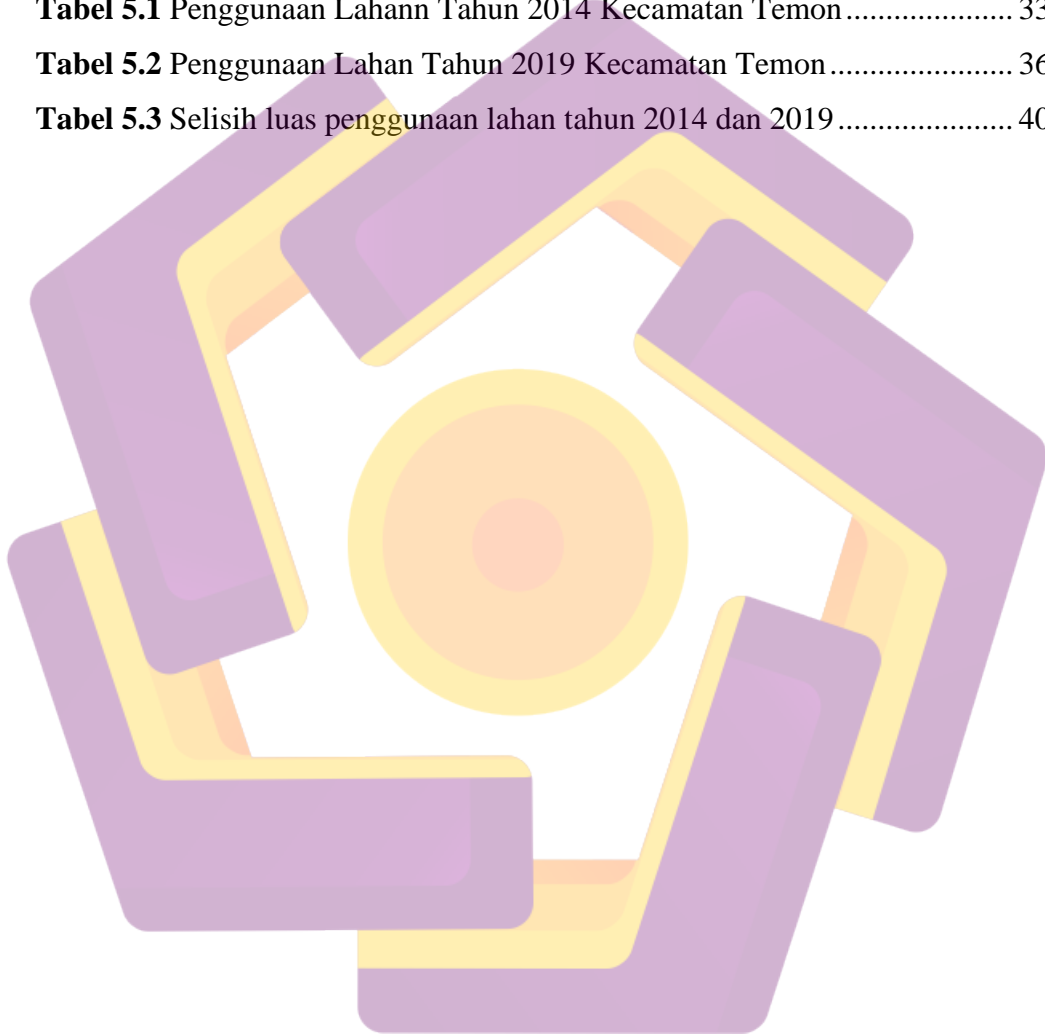
3.4 Kerangka Penelitian .....	15
3.5 Tahapan Penelitian .....	16
3.5.1 Pengumpulan Data .....	16
3.5.2 Pengolahan Data .....	17
3.5.2.1 Koreksi Radiometrik Landsat 8 .....	17
3.5.2.2 Koreksi Geometrik .....	18
3.5.2.3 Unsupervised .....	19
3.5.2.4 Overlay .....	19
3.5.2.5 Tabel Perubahan .....	19
3.5.2.6 Validasi .....	20
3.5.2.7 Analisis Data .....	20
<b>Bab 4 Deskripsi Wilayah .....</b>	<b>21</b>
4.1 Letak, Luas, dan Batas Wilayah .....	21
4.2 Kondisi Fisik Daerah Kajian .....	21
4.2.1 Kondisi Iklim .....	21
4.2.2 Curah Hujan .....	23
4.2.3 Kondisi Geologi .....	24
4.2.4 Kondisi Geomorfologi .....	26
4.2.5 Penggunaan Lahan .....	28
4.2.6 Jenis Tanah .....	31
<b>Bab 5 Hasil dan Pembahasan .....</b>	<b>33</b>
5.1 Penggunaan lahan Kecamatan Temon 2014 .....	33
5.2 Penggunaan lahan Kecamatan Temon Tahun 2019 .....	36
5.3 Analisis Perubahan Lahan Kecamatan Temon .....	39
5.4 Selisih Perubahan Lahan Kecamatan Temon tahun 2014-2019 .....	40
5.4.1. Pemukiman .....	43
5.4.2. Lahan Terbuka .....	43
5.4.3. Kebun Campuran .....	45

5.4.4. Tegalan/Ladang .....	45
5.4.5. Sawah Irigasi .....	46
5.4.6. Vegetasi Kerapatan Tinggi.....	48
5.5 Arah perubahan penggunaan lahan Kecamatan Temon Kabupaten Kulonprogo .....	49
<b>Bab 6 Kesimpulan dan Saran .....</b>	<b>50</b>
6.1. Kesimpulan.....	50
6.2. Saran.....	51
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>52</b>



## DAFTAR TABEL

<b>Tabel 1.1</b> Perbandingan dengan penelitian terdahulu .....	5
<b>Tabel 3.1</b> Bahan Penelitian.....	13
<b>Tabel 3.2</b> Tabel fungsi data pada penelitian .....	16
<b>Tabel 4.1</b> Curah Hujan Rata-Rata Stasiun Kecamatan Temon (mm) .....	23
<b>Tabel 4.2</b> Penggunaan lahan Kecamatan Temon tahun 2017.....	29
<b>Tabel 5.1</b> Penggunaan Lahan Tahun 2014 Kecamatan Temon.....	33
<b>Tabel 5.2</b> Penggunaan Lahan Tahun 2019 Kecamatan Temon.....	36
<b>Tabel 5.3</b> Selisih luas penggunaan lahan tahun 2014 dan 2019 .....	40



## DAFTAR GAMBAR

<b>Gambar 4.1</b> Peta administrasi .....	22
<b>Gambar 4.2</b> Peta geologi .. .....	25
<b>Gambar 4.3</b> Peta geomorfologi .....	27
<b>Gambar 4.4</b> Peta penggunaan lahan tahun 2017 .....	30
<b>Gambar 4.5</b> Peta jenis tanah .....	32
<b>Gambar 5.1</b> Peta penggunaan lahan Kecamatan temon 2014 .....	35
<b>Gambar 5.2</b> Peta penggunaan lahan Kecamatan Temon Tahun 2019 .....	38
<b>Gambar 5.3</b> Peta perubahan penggunaan lahan Kecamatan Temon tahun 2014-2019 .....	42
<b>Gambar 5.4</b> Sawah irigasi menjadi pemukiman .....	43
<b>Gambar 5.5</b> Lahan terbuka hasil pembongkaran bangunan .....	44
<b>Gambar 5.6</b> Kebun campuran .....	45
<b>Gambar 5.7</b> Tegalan .....	46
<b>Gambar 5.8</b> Sawah irigasi .....	47
<b>Gambar 5.9</b> Vegetasi kerapatan tinggi .....	48

## DAFTAR DIAGRAM

<b>Diagram 3.1</b> Kerangka Penelitian .....	15
--	----



## Abstact

*Landuse change is the result of human intervention on land on earth. The construction of the New Yogyakarta International Airport has caused a shift in the perspective of land values in the Temon sub-district itself. This study aims to determine land changes in Temon sub-district, Kulonprogo district from 2014 to 2019. By using secondary data in the form of Landsat 8 images that have been collected from the USGS website. This study uses a qualitative descriptive analysis method. The classification used is using the unsupervised method or guided classification which is divided into 6 classes, namely irrigated rice fields, mixed gardens, high density vegetation, settlements, open fields and dry fields/fields. A very significant change in the last 5 years is dominated by the construction of residential land in Temon District, this can happen because the area has popular tourist destinations and the presence of an airport makes the Temon District area more crowded.*

*Keywords: Landuse Change, New Yogyakarta International Airport, Settlement, Travel*



## Intisari

Perubahan penggunaan lahan adalah hasil dari bentuk campur tangan manusia terhadap lahan yang ada di muka bumi. Adanya pembangunan bandara *New Yogyakarta International Airport* yang telah menimbulkan pergeseran cara pandang nilai lahan di daerah kecamatan Temon itu sendiri. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui perubahan lahan di kecamatan Temon kabupaten Kulonprogo pada tahun 2014 hingga tahun 2019. Dengan menggunakan data sekunder berupa citra landsat 8 yang telah di kumpulkan dari website usgs. Penelitian ini menggunakan metode analisis deskriptif kualitatif. Klasifikasi yang di gunakan yaitu menggunakan metodee unsupervised atau klasifikasi terbimbing yang di bagi menjadi 6 kelas, yaitu sawah irigasi, kebun campuran, vegetasi kerapatan tinggi, pemukiman, ladang terbuka dan tegalan/ladang. Perubahan yang sangat signifikan pada 5 tahun terakhir di dominasi terbanyak adalah pembangunan lahan pemukiman yang ada di Kecamatan Temon hal itu dapat terjadi karena daerah tersebut memiliki destinasi wisata yang populer serta adanya bandara membuat wilayah Kecamatan Temon semakin ramai.

Kata kunci : Perubahan Penggunaan Lahan, *Bandara New Yogyakarta International Airport*, Pemukiman, Wisata.

