

**PERANCANGAN SISTEM INFORMASI TRANSAKSI  
SERVICE DAN PENJUALAN SPARE PARTS PADA  
BENGKEL RACHMAT MOTOR IMOGIRI**

**SKRIPSI**



disusun oleh

**Arum Kumalasari**

**10.12.4476**

**JURUSAN SISTEM INFORMASI  
SEKOLAH TINGGI MANAJEMEN INFORMATIKA DAN KOMPUTER  
AMIKOM YOGYAKARTA  
YOGYAKARTA  
2014**

**PERANCANGAN SISTEM INFORMASI TRANSAKSI  
SERVICE DAN PENJUALAN SPARE PARTS PADA  
BENGKEL RACHMAT MOTOR IMOGIRI**

**SKRIPSI**

untuk memenuhi sebagian persyaratan  
mencapai derajat Sarjana S1  
pada jurusan Sistem Informasi



disusun oleh  
**Arum Kumalasari**  
**10.12.4476**

**JURUSAN SISTEM INFORMASI  
SEKOLAH TINGGI MANAJEMEN INFORMATIKA DAN KOMPUTER  
AMIKOM YOGYAKARTA  
YOGYAKARTA  
2014**

## **PERSETUJUAN**

## **SKRIPSI**

### **PERANCANGAN SISTEM INFORMASI TRANSAKSI SERVICE DAN PENJUALAN SPARE PARTS PADA BENGKEL RACHMAT MOTOR IMOGIRI**

yang dipersiapkan dan disusun oleh

**Arum Kumalasari**

**10.12.4476**

telah disetujui oleh Dosen Pembimbing Skripsi  
pada tanggal 8 Oktober 2014

**Dosen Pembimbing,**

**Kusrini, Dr., M.Kom**  
**NIK. 190302106**

**PENGESAHAN**  
**SKRIPSI**  
**PERANCANGAN SISTEM INFORMASI TRANSAKSI SERVICE**  
**DAN PENJUALAN SPARE PARTS PADA BENGKEL**  
**RACHMAT MOTOR IMOHIRI**

yang dipersiapkan dan disusun oleh

**Arum Kumalasari**  
**10.12.4476**

telah dipertahankan di depan Dewan Pengaji  
pada tanggal 16 Desember 2014

**Susunan Dewan Pengaji**

**Nama Pengaji**

Kusrini, Dr., M.Kom  
NIK. 190302106

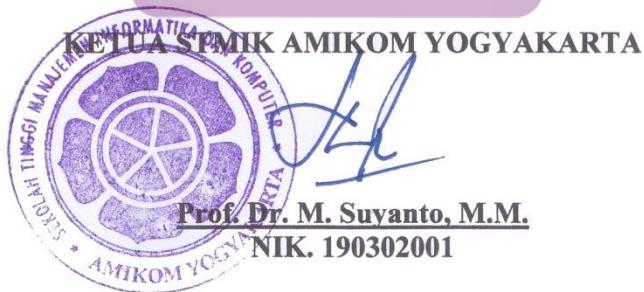
**Tanda Tangan**

Amir Fattah Sofyan, ST, M.Kom  
NIK. 190302047

Windha Mega Pradnya D, M.Kom  
NIK. 190302185



Skripsi ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan  
untuk memperoleh gelar Sarjana Komputer  
Tanggal 26 Januari 2015



## PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini menyatakan bahwa skripsi ini merupakan hasil karya saya sendiri (ASLI) dan di dalam skripsi ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan oleh orang lain untuk memperoleh gelar akademis disuatu Institusi Pendidikan, dan sepanjang sepengetahuan saya di dalam skripsi ini juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis dan atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar pustaka.

Yogyakarta, 23 Januari 2015



Arum Kumalasari

10.12.4476

## MOTTO

Untuk mendapatkan kesuksesan keberanianmu harus lebih besar daripada ketakutannya.

Selalu jadi diri sendiri dan jangan pernah menjadi orang lain meskipun mereka tampak lebih baik dari kamu.

*Learn from the past, plan for the future, and focus to live today.*



## **HALAMAN PERSEMBAHAN**

Segala puji syukur kita panjatkan kepada Allah SWT, yang telah memberikan kelancaran pada pembuatan skripsi dan penelitian ini sehingga saya dapat menyelesaikan Skripsi ini, dan Skripsi ini saya persembahkan teruntuk :

1. Kedua Orang Tua yang senantiasa selalu memberikan yang terbaik, memberikan dukungan, dan motivasi.
2. Keluarga yang telah memberikan semangat dan do'a supaya cepat menyelesaikan skripsi.
3. Teman-teman 10-SI SI 02 yang telah mendo'akan dan mensupport.
4. Teman-teman yang telah membantu baik secara langsung maupun tidak langsung dalam menyelesaikan skripsi ini.
5. Terima kasih kepada Bp. Rachmat selaku pemilik bengkel Rachmat Motor.
6. Seluruh pihak yang telah membantu yang tidak bias saya sebutkan satu persatu, saya ucapkan terimakasih.

## KATA PENGANTAR

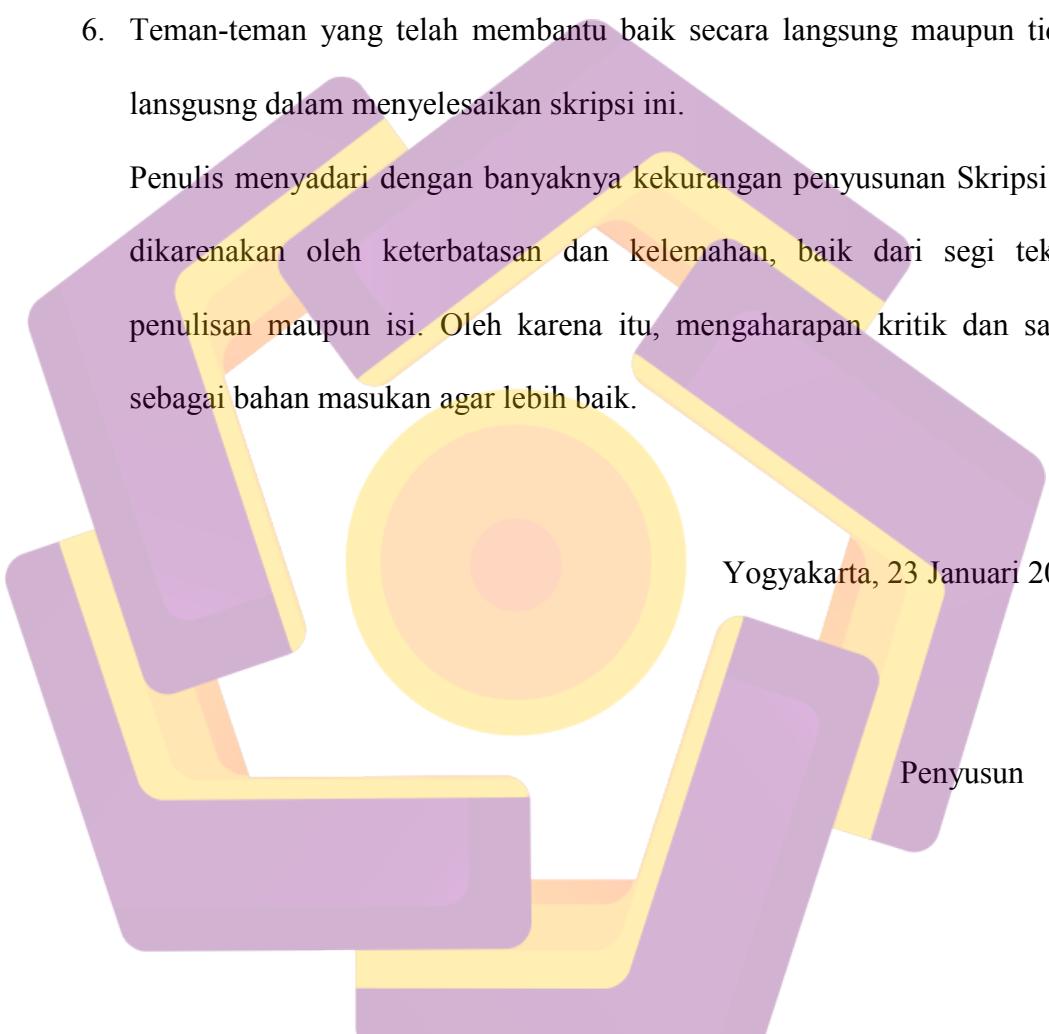
Puji syukur senantiasa kita panjatkan kehadirat Allah SWT yang telah memberikan rahmat, hidayah, karunia serta kesehatan sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan skripsi ini dengan judul “” dengan lancar tanpa satu halaman yang berarti.

Skripsi ini disusun guna menyelesaikan jenjang studi Strata satu (S1) Jurusan Sistem Informasi STMIK AMIKOM Yogyakarta. Penulis skripsi ini dapat terselesaikan dengan baik karena adanya bantuan, bimbingan dan petunjuk dari beberapa pihak, baik yang bersifat moril maupun materil. Maka pada kesempatan kali ini saya mengucapkan terima kasih kepada :

1. Bapak Prof. Dr. M. Suyanto, MM selaku Ketua STMIK AMIKOM Yogyakarta.
2. Bapak Bambang Sudaryanto, Drs, M.M selaku Ketua Jurusan Sistem Informasi STMIK AMIKOM Yogyakarta dan dosen pembimbing skripsi yang telah memberikan arahan, bimbingan dan waktu selama proses penyusunan laporan skripsi hingga selesai.
3. Tim pengujii, seluruh Dosen, Staff dan Karyawan STMIK AMIKOM Yogyakarta yang telah membimbing dan mengajar penulis selama kuliah dan juga membantu penulis dalam kelancaran administrasi sampai selesaiya Skripsi ini.

4. Bapak Rachmat selaku pemilik bengkel Rachmat Motor yang telah memberikan izin untuk melakukan penelitian.
5. Orang tua, saudara-saudara beserta keluarga yang selalu mendukung dan memberikan dukungan penuh kepada penulis.
6. Teman-teman yang telah membantu baik secara langsung maupun tidak langsung dalam menyelesaikan skripsi ini.

Penulis menyadari dengan banyaknya kekurangan penyusunan Skripsi ini dikarenakan oleh keterbatasan dan kelemahan, baik dari segi teknis penulisan maupun isi. Oleh karena itu, mengharapkan kritik dan saran sebagai bahan masukan agar lebih baik.



Yogyakarta, 23 Januari 2015

Penyusun

## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
HALAMAN PERNYATAAN .....	Error! Bookmark not defined.
HALAMAN MOTTO .....	v
HALAMAN PERSEMBAHAN .....	vi
KATA PENGANTAR .....	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL.....	xiii
DAFTAR GAMBAR.....	xv
INTISARI.....	xviii
<i>ABSTRACT</i> .....	xix
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	2
1.3 Batasan Masalah.....	2
1.4 Tujuan Penelitian .....	3
1.5 Manfaat Penelitian .....	4
1.6 Metode Penelitian.....	4
1.7 Metode Pembuatan Perangkat Lunak .....	5
1.8 Sistematika Penulisan .....	6
<b>BAB II LANDASAN TEORI .....</b>	<b>8</b>
2.1 Konsep Dasar Sistem .....	8

2.1.1	Pengertian Sistem .....	8
2.1.2	Karakteristik Sistem.....	9
2.2	Konsep Dasar Informasi.....	10
2.2.1	Pengertian Informasi.....	10
2.2.2	Kualitas Informasi.....	11
2.3	Konsep Dasar Sistem Informasi.....	12
2.3.1	Pengertian Sistem Informasi .....	12
2.3.2	Komponen Sistem Informasi .....	13
2.4	Konsep Dasar Bengkel.....	15
2.4.1	Pengertian Usaha Bengkel Sepeda Motor .....	15
2.5	Konsep Analisis Sistem .....	15
2.5.1	Analisis PIECES .....	16
2.5.2	Analisis Kebutuhan Sistem.....	18
2.5.2.1	Kebutuhan Fungsional .....	18
2.5.2.2	Kebutuhan Non Fungsional.....	18
2.5.3	Analisis Kelayakan Sistem.....	19
2.5.3.1	Kelayakan Operasional .....	19
2.5.3.2	Kelayakan Ekonomi.....	20
2.6	Konsep Permodelan Sistem.....	21
2.6.1	Flowchart .....	21
2.6.2	Data Flow Diagram (DFD).....	22
2.7	Konsep Dasar Basis Data .....	24
2.7.1	Definisi Basis Data .....	24
2.7.2	Tujuan Penggunaan Basis Data .....	25
2.7.3	Manfaat / Kelebihan Sistem Basis Data .....	26

2.8	Konsep Dasar Sistem Basis Data .....	28
2.8.1	Pengertian Sistem Basis Data .....	28
2.8.2	Perancangan Basis Data (ERD) .....	30
2.9	Sistem Perangkat Lunak yang digunakan .....	32
2.9.1	Pengertian Visual Basic .....	32
2.9.1.1	Cara Kerja Visual Basic .....	33
2.9.1.2	Memanggil Program Visual Basic .....	33
2.9.1.3	IDE Visual Basic 6.0.....	34
2.9.2	Microsoft SQL Server 2000.....	39
2.9.2.1	Objek-Objek dalam Data Base SQL Server 2000 .....	41
2.9.2.2	Melakukan Koneksi dengan Database SQL Server .....	42
2.9.2.3	Jendela Kerja Query Analyzer .....	44
<b>BAB III ANALISIS DAN PERANCANGAN SISTEM.....</b>	<b>45</b>	
3.1	Tinjauan Umum .....	45
3.1.1	Sejarah Singkat .....	45
3.1.2	Visi dan Misi .....	45
3.1.3	Struktur Organisasi.....	46
3.1.4	Sistem yang Sudah Berjalan .....	47
3.1.5	Masalah yang Dihadapi .....	49
3.2	Analisis Sistem.....	50
3.2.1	Definisi Analisis Sistem.....	50
3.2.2	Analisis Kelemahan Sistem Lama .....	50
3.2.3	Analisis Kebutuhan Sistem.....	54
3.2.3.1	Analisis Kebutuhan Fungsional .....	54
3.2.3.2	Analisis Kebutuhan Non Fungsional .....	55

3.2.4	Analisis Kelayakan Sistem .....	56
3.2.4.1	Kelayakan Teknologi.....	56
3.2.4.2	Kelayakan Operasional .....	57
3.2.4.3	Kelayakan Hukum .....	57
3.2.4.4	Kelayakan Ekonomi.....	57
3.2.5	Analisis Biaya dan Manfaat .....	57
3.2.5.1	Komponen Biaya .....	58
3.2.5.2	Komponen Manfaat.....	59
3.2.5.3	Metode Analisis Biaya dan Manfaat.....	61
3.3	Perancangan Sistem .....	65
3.3.1	Flocwhart Sistem .....	65
3.3.2	Diagram Konteks dan Data Flow Diagram (DFD).....	67
3.3.3	Entity Relationship Diagram (ERD).....	69
3.3.4	Hubungan Antar Tabel.....	71
3.4	Perancangan Struktur Basis Data .....	72
3.4.1	Contoh Data .....	76
3.5	Perancangan Interface / Antarmuka .....	83
<b>BAB IV</b>	<b>IMPLEMENTASI DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>95</b>
4.1	Implementasi Sistem .....	95
4.2	Kegiatan Implementasi Sistem .....	95
4.2.1	Pemrograman .....	95
4.2.2	Pembuatan <i>Database</i> .....	96
4.3	Pemilihan Personil .....	100
4.3.1	Pelatihan Personil .....	100
4.4	Konversi Sistem .....	101

4.5	Testing Sistem.....	102
4.5.1	White Box Testing.....	102
4.5.2	Black Box Testing .....	103
4.6	Manual Program.....	104
4.6.1	Master Data.....	104
4.6.2.	Menu Transaksi.....	109
4.6.3.	Laporan .....	110
<b>BAB V</b>	<b>PENUTUP.....</b>	<b>115</b>
5.1	Kesimpulan .....	115
5.2	Saran.....	115
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>		<b>117</b>

## DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Flowchart, (Jogiyanto:2005) .....	21
Tabel 3.1 Analisis Kinerja.....	51
Tabel 3.2 Analisis Informasi.....	51
Tabel 3.3 Analisis Ekonomi.....	52
Tabel 3.4 Analisis Pengendalian.....	53
Tabel 3.5 Analisis Efisiensi .....	53
Tabel 3.6 Analisis Pelayanan .....	54
Tabel 3.7 Analisis Perangkat Keras .....	55
Tabel 3.8 Analisis Perangkat Lunak .....	56
Tabel 3.9 Rincian Biaya Perangkat Keras.....	58
Tabel 3.10 Perangkat Lunak Pendukung Sistem .....	59
Tabel 3.11 Komponen Manfaat.....	60
Tabel 3.12 Analisis Biaya dan Manfaat .....	60
Tabel 3.13 Hasil Analisis Biaya dan Manfaat.....	65
Tabel 3.14 Relasi Antar Tabel .....	71
Tabel 3.15 Tabel Login .....	72
Tabel 3.16 Tabel Karyawan .....	72
Tabel 3.17 Tabel Konsumen .....	72
Tabel 3.18 Tabel Supplier .....	73
Tabel 3.19 Tabel Kendaraan .....	73
Tabel 3.20 Tabel Rekam Jejak Ganti Oli .....	73
Tabel 3.21 Tabel Spare Parts .....	73
Tabel 3.22 Tabel Service.....	74
Tabel 3.23 Tabel Penjualan .....	74
Tabel 3.24 Tabel Detail Transaksi .....	74
Tabel 3.25 Tabel Pembelian.....	75
Tabel 3.26 Tabel Detail Pembelian.....	75
Tabel 3.27 Tabel Retur Pembelian.....	75
Tabel 3.28 Tabel Detail Retur Pembelian .....	76

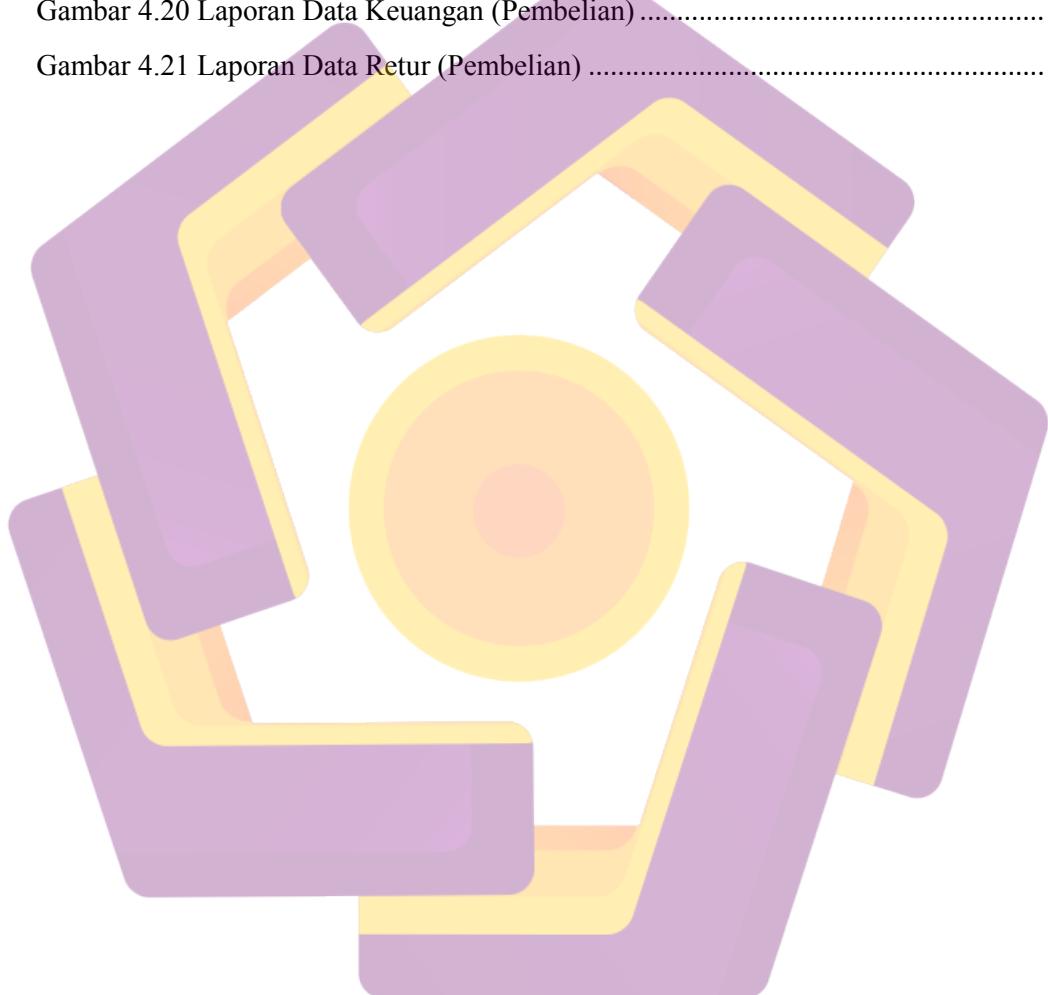
Tabel 3.29 Contoh Data pada Tabel Login .....	76
Tabel 3.30 Contoh Data pada Tabel Data Karyawan.....	77
Tabel 3.31 Contoh Data pada Tabel Konsumen .....	77
Tabel 3.32 Contoh Data pada Tabel Supplier .....	78
Tabel 3.33 Contoh Data pada Tabel Kendaraan .....	78
Tabel 3.34 Contoh Data pada Tabel Kendaraan .....	79
Tabel 3.35 Contoh Data pada Tabel Spare Parts.....	79
Tabel 3.36 Contoh Data pada Tabel Service.....	80
Tabel 3.37 Contoh Data pada Tabel Penjualan.....	80
Tabel 3.38 Contoh Data pada Tabel Detail Transaksi .....	81
Tabel 3.39 Contoh Data pada Tabel Pembelian.....	81
Tabel 3.40 Contoh Data pada Tabel Detail Pembelian.....	82
Tabel 3.41 Contoh Data pada Tabel Retur Pembelian.....	82
Tabel 3.42 Contoh Data pada Tabel Detail Retur Pembelian .....	83
Tabel 4.1 Tabel Pelatihan.....	101
Tabel 4.2 White Box Testing .....	102
Tabel 4.3 Black Box Testing.....	103

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Simbol Kesatuan Luar.....	22
Gambar 2.2 Simbol Arus Data.....	22
Gambar 2.3 Simbol Proses.....	23
Gambar 2.4 Simpanan Data .....	23
Gambar 2.5 Lambang Entity Set.....	31
Gambar 2.6 Lambang Relationship Set .....	31
Gambar 2.7 Lambang Atribut .....	31
Gambar 2.8 Tampilan dialog pertama membuka Visual Basic 6.0.....	33
Gambar 2.9 Tampilan IDE Microsoft Visual Basic.....	34
Gambar 2.10 Tampilan Form Visual Basic .....	35
Gambar 2.11 Tampilan ToolBox .....	35
Gambar 2.12 Tampilan Window Properti.....	36
Gambar 2.13 Tampilan Project Explorer .....	37
Gambar 2.14 Tampilan Kode Editor.....	37
Gambar 2.15 Tampilan Form Layout .....	38
Gambar 2.16 Menubar dan Toolbar .....	38
Gambar 2.17 Enterprise Manajer .....	40
Gambar 2.18 SQL Query Analyzer.....	41
Gambar 2.19 Langkah Membuka Query Analyzer .....	43
Gambar 2.20 Koneksi ke SQL Server.....	43
Gambar 2.21 SQL Editor .....	44
Gambar 3.1 Struktur Organisasi Bengkel Rachmat Motor .....	46
Gambar 3.2 Flowchart Sistem Informasi Transaksi Service dan Penjualan Spare Parts ..	66
Gambar 3.4 DFD Level 1.....	68
Gambar 3.5 ERD Sistem Informasi Transaksi Service dan Penjualan Spare Parts .....	70
Gambar 3.6 Rancangan Form Login.....	83
Gambar 3.7 Rancangan Form Menu Utama .....	84
Gambar 3.8 Rancangan Form Rekam Jejak Ganti Oli .....	84
Gambar 3.9 Rancangan Form Karyawan .....	85
Gambar 3.10 Rancangan Form Supplier.....	85

Gambar 3.11 Rancangan Form Konsumen .....	86
Gambar 3.12 Rancangan Form Service .....	86
Gambar 3.13 Rancangan Form Spare Parts .....	87
Gambar 3.14 Rancangan Form Penjualan.....	87
Gambar 3.15 Rancangan Form Pembelian .....	88
Gambar 3.16 Rancangan Form Retur Pembelian.....	88
Gambar 3.17 Rancangan Form Laporan Cetak Karyawan .....	89
Gambar 3.18 Rancangan Form Laporan Cetak Kendaraan .....	89
Gambar 3.19 Rancangan Form Laporan Cetak Spare Parts.....	89
Gambar 3.20 Rancangan Form Cetak Laporan Rekam Jejak Ganti Oli .....	90
Gambar 3.21 Rancangan Form Laporan Rekam Jejak Ganti Oli Per Periode .....	90
Gambar 3.22 Rancangan Form Laporan Cetak Data Service Per Periode.....	91
Gambar 3.23 Rancangan Form Laporan Cetak Data Service Per Periode.....	91
Gambar 3.24 Laporan Data Karyawan .....	92
Gambar 3.25 Laporan Data Konsumen.....	92
Gambar 3.26 Laporan Data Supplier .....	93
Gambar 3.27 Laporan Data Penjualan .....	93
Gambar 3.28 Laporan Data Pembelian.....	94
Gambar 3.29 Laporan Data Pembelian.....	94
Gambar 4.1 Tabel Database Sistem Penjualan Bengkel Rachmat Motor .....	96
Gambar 4.2 Form Olah Data Login .....	104
Gambar 4.3 Tampilan Form Menu Utama.....	105
Gambar 4.4 Form Olah Data Konsumen .....	106
Gambar 4.5 Form Olah Data Kendaraan .....	107
Gambar 4.6 Form Olah Data Supplier .....	107
Gambar 4.7 Form Olah Data Service.....	108
Gambar 4.8 Form Rekam Jejak Ganti Oli.....	108
Gambar 4.9 Form Spare Parts.....	109
Gambar 4.10 Form Pembelian .....	109
Gambar 4.11 Form Transaksi Penjualan.....	110
Gambar 4.12 Form Transaksi Retur Pembelian.....	110

Gambar 4.14 Laporan Data Konsumen.....	111
Gambar 4.15 Laporan Data Kendaraan.....	111
Gambar 4.16 Laporan Data Supplier .....	112
Gambar 4.17 Laporan Data Spare Parts.....	112
Gambar 4.18 Laporan Data Rekam Jejak Ganti Oli .....	113
Gambar 4.19 Laporan Data Keuangan (Penjualan) .....	113
Gambar 4.20 Laporan Data Keuangan (Pembelian) .....	114
Gambar 4.21 Laporan Data Retur (Pembelian) .....	114



## INTISARI

Perkembangan ilmu pengetahuan dan teknologi saat ini semakin pesat. Dalam hal ini adalah perkembangan ilmu komputer yang dapat dijadikan sebagai alat bantu dalam pengolahan data dan informasi yang dibuat menjadi sistem guna membantu perusahaan dalam menginputkan data, mengolah data, dan dapat menampilkan output berupa laporan yang nantinya dapat digunakan sebagai alat untuk membantu dalam pengambilan keputusan bagi Bengkel Rachmat Motor.

Bengkel Rachmat Motor adalah salah satu usaha yang bergerak pada bidang jasa perbaikan dan perawatan serta penjualan suku cadang / spare parts berbagai jenis kendaraan bermotor. Penggunaan sistem yang masih manual menyebabkan banyaknya data-data yang tidak akurat, dan memerlukan waktu lama dalam pencatatan.

Sistem yang nantinya akan dibuat diharapkan mampu memberikan kemudahan dan manfaat khususnya bagi bengkel Rachmat Motor. Sistem ini akan memfasilitasi serta mempercepat pengumpulan data pelanggan sehingga proses kerja dapat dilakukan dengan cepat dan lebih efisien dan juga dapat menghemat waktu.

**Kata kunci :** Sistem Informasi, Transaksi Service dan Penjualan Spare Parts, Bengkel

## ***ABSTRACT***

*The development of science and technology is currently growing rapidly, in this case the development of computer/IT science, which can be used as a help tool in processing data and information. Further, it is made as a program or system to help a company in inputting and processing data. The program then displays the output in the form of a report which later can be used as a tool to help Bengkel Rachmat Motor to decide a choice.*

*Bengkel Rahmat Motor is one of the businesses engaged in the field of repair and maintenance as well as selling spare parts of various types of motor vehicle. The use of a manual system causes inaccurate data, and take a long time in inputting.*

*The system that later will be established is expected to provide convenience and benefits especially for Bengkel Rachmat Motor. This system will facilitate and speed up the collection of customer data so that the work process can be done quickly, efficiently and it can also save the time.*

***Keywords:*** *Information Systems, Transaction of Repair and Sale of Spare Parts, Garage*

