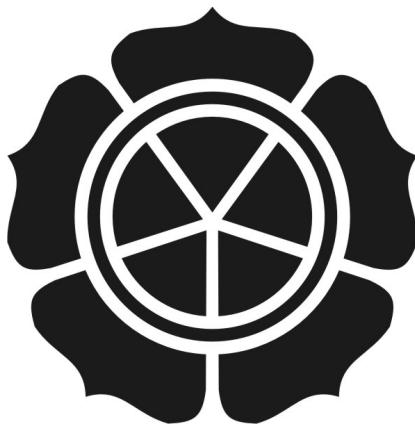


**SISTEM INFORMASI PENYEWAAN MOBIL
PADA RENTAL MOBIL HAPPY DAY
YOGYAKARTA**

Skripsi



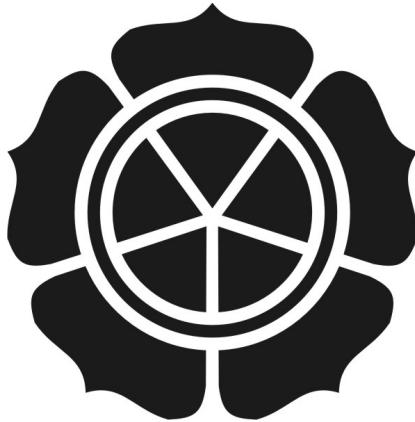
disusun oleh
FERI PERDANA AQUWIN CHANDRA
09.11.3433

**JURUSAN TEKNIK INFORMATIKA
SEKOLAH TINGGI MANAJEMEN INFORMATIKA DAN KOMPUTER
AMIKOM YOGYAKARTA
YOGYAKARTA
2014**

**SISTEM INFORMASI PENYEWAAN MOBIL
PADA RENTAL MOBIL HAPPY DAY
YOGYAKARTA**

Skripsi

untuk memenuhi sebagian persyaratan
mencapai derajat Sarjana S1
pada jurusan Teknik Informatika



disusun oleh
FERI PERDANA AQUWIN CHANDRA
09.11.3433

**JURUSAN TEKNIK INFORMATIKA
SEKOLAH TINGGI MANAJEMEN INFORMATIKA DAN KOMPUTER
AMIKOM YOGYAKARTA
YOGYAKARTA
2014**

PERSETUJUAN

SKRIPSI

SISTEM INFORMASI PENYEWAAN MOBIL PADA RENTAL MOBIL HAPPY DAY YOGYAKARTA

yang dipersiapkan dan disusun oleh

Feri Perdana Aquwin Chandra

09.11.3433

Telah disetujui oleh Dosen Pembimbing Skripsi
pada tanggal 25 Oktober 2012

Dosen Pembimbing,



Krisnawati, S.Si, MT

190302038

PENGESAHAN

SKRIPSI

SISTEM INFORMASI PENYEWAAN MOBIL PADA RENTAL MOBIL HAPPY DAY YOGYAKARTA

yang dipersiapkan dan disusun oleh

Feri Perdana Aquwin Chandra

09.11.3433

telah dipertahankan di depan dewan penguji
pada tanggal 24 Oktober 2014

Listing 1.1 Susunan Dewan Penguji

Nama Penguji

Krisnawati, S.Si, MT
NIK. 190302038

Tanda Tangan



Ferry Wahyu Wibowo, S.Si, M.Cs
NIK. 190302235



Yuli Astuti, M.Kom
NIK. 190302146



Skripsi ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan
untuk memperoleh gelar Sarjana Komputer
Tanggal 31 Januari 2015



Prof. Dr. M. Suyanto, M.M
NIK. 190302001

PERNYATAAN

Saya yang bertandatangan dibawah ini menyatakan bahwa, skripsi ini merupakan karya saya sendiri (ASLI), dan isi dalam skripsi ini tidak terdapatkarya yang pernah diajukan oleh orang lain untuk memperoleh gelar akademis disuatu Institusi Pendidikan, dan sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapatkarya atau pendapat yang pernah ditulis dan/atau diterbitkan oleh orang lain,kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar pustaka.

Yogyakarta, 24 Oktober 2014

Feri Perdana Aquwin Chandra
09.11.3433

MOTTO HIDUP

Awali langkah dengan bismillah dan percaya kesuksesan akan datang dengan menjenputnya

Percaya selalu, cahaya masa depan yang cerah akan selalu memayungi kehidupan kita, jika kita selalu berdoa kepada nya dan selalu berusaha untuk menggapainya

Jangan mengharapkan keajaiban datang, karena keajaiban itu akan datang jika, kita melakukan hal yang membuat keajaiban itu hadir dalam hidup kita

Jangan berkata tidak bisa sebelum mencoba, jangan berkata tidak mungkin sebelum mencoba, dan yakin kan diri bahwa segala sesuatu itu bisa kita lakukan asal kita mau berusaha dan bekerja keras untuk mengapainya

Ungkapkan apabila itu benar dan berani menagku salah jika kita bersalah

Carilah jalan yang selalu diridhoi oleh yang maha kuasa, hindarkanlah dari jalan yang sesat yang bisa mmenhancurkan mimpi dan masa depan kita

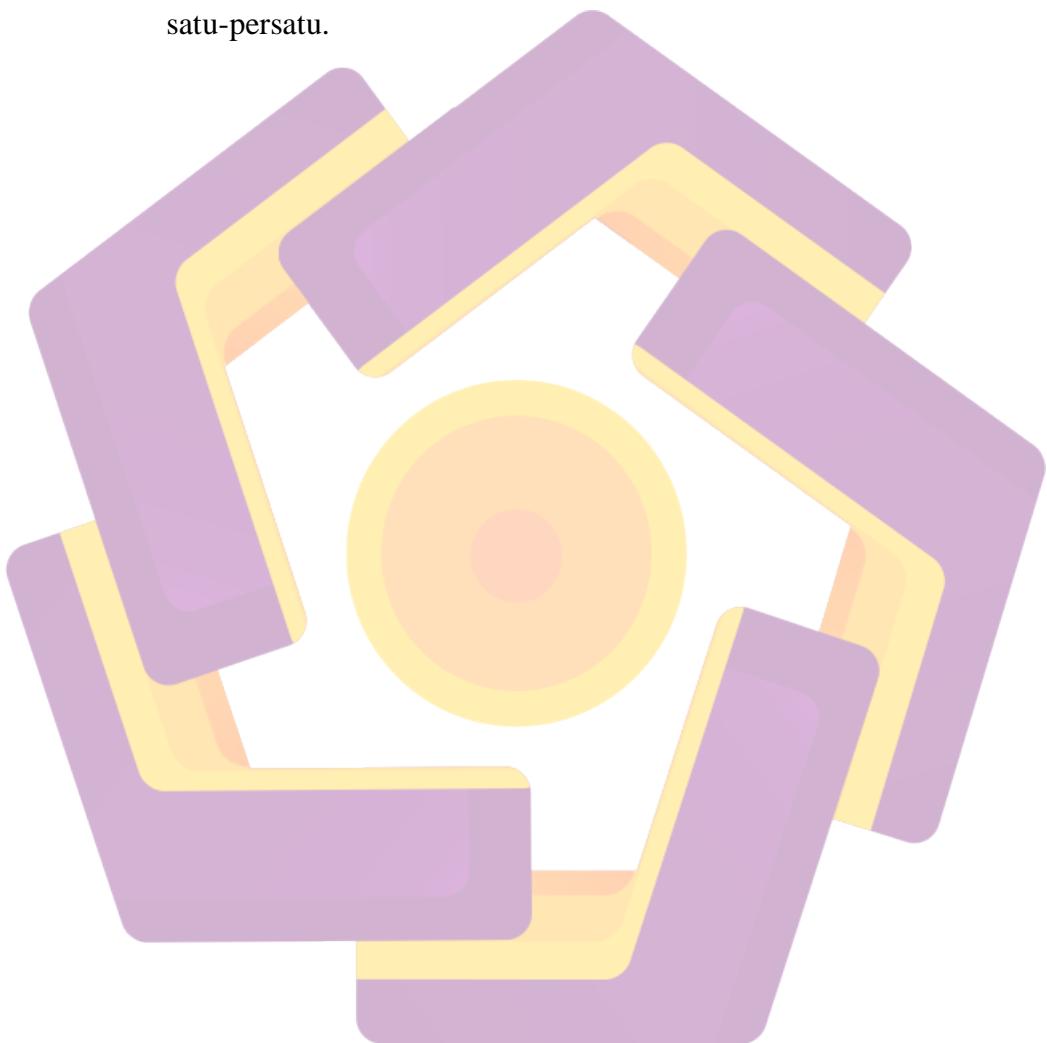
Patah satu tumbuh dua,patah dua tumbuh empat, dan ingatlah seuatu kegagalan bukan akhir dari semua melainkan awal dari kesuksesan yang tertunda

PERSEMBAHAN

Alhamdulillah, atas izin Allah SWT yang telah memberikan segala karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan karya ini. Dengan kerendahan hati saya persembahkan Skripsi ini untuk :

1. Puji syukur kepada Allah subhanahu wata'ala, atas segala nikmat hidup dan kesempatan menggenggam ilmu, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini.
2. Terimah kasih kepada 'mama' (Dewi Chandra),yang tidak pernah lelah dan selalu memberikan limpahan dukungan moril dan materil, semangat, doa dan kasih sayang.
3. Dosen pembimbing saya ibu krisnawati, Terima kasih atas arahan, bimbingan, kritik, saran yang membangun maupun yang membuat patah semangat, dan kepada seluruh jajaran dosen Stimik Amikom yg pernah mengajar dan membimbing saya
4. Terimah kasih kepada 'Tbu' (Yeni Herawati) calon mertua dan (Kurni Yuli Herza) calon istri,yang telah memberikan motivasi dan semangat dan doa nya sehingga saya bisa meyelesaikan jenjang sarjana saya ini.
5. Terima kasih juga kepada seluruh keluargaku : Wah Rika, Wah Yanti, Encik Rukis, Mama Neri, Paman Eral, Wan Adi, Dank Rahmat, Dank Andi, Dank franky, Dan semua keluarga yang tidak bisa saya sebutkan satu persatu.

6. Terima kasih untuk teman-teman memberikan motivasi sehingga dapat membuatku termotivasi dan bantuan-bantuan untuk menyelesaikan skripsi ini.
7. Terima kaih Kepada pihak-pihak terkait yang tidak bisa saya sebutkan satu-persatu.



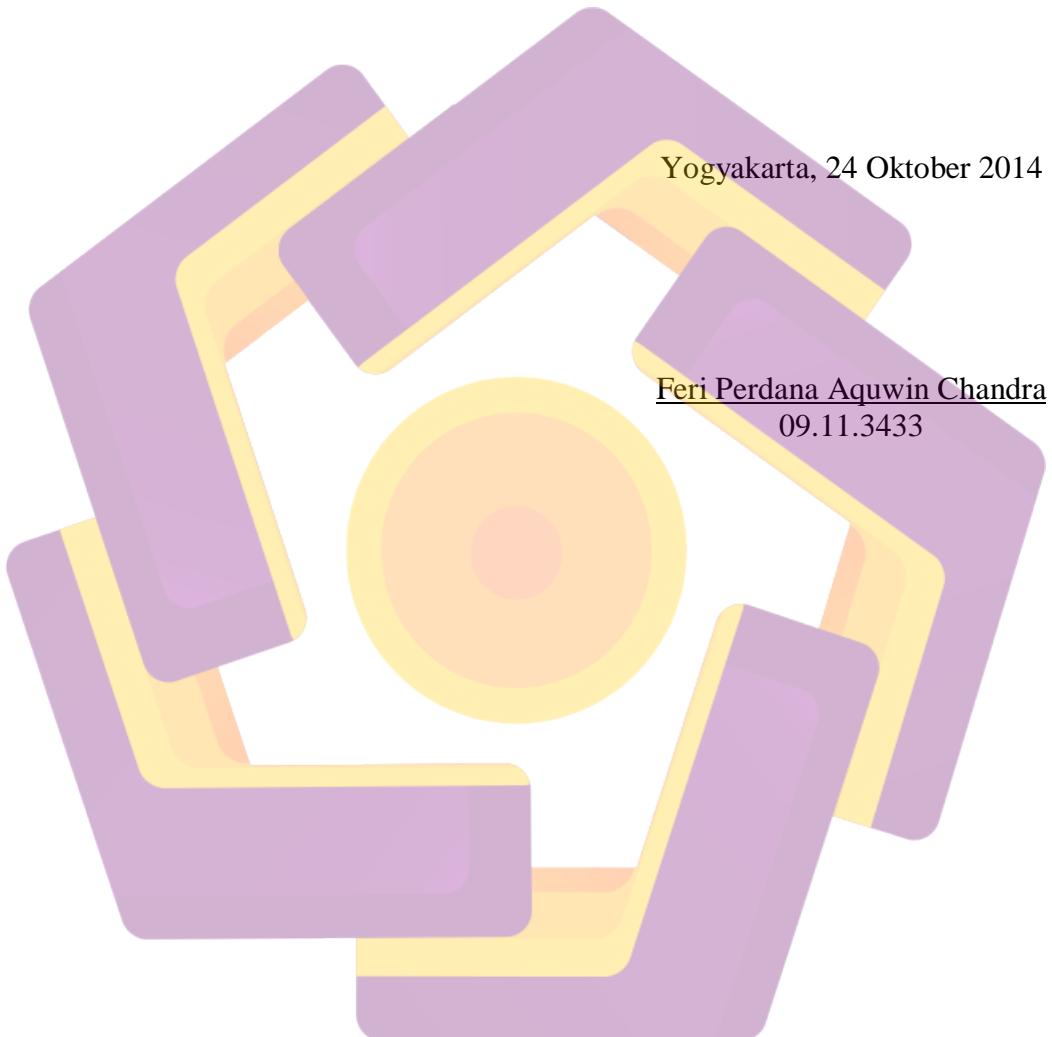
KATA PENGANTAR

Alhamdulillah, atas izin Allah SWT yang telah memberikan segala karunia-nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “Sistem Penyewaan Rental Mobil Pada happy Day Transport Yogyakarta”.

Penulis sepenuhnya sadar, dapat terselesaikannya Skripsi ini dengan bimbingan dan bantuan dari berbagai pihak. Oleh karena itu pada kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih yang sebanyak-banyaknya atas dukungan dan bimbingannya, kepada :

1. Allah SWT yang tidak pernah berhenti untuk mengingatkan dan memberi segala karunia- Nya.
2. Dewi Chandra dan Kurnia Yuli Herza yang senantiasa mendampingi dan mendukung.
3. Prof. Dr. M. Suyanto, MM. Selaku pimpinan dan saah satu founder STMIK AMIKO Yogyakarta.
4. Ibu Krisnawati, selaku pembimbing skripsi.
5. Dewan pengaji yang telah memberikan penilaian terhadap skripsi yang saya susun.
6. Bapak Arief Setyanto, S.Si., MT selaku dosen wali di STMIK AMIKOM Yogyakarta.
7. Seluruh staf dan tenaga pengajar di STMIK AMIKOM Yogyakarta.
8. Semua teman yang selalu meendukung dan support selama ini.

Penulis sangat menyadari bahwa penulisan laporan ini belum sempurna, oleh karena itu penulis mengucapkan terima kasih atas kritik maupun saran yang demi kesempurnaan penyusunan laporan ini. Semoga laporan skripsi ini dapat bermanfaat.



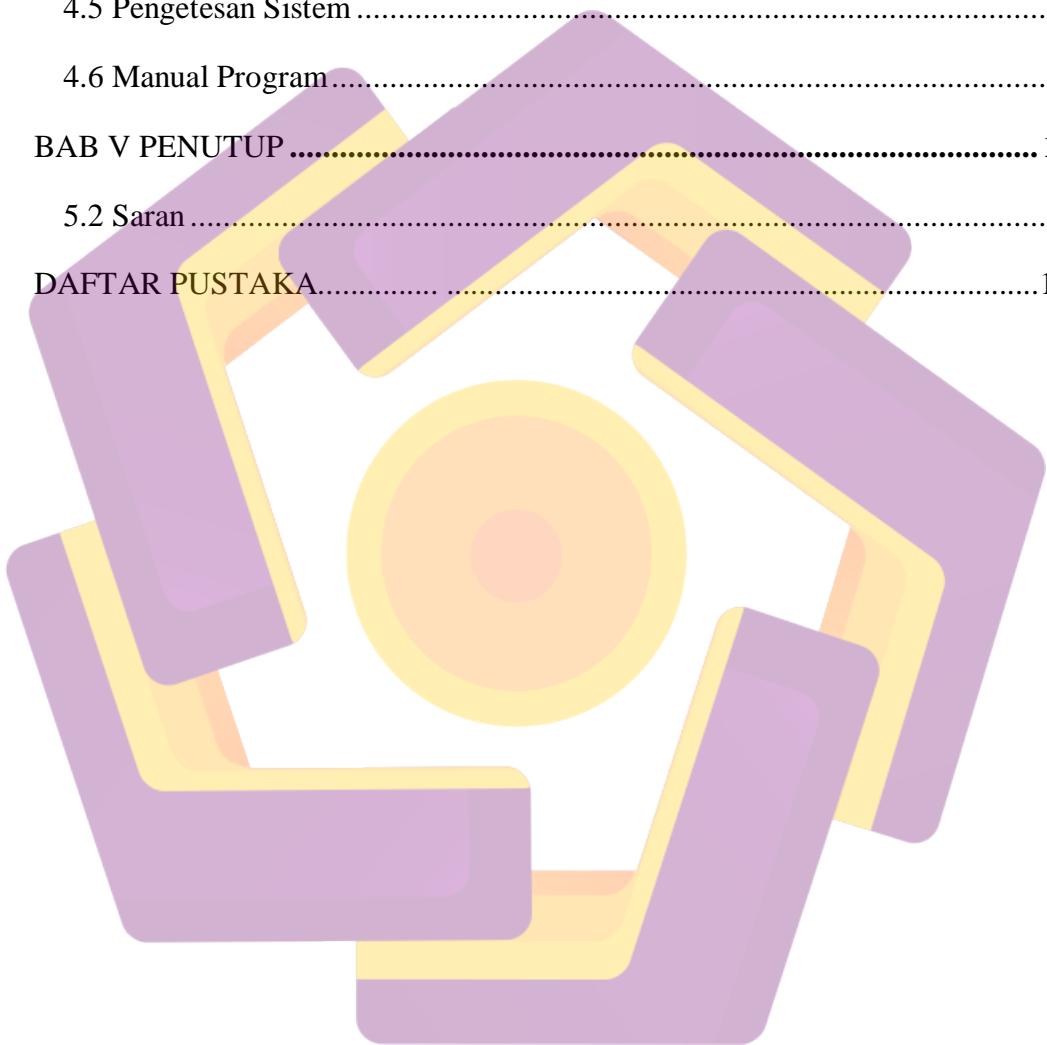
DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN KEASLIAN	iv
HALAMAN MOTTO	v
HALAMAN PERSEMBAHAN	vi
KATA PENGANTAR	viii
DAFTAR ISI	x
DAFTAR TABEL	xiv
DAFTAR GAMBAR	xvi
INTISARI	xix
ABSTRACT	xx
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Rumusan Masalah.....	2
1.3. Batasan Masalah.....	3
1.4. Tujuan Penelitian.....	3
1.5. Manfaat Penelitian	4
1.6. Metode Penelitian	4
1.7. Sistematika Penulisan	6
BAB II LANDASAN TEORI	8
2.1 Landasan Teori	8
2.1.1 Definisi Sistem.....	8

2.1.2 Karakteristik Sistem	10
2.2 Konsep Dasar Informasi.....	13
2.2.1 Nilai Informasi.....	13
2.3 Konsep Dasar sistem Informasi.....	14
2.3.1 Pengertian Sistem Informasi.....	14
2.3.2 Komponen Sistem Informasi	14
2.4 Sistem Informasi Manajemen	16
2.4.1 Pengertian Sistem informasi Manajemen.....	16
2.5 Jenis-jenis Analisis	17
2.6 Konsep Basis Data.....	20
2.7 Konsep Permodelan Sistem	21
2.7.1 Flowchart.....	21
2.7.2 Diagram Konteks	23
2.7.3 Data Flow diagram.....	27
2.8 Perangkat Lunak yang Digunakan	27
2.8.1 Microsoft SQL Server 2000	27
2.8.1.1 Mengenal Micosoft SQL Server 2000.....	27
2.8.1.2 Objek-objek dalam Database SQL Server.....	28
2.8.1.3 Melakukan Koneksi dengan Database SQL Server.....	29
2.8.2 Microsoft Visual Basic 6.0	30
2.8.2.1 Lingkungan Visual Basic	32
BAB III ANALISIS DAN PERANCANGAN SISTEM	39
3.1 Tinjauan Umum.....	39
3.2 Analisis Sistem.....	40
3.2.1 Analisis Kelemahan Sistem.....	40

3.2.2 Analisis Kebutuhan Sistem.....	44
3.2.2.1 Analisis Kebutuhan Fungsional (<i>Functional Requirement</i>)	44
3.2.2.2 Analisis Kebutuhan Non Fungsional (Non Functional Requirements)	45
3.2.2.3 Analisis Kelayakan Sistem.....	46
3.3 Perancangan Sistem.....	47
3.3.1 Perancangan Proses.....	48
3.3.2 Perancangan Database.....	54
3.3.2.1 Normalisasi	54
3.3.2.2 Struktur Tabel.....	58
3.3.3 Perancangan Interface	61
BAB IV IMPLEMENTASI DAN PEMBAHASAN.....	67
4.1 Implementasi.....	67
4.2 Pelaksanaan Proses Implementasi.....	67
4.2.1 Implementasi Basis Data	67
4.2.1.1 Pembuatan Master Basis Data.....	67
4.2.1.2 Pembuatan Tabel	69
4.2.2 Implementasi Program	70
4.2.2.1 Perancangan Form	70
4.2.2.2 Pembuatan Kode Program	71
4.2.2.2.1 Pembuatan Kode Koneksi Database	71
4.2.2.2.2 Pembuatan Kode Form	72
4.2.2.2.2.1 Kode Tombol Add	72
4.2.2.2.2.2 Kode Tombol Save	73
4.2.2.2.2.3 Kode Tombol Delete	75

4.2.2.2.4 Kode Tombol Refresh	77
4.2.2.3 Tombol Clse	77
4.3 Pengetesan Program	77
4.4 Instalasi Software	80
4.5 Pengetesan Sistem	83
4.6 Manual Program.....	94
BAB V PENUTUP	109
5.2 Saran	110
DAFTAR PUSTAKA.....	112

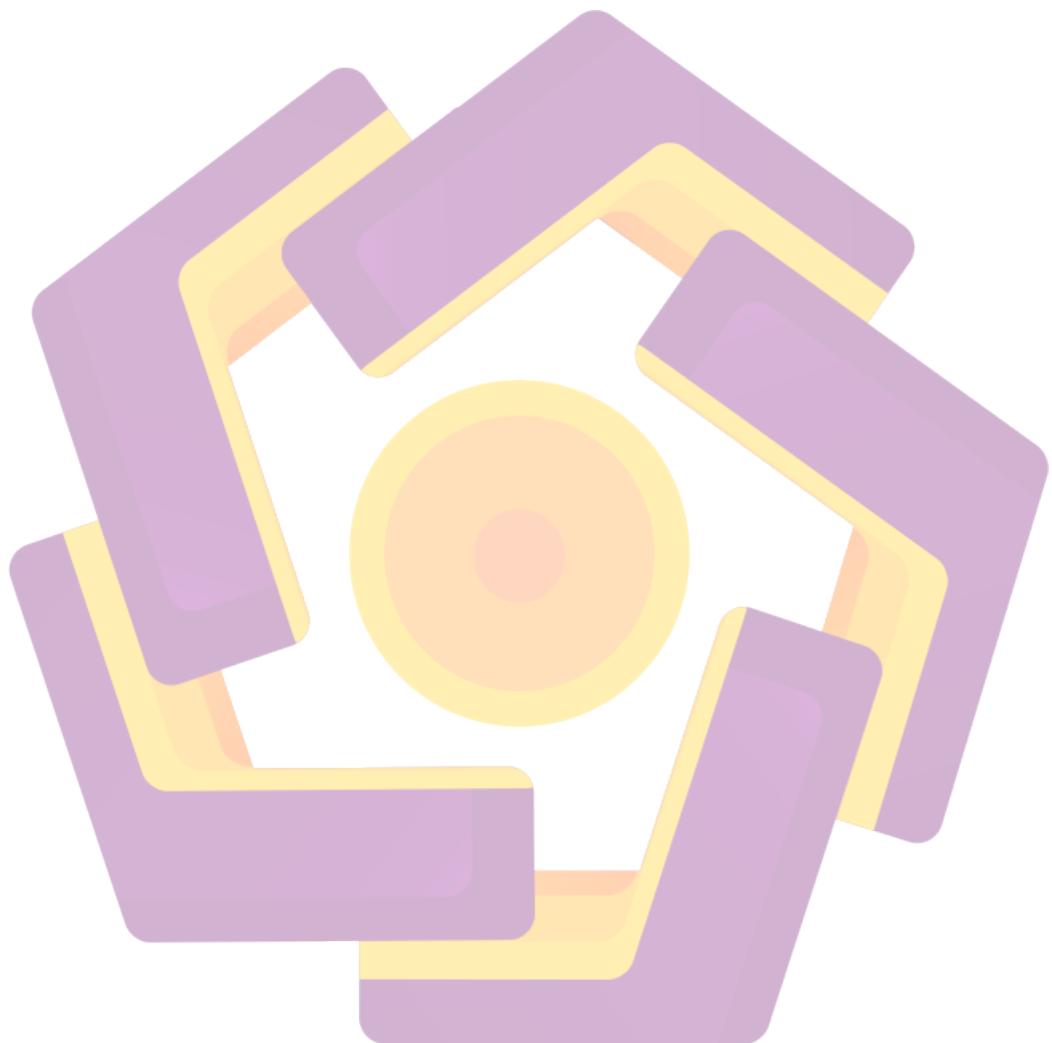


DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Simbol-simbol flowchart	22
Tabel 2.2 Data Flow diagram	22
Tabel 3.1 Tabel Analisis Kinerja (Performance).....	40
Tabel 3.2 Tabel Analisis Informasi (Information).....	41
Tabel 3.3 Tabel Analisis Ekonomi (Economy).....	42
Tabel 3.4 Tabel Analisis Kontrol (Control)	42
Tabel 3.5 Tabel Analisis Efisiensi (Efficiency)	43
Tabel 3.6 Tabel Analisis Servis (Service).....	43
Tabel 3.7 Tabel LoginUser	58
Tabel 3.8 Tabel Customer	58
Tabel 3.10 Tabel Mobil	58
Tabel 3.11 Tabel Paket	59
Tabel 3.12 Tabel Transaksi	60
Tabel 3.13 Tabel Kembali	60
Tabel 4.1 Tabel Pengujian Form Login	84
Tabel 4.2 Tabel Pengujian Form Menu Utama	85
Tabel 4.3 Tabel Pengujian Form Menu Customer	86
Tabel 4.4 Tabel Pengujian Form Menu Mobil	88
Tabel 4.5 Tabel Pengujian Form Menu Paket	89
Tabel 4.6 Tabel Pengujian Form Menu Transaksi Sewa	91
Tabel 4.7 Tabel Pengujian Form Menu Transaksi Kembali	92

Tabel 4.8 Tabel Pengujian Form Menu Transaksi Booking 93

Tabel 4.9 Tabel Pengujian Form Menu Laporan 94



DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Blok Sistem Informasi yang Berinteraksi	15
Gambar 2.2 Jendela Enterprise Manager	28
Gambar 2.3 Jendela Query Analyzer	28
Gambar 2.4 SQL Server Service Manager	30
Gambar 2.5 Kotak Dialog New Project	32
Gambar 2.6 Tampilan Menu Editor	33
Gambar 2.7 Tampilan menu visual basic	34
Gambar 2.8 Tampilan menu tool bar	35
Gambar 2.9 Control Standar dalam Tool Box	35
Gambar 2.10 Tampilan Project Explorer	36
Gambar 2.11 Tampilan Form	36
Gambar 2.12 Tampilan Properties	37
Gambar 2.13 Tampilan Code Editor	37
Gambar 2.14 Tampilan Form Layout	38
Gambar 3.1 Gambaran Umum Sistem	47
Gambar 3.2 Flowchart Sistem Yang Diusulkan	49
Gambar 3.3 Diagram Konteks	49
Gambar 3.4 Data Flow Diagram Level 0	50
Gambar 3.5 Data Flow Diagram Level 1 proses 2	51
Gambar 3.6 Data Flow Diagram Level 1 proses 3	52
Gambar 3.7 Data Flow Diagram Level 1 proses 4	53



Gambar 3.8 Bentuk Normalisasi Pertama	54
Gambar 3.9 Bentuk Normal 2	55
Gambar 3.10 Bentuk Normal 3	56
Gambar 3.11 Relasi Antar Tabel	61
Gambar 3.12 Desain login	61
Gambar 3.13 Desain Dashboard	62
Gambar 3.14 Desain Master Data Karyawan	62
Gambar 3.15 Desain Master Data Mobil	63
Gambar 3.16 Desain Master Data Customer	63
Gambar 3.17 Desain Master Data Paket Sewa	64
Gambar 3.18 Desain Transaksi Booking	65
Gambar 3.19 Desain Transaksi Sewa	66
Gambar 3.20 Desain Transaksi Pengembalian	66
Gambar 4.1 Tampilan Awal Query Analyzer	67
Gambar 4.2 Tampilan Pembuatan Tabel	69
Gambar 4.3 Tampilan Awal Visual Basic	70
Gambar 4.4 Tampilan IDE Visual Basic untuk membuat Form	71
Gambar 4.5 Tampilan Pembuatan Module Koneksi	71
Gambar 4.6 Kesalahan bahasa	78
Gambar 4.7 Kesalahan sewaktu proses	79
Gambar 4.8 Direktori Master Aplikasi	80
Gambar 4.9 Kotak Dialog Sistem Rental Mobil	80
Gambar 4.10 Kotak Dialog Awal Instalasi	81

Gambar 4.11 Lokasi Hasil Instalasi	81
Gambar 4.12 Proses Instalasi	82
Gambar 4.13 Kotak Dialog Instalasi Berhasil	82
Gambar 4.14 Peringatan Kesalahan Kode	96
Gambar 4.15 Keterangan Kesalahan Pada Baris Program	97
Gambar 4.16 Tampilan Form Login	97
Gambar 4.17 Tampilan Form Menu Utama	98
Gambar 4.18 Tampilan Form User	98
Gambar 4.19 Tampilan Form Customer	99
Gambar 4.20 Tampilan Form Mobil	100
Gambar 4.21 Tampilan Form Paket	101
Gambar 4.22 Tampilan Form Booking	102
Gambar 4.23 Tampilan Form Sewa	103
Gambar 4.24 Tampilan Form Kembali	104
Gambar 4.25 Laporan Data Customer	104
Gambar 4.26 Laporan Data Paket	105
Gambar 4.27 Laporan Booking Mobil	105
Gambar 4.28 Laporan Persewaan	106
Gambar 4.29 Laporan Kembali	106
Gambar 4.30 Laporan Mobil Dipinjam	107
Gambar 4.31 Bukti Sewa Kendaraan	107
Gambar 4.32 Bukti Pengembalian Kendaraan	108

INTISARI

Happy Day transpot adalah bisnis rental mobil yang berlokasi di Jl, Marta padega 6, Jl, Kaliurang, KM5, 6 Desa Sarimulnya Kecamatan, Depok. Kabupaten Sleman Yogyakarta, yang masih menggunakan cara manual pencatatan data dalam membuat mobil sewaan. Data ditulis dalam secarik kertas, kemudian disimpan dalam lemari sehingga data dapat dicari jika diperlukan lagi.

Metode ini kurang efektif karena tidak dapat memberikan kemudahan, akurasi, reliabiliti efisiensi, dan keamanan, di mana setiap perusahaan dituntut untuk lebih meningkatkan kualitas sistem informasi untuk mendukung proses bisnis sehingga mereka dapat bersaing dengan perusahaan lain.

Oleh karena itu kita perlu sebuah sistem informasi yang dapat meningkatkan kemudahan, akurasi, efisiensi, reliabiliti, dan keamanan dalam pengelolaan dan penyajian bisnis rental mobil.

Berdasarkan penjelasan di atas, penulis bermaksud untuk melakukan penelitian pada desain sistem informasi dan sewa mobil pengolahan data di "Happy Day transpot" untuk menyusun skripsi dengan judul "Rental Sistem Informasi Mobil Di transpot Happy Day".

Kata Kunci : *Transport, Database, Rental*

ABSTRACT

Happy Day transpot is a car rental business located in Jl, Marta padega 6, Jl, Kaliurang, KM5, 6 Village Sarimulnya District, Depok. Kabupaten Sleman Yogyakarta, which still use the manual method of recording data in making a car rental. The data is written in the piece of paper, then stored in a closet so that data can be searched if needed again.

This method is less effective because it can not provide the ease, accuracy, efficiency, and security reliabiliti, where every company is required to further improve the quality of their information systems to support business processes so that they can compete with the other companies. Therefore we need an information system that can improve the ease, accuracy, efficiency, reliabiliti, and safety in the management and presentation of a car rental business.

Based on the explanation above, the writer intends to make a research on the design of information systems and data processing car rental in "Happy Day transpot" for preparing thesis with the title "Information Systems Car Rental In transpot Happy Day".

Keywords: Transport, Database, Rental