

**SISTEM INFORMASI RENTAL MOBIL PADA SEURAMOE  
TRANSPORT YOGYAKARTA**

**SKRIPSI**



disusun oleh

**Adam Imam Palusi**

**10.11.4113**

**JURUSAN TEKNIK INFORMATIKA  
SEKOLAH TINGGI MANAJEMEN INFORMATIKA DAN KOMPUTER  
AMIKOM YOGYAKARTA  
YOGYAKARTA  
2014**

**SISTEM INFORMASI RENTAL MOBIL PADA SEURAMOE  
TRANSPORT YOGYAKARTA**

**SKRIPSI**

untuk memenuhi sebagian persyaratan  
mencapai derajat Sarjana S1  
pada jurusan Teknik Informatika



disusun oleh

**Adam Imam Palusi**

**10.11.4113**

**JURUSAN TEKNIK INFORMATIKA  
SEKOLAH TINGGI MANAJEMEN INFORMATIKA DAN KOMPUTER  
AMIKOM YOGYAKARTA  
YOGYAKARTA  
2014**

## **PERSETUJUAN**

### **SKRIPSI**

#### **SISTEM INFORMASI RENTAL MOBIL PADA “SEURAMOE TRANSPORT” YOGYAKARTA**

yang dipersiapkan dan disusun oleh

**Adam Imam Palusi**

**10.11.4113**

telah disetujui oleh Dosen Pembimbing Skripsi  
pada tanggal 24 Februari 2014

Dosen Pembimbing



**Anggit Dwi Hartanto, M.Kom**  
**NIK. 190302163**

## PENGESAHAN

### SKRIPSI

#### SISTEM INFORMASI RENTAL MOBIL PADA “SEURAMOE TRANSPORT” YOGYAKARTA

yang dipersiapkan dan disusun oleh

**Adam Imam Palusi**

10.11.4113

telah dipertahankan di depan Dewan Pengaji  
pada tanggal 18 November 2014

#### Susunan Dewan Pengaji

**Nama Pengaji**

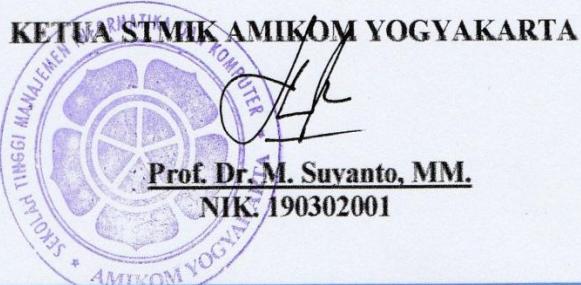
Anggit Dwi Hartanto, M.Kom  
NIK. 190302163

**Tanda Tangan**

Akhmad Dahlan, M.Kom  
NIK. 190302174

Dony Ariyus, S.S, M.Kom  
NIK. 190302128

Skripsi ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan  
untuk memperoleh gelar Sarjana Komputer  
Tanggal 2 Desember 2014



## **PERNYATAAN**

Saya yang bertandatangan dibawah ini menyatakan bahwa, skripsi ini merupakan karya saya sendiri (ASLI), dan isi dalam skripsi ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan oleh orang lain untuk memperoleh gelar akademis di suatu institusi pendidikan tinggi manapun, dan sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis dan/atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar pustaka. Segala sesuatu yang terkait dengan naskah dan karya yang telah dibuat adalah menjadi tanggungjawab saya pribadi.

Yogyakarta, 6 Desember 2014

Meterai

Adam Imam Palusi

10.11.4113

## MOTTO

"Bertakwalah pada Allah maka Allah akan mengajarimu. Sesungguhnya Allah Maha Mengetahui segala sesuatu." (Surat Al-Baqarah ayat 282.)

Berangkat dengan penuh keyakinan. Berjalan dengan penuh keikhlasan.  
Istiqomah dalam menghadapi cobaan. YAKIN, IKHLAS, ISTIQOMAH.

Banyak kegagalan dalam hidup ini dikarenakan orang-orang tidak menyadari betapa dekatnya mereka dengan keberhasilan saat mereka menyerah. (Thomas Alva Edison)

Setiap pekerjaan dapat diselesaikan dengan mudah bila dikerjakan tanpa keengganahan.

Menunggu kesuksesan adalah tindakan sia-sia yang bodoh. Kalau bisa dilakukan sekarang kenapa harus ditunda.

## **PERSEMBAHAN**

Alhamdulillahirabbil alamin. Akhirnya aku sampai ke titik ini, sepercik keberhasilan yang Engkau hadiahkan padaku ya Rabb, Tak henti-hentinya aku mengucap syukur pada Mu ya Rabb, Serta shalawat dan salam kepada junjungan kita Rasulullah SAW dan para sahabat yang mulia. Semoga sebuah karya sederhanaku ini menjadi amal shaleh bagiku dan menjadi kebanggaan bagi keluargaku tercinta.

- Ucapan terima kasih kepada kedua orang tuaku Saiful AB & Yunizar, yang selalu mendukungku, memberiku motivasi dalam segala hal serta memberikan cinta dan kasih sayang yang teramat besar dan tak mungkin bisa ku balas dengan apapun. Terima kasih juga kepada kakak dan adikku tersayang Risky Mandayani dan Intan Halimah, atas do'a dan dukungannya.
- Buat keluarga besarku, terima kasih untuk do'a dan dukungannya karena tanpa do'a dan dukungan itu mungkin saya tidak akan berada hingga dititik ini, terima kasih semuanya.

- Buat kekasihku Safny Febri Anzar, terima kasih telah banyak membantu dalam do'a dan memberikan support yang tak henti – hentinya.
- Buat keluarga gang Restu 79, teman-temanku, keluarga besar IKAMABAR, (Mito, Imam, Fajar Boguntz, Angga, Zacky, M Reza AP, ARIQ, Fadhil, Ikhsan, Poncut, Dek A, Friyandi Van Gobel, Totok Kristianto, Wirangga, Verdian, Reksho, Syarif, Angga Dika, mbak Ivana, Mbak Viby dan Mbak Halim). Terima kasih buat support dan doanya terima kasih juga buat kebersamaan selama ini.
- Teman-teman seperjuangan S1 TI – 07, Terima kasih buat waktunya, candaannya, pertemanannya semoga kita semua masih tetap bisa menjaga silahturahmi dengan baik.

## KATA PENGANTAR

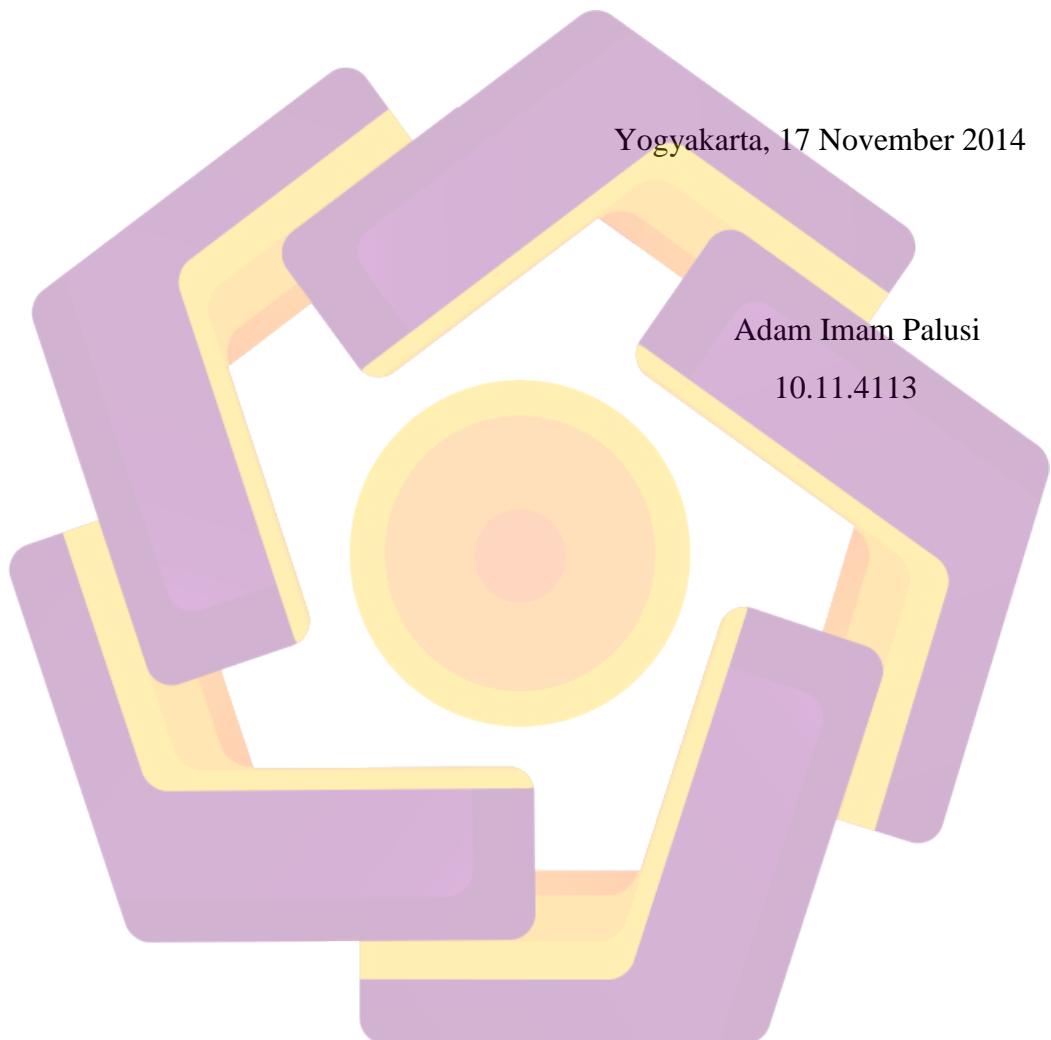
Segala puji dan syukur penulis ucapkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, atas segala rahmat dan karunia-Nya yang telah memberikan nikmat dan kesehatan kepada penulis sehingga penelitian ini dapat diselesaikan dengan baik sesuai dengan waktu yang telah direncanakan.

Skripsi yang berjudul **SISTEM INFORMASI RENTAL MOBIL PADA “SEURAMOE TRANSPORT” YOGYAKARTA**, disusun untuk memperoleh gelar sarjana komputer di STIMIK AMIKOM Yogyakarta.

Penulis mengucapkan terima kasih yang setinggi-tingginya dan tidak terhingga kepada yang terhormat :

1. Bapak Prof. Dr. M. Suyanto MM, selaku ketua STIMIK AMIKOM Yogyakarta.
2. Bapak Sudarmawan, MT, selaku ketua jurusan Teknik Informatika STIMIK AMIKOM Yogyakarta.
3. Bapak Anggit Dwi Hartanto, M.Kom, selaku dosen pembimbing.
4. Abang Zainal, selaku Direktur Perusahaan Seuramoe Transport Yogyakarta.
5. Kedua orang tua, serta seluruh keluarga besarku yang telah memberikan dukungan dan semangat selama ini.
6. Teman-teman serta semua pihak yang banyak membantu dalam penyusunan skripsi ini.

Penulis telah berupaya semaksimal mungkin, namun penulis menyadari masih banyak kekurangannya, untuk itu penulis mengharapkan saran dan kritik yang bersifat membangun dari pembaca demi sempurnanya skripsi ini. Kiranya skripsi ini dapat bermanfaat bagi semua pihak.



## DAFTAR ISI

<b>JUDUL .....</b>	<b>i</b>
<b>PERSETUJUAN .....</b>	<b>ii</b>
<b>PENGESAHAN .....</b>	<b>iii</b>
<b>PERNYATAAN .....</b>	<b>iv</b>
<b>MOTTO .....</b>	<b>v</b>
<b>PERSEMBAHAN .....</b>	<b>vi</b>
<b>KATA PENGANTAR .....</b>	<b>viii</b>
<b>DAFTAR ISI .....</b>	<b>x</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>xiii</b>
<b>DAFTAR GAMBAR .....</b>	<b>xiv</b>
<b>INTISARI .....</b>	<b>xv</b>
<b>ABSTRAK .....</b>	<b>xvi</b>
 <b>BAB I PENDAHULUAN .....</b>	 <b>1</b>
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	3
1.3 Batasan Masalah .....	3
1.4 Tujuan Penelitian .....	4
1.5 Manfaat Penelitian .....	4
1.6 Metodelogi Penelitian .....	5
1.7 Sitematika Penulisan .....	6
 <b>BAB II LANDASAN TEORI .....</b>	 <b>8</b>
2.1 Konsep Dasar Sistem Informasi .....	8
2.1.1 Definisi Sistem .....	8
2.1.1.1 Komponen Sistem (components) .....	9
2.1.1.2 Batas Sistem (boundary) .....	9
2.1.1.3 Lingkungan Luar Sistem .....	9
2.1.1.4 Penghubung Sistem .....	9
2.1.1.5 Masukan Sistem .....	10
2.1.1.6 Keluaran Sistem .....	10
2.1.1.7 Pengolah Sistem .....	10
2.1.1.8 Sasaran Sistem .....	10
2.2 Konsep Dasar Informasi .....	10
2.2.2 Pengertian Informasi .....	12
2.2.2 Siklus Informasi .....	12
2.2.3 Kualitas Informasi .....	13
2.3 Konsep Dasar Sistem Informasi .....	13
2.3.1 Pengertian Sistem Informasi .....	13
2.3.2 Komponen Sistem Informasi .....	14
2.3.2.1 Blok Masukan .....	14
2.3.2.2 Blok Model .....	14
2.3.2.3 Blok Keluaran .....	14

2.3.2.4 Blok Teknologi.....	14
2.3.2.5 Blok Database.....	15
2.3.2.6 Blok Kendali.....	15
2.3.3 Konsep Dasar Sistem Informasi Penyewaan Mobil.....	16
2.3.4 Konsep Dasar Penyewaan.....	16
2.4 Teori SDLC.....	16
2.5 Teori Analisis PIECES .....	17
2.6 Konsep Dasar Web.....	20
2.6.1 Pengertian Web .....	21
2.6.2 Teknologi Web pada Sisi Server.....	21
2.7 Konsep Pemodelan Sistem.....	22
2.7.1 Flowchart.....	22
2.7.1.1 Aplikasi Flowchart.....	23
2.7.2 DFD.....	26
2.7.3 ERD.....	27
2.7.4 Diagram Context.....	28
2.7.5 Database.....	30
2.7.6 Manfaat Database.....	32
2.8 Bahasa Pemograman.....	33
2.9 Sistem Perangkat Lunak.....	34
2.9.1 Framework CodeIgniter.....	35
2.9.2 My SQL.....	38
2.9.3 Macromedia Dreamweaver.....	39
<b>BAB III ANALISIS DAN PERANCANGAN SISTEM.....</b>	<b>40</b>
3.1 Tinjauan Umum .....	40
3.1.1 Visi dan Misi .....	40
3.1.2 Struktur Organisasi .....	40
3.2 Analisis Prosedur yang sedang Berjalan .....	41
3.3 Analisis Sistem .....	44
3.3.1 Identifikasi Masalah.....	44
3.3.2 Analisis PIECES .....	46
3.3.3 Analisis Kelayakan .....	50
3.3.4 Analisis Kebutuhan.....	53
3.3.5 Analisis Biaya dan Manfaat.....	56
3.4 Perancangan Sistem .....	62
3.4.1 Perancangan Proses .....	62
3.4.2 Entity Relationship Diagram (ERD) .....	72
3.4.3 Relasi Antar Table (RAT).....	73
3.4.4 Struktur Tabel.....	74
3.4.5 Rancangan Antar Muka / <i>Interface</i> .....	77
<b>BAB IV PEMBAHASAN DAN PEMBAHASAN SISTEM .....</b>	<b>82</b>
4.1 Implementasi.....	82
4.2 Pembuatan Program.....	82
4.3 Pengujian Sistem .....	102

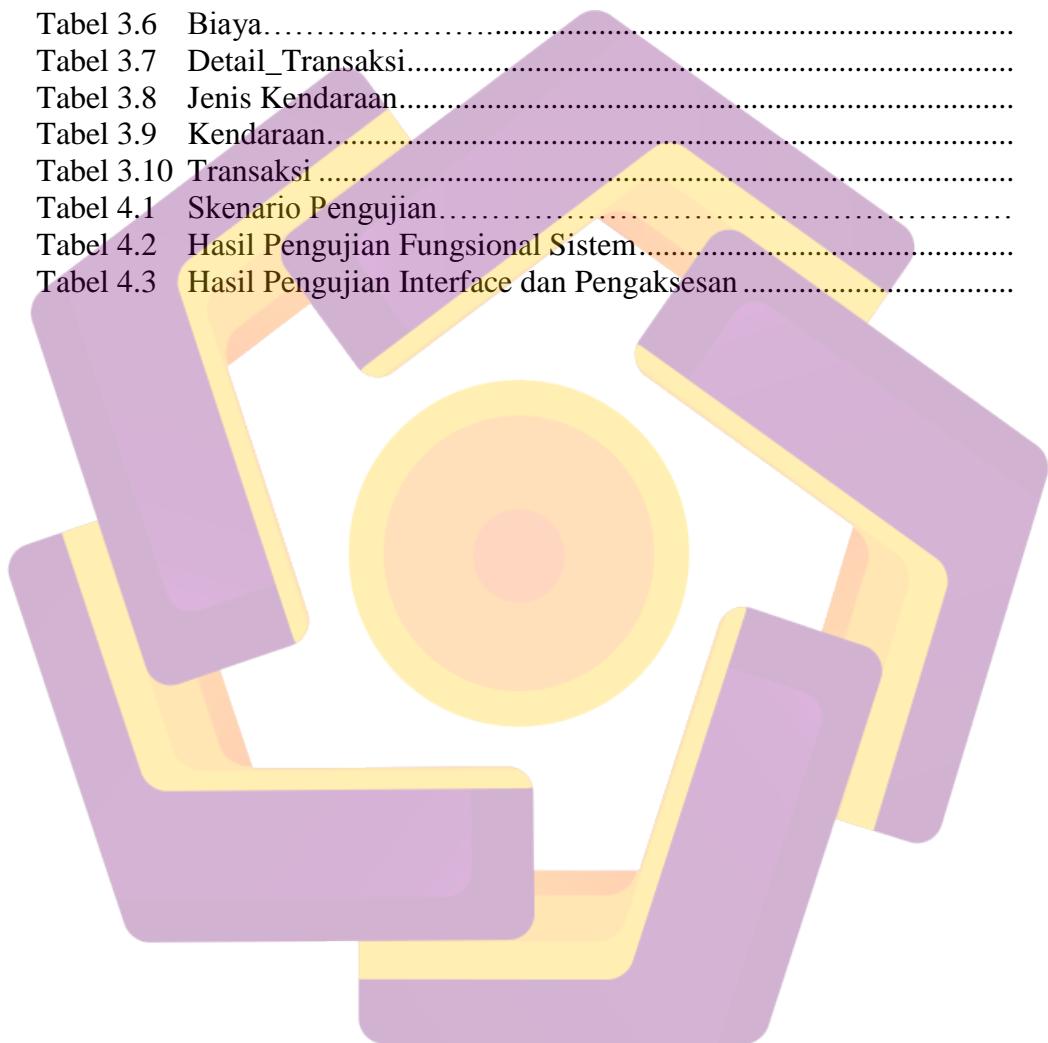
4.4	Pemeliharaan Sistem.....	106
<b>Bab V</b>	<b>PENUTUP .....</b>	<b>108</b>
5.1	Kesimpulan.....	108
5.2	Saran.....	108

## **DAFTAR PUSTAKA**



## DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Simbol-Simbol Diagram Konteks.....	29
Tabel 3.1	Kebutuhan Perangkat Lunak ( <i>Software</i> ) .....	55
Tabel 3.2	Kebutuhan Perangkat Keras ( <i>Hardware</i> ).....	56
Tabel 3.3	Rincian Biaya dan Manfaat.....	57
Tabel 3.4	Hasil Kesimpulan Analisis Biaya dan Manfaat.....	61
Tabel 3.5	User.....	74
Tabel 3.6	Biaya.....	74
Tabel 3.7	Detail_Transaksi.....	75
Tabel 3.8	Jenis Kendaraan.....	75
Tabel 3.9	Kendaraan.....	76
Tabel 3.10	Transaksi .....	76
Tabel 4.1	Skenario Pengujian.....	103
Tabel 4.2	Hasil Pengujian Fungsional Sistem.....	104
Tabel 4.3	Hasil Pengujian Interface dan Pengaksesan.....	105



## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1	Konsep Sistem Informasi .....	15
Gambar 2.2	Simbol Urutan Flowchart.....	24
Gambar 2.3	Application Flowchart.....	37
Gambar 3.1	Struktur Organisasi.....	40
Gambar 3.2	Flowchart Prosedur Sewa .....	43
Gambar 3.3	Flowchart Sistem .....	63
Gambar 3.4	Diagram Konteks .....	64
Gambar 3.5	DFD Level 1 Sistem Rental Mobil .....	65
Gambar 3.6	DFD Level 2 Proses 2 Layanan Admin.....	66
Gambar 3.7	DFD Level 2 Proses 3 Layanan User .....	68
Gambar 3.8	DFD Level 2 Proses 3 Data Biaya .....	71
Gambar 3.9	ERD Sistem Rental Mobil Online .....	72
Gambar 3.10	Relasi Antar Tabel .....	73
Gambar 3.11	Rancangan Halaman Login .....	77
Gambar 3.12	Rancangan Halaman Utama .....	78
Gambar 3.13	Rancangan Halaman Data Transaksi .....	78
Gambar 3.14	Halaman Data Kendaraan.....	79
Gambar 3.15	Halaman Biaya .....	79
Gambar 3.16	Halaman Costumer .....	80
Gambar 3.17	Halaman Profile.....	80
Gambar 3.18	Halaman Pengguna .....	81
Gambar 3.19	Halaman Setting .....	81
Gambar 4.1	Tampilan Halaman Pembuka .....	84
Gambar 4.2	Info Mobil .....	85
Gambar 4.3	Form Pemesanan Kendaraan .....	86
Gambar 4.4	Halaman View Kendaraan .....	88
Gambar 4.5	Form Identitas Pemesan .....	90
Gambar 4.6	Informasi Pemesanan .....	91
Gambar 4.7	Tampilan form Login .....	91
Gambar 4.8	Tampilan Saat Proses Login Gagal .....	92
Gambar 4.9	Tampilan Pada Saat Login Berhasil .....	93
Gambar 4.10	Tampilan Informasi Pengguna .....	94
Gambar 4.11	Tampilan Jenis Kendaraan .....	95
Gambar 4.12	Tampilan Kendaraan .....	96
Gambar 4.13	Tampilan Biaya .....	97
Gambar 4.14	Tampilan Customer .....	98
Gambar 4.15	Implementasi Order Transaksi .....	99
Gambar 4.16	Implementasi Transaksi .....	99
Gambar 4.17	Implementasi Penambahan Transaksi .....	99
Gambar 4.18	Tampilan Rekomendasi Pencarian .....	101

## INTISARI

Perkembangan Ilmu Pengetahuan dan Teknologi khususnya dalam bidang teknologi informasi sangatlah pesat, sejalan dengan kemajuan tersebut kebutuhan masyarakat akan kemudahan akses pada sesuatu cenderung meningkat, baik dari faktor pelayanan yang mencakup kecepatan, kerapian, keakuratan dan ketelitian maupun segala kemudahan lainnya. Perusahaan baik kecil maupun besar kini berlomba-lomba untuk mempelajari dan menguasai teknologi informasi untuk kemampuan usahanya, tetapi pada kenyataannya masih banyak juga perusahaan atau instansi yang belum dapat mengoptimalkan keunggulan dari teknologi informasi tersebut.

Teknologi yang semakin berkembang dapat membantu manusia dalam mengelola data menjadi informasi dengan waktu cepat dan akurat. Dalam dunia transportasi keberadaan komputer akan menjadi lebih bermanfaat untuk pengolahan data. Tetapi, di perusahaan rental mobil SEURAMOE TRANSPORT pengolahan datanya masih menggunakan sistem manual padahal sistem pengolahan data yang dilakukan secara manual kurang efektif dan efisien. Mulai dari cukup lamanya waktu yang diperlukan untuk menulis data, memperbaiki kesalahan penyusunan serta perhitungan sampai pada pembuatan laporan.

Dengan adanya kendala tersebut penyusun menjadikan permasalahan tersebut sebagai obyek penelitian untuk Tugas Akhir dengan judul “Sistem Informasi Rental Mobil pada SEURAMOE TRANSPORT Yogyakarta”, dengan adanya sistem komputerisasi ini, diharapkan bisa lebih efektif dan efisien dalam pengolahan data.

**Kata Kunci :** *Sistem Informasi, Rental Mobil.*

## ABSTRACT

The development of science and technology especially in the field of information technology is growing, in line with the progress of community needs for ease of access to something likely to increase, both of which service factors include speed, neatness, accuracy and precision as well as all the other conveniences. Both small and large companies are now competing to learn and master the ability of information technology for business, but in fact there are still many companies or agencies that have not been able to optimize the benefits of the information technology.

Emerging technology can help people in managing the data into information with time quickly and accurately. In the transportation world where computers will be more useful for data processing. However, in the rental car company SEURAMOE TRANSPORT data processing still using the manual system of data processing systems when done manually is less effective and efficient. Start of sufficient length of time it takes to write the data, drafting and calculation error repair until the report generation.

Given the constraints of the problem make the author as an object of research for the final project titled ", Information System Car Rental at SEURAMOE TRANSPORT Yogyakarta ", with this computerized system, expected to be more effective and efficient in processing the data .

***Keywords : Information Systems , Car Rental.***